

Zeichenerklärung

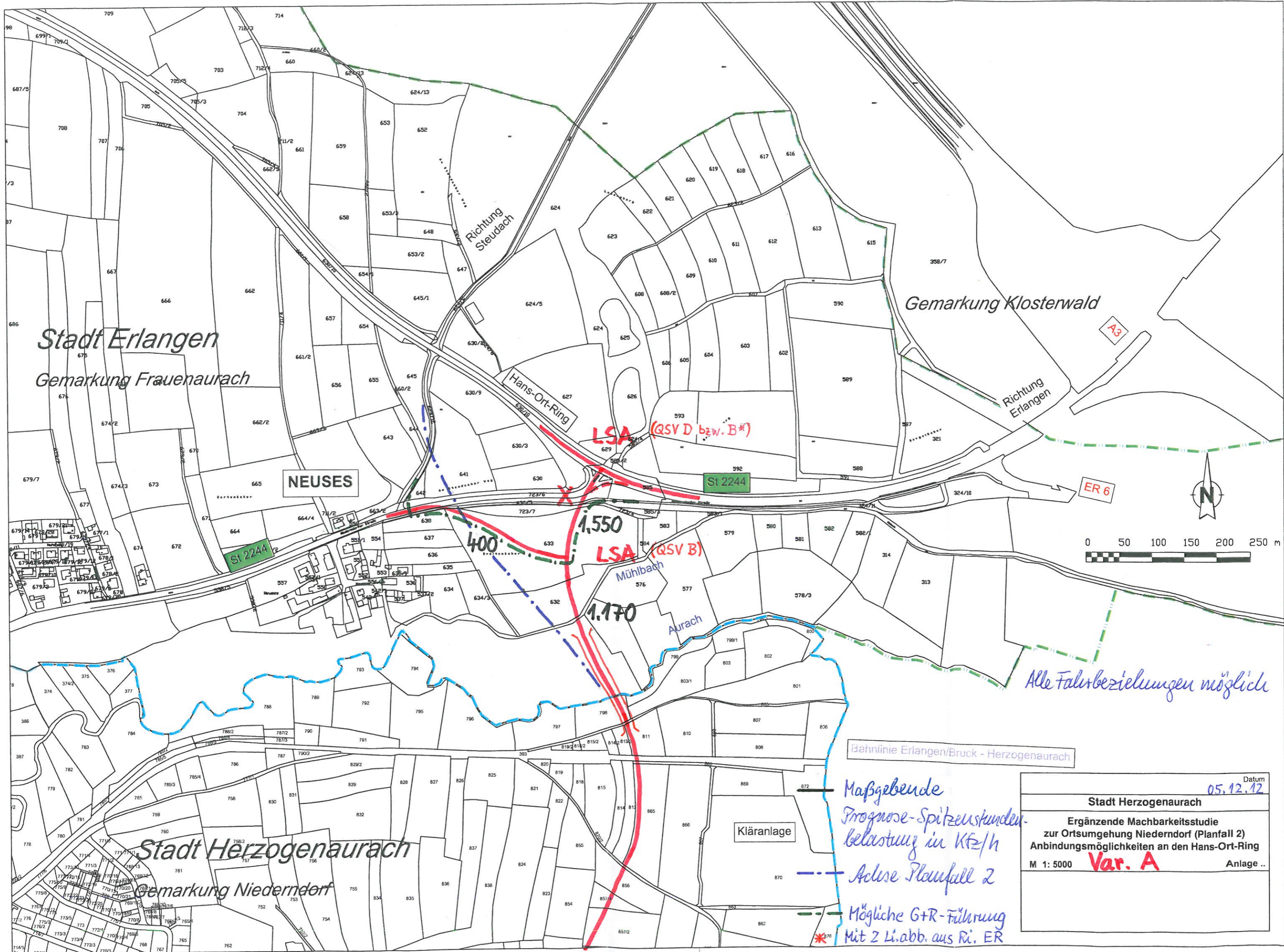
| | |
|--|------------------------------|
| | Trassenband (Neubau) |
| | Knotenpunkt mit Nummer |
| | Brückenbauwerk |
| | Verkehrsbelastung in Kfz/24h |
| | Hochspannungsfreileitung |
| | Überschwemmungsgebiet |

Die dargestellten Planfälle basieren auf den Planungsabsichten der Stadt Herzogenaurach

Planfall 2

Anlage 4.4

| |
|--|
| Datum 20.07.2012 |
| Stadt Herzogenaurach |
| Machbarkeitsstudie für eine mögliche Ortsumgehung Niederdorf |
| ~ M 1 : 10.000 Übersichtsplan |



Stadt Erlangen
Gemarkung Frauenaurach

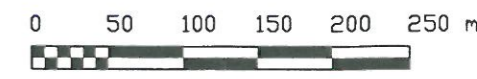
NEUSES

Gemarkung Klosterwald

Stadt Herzogenaurach
Gemarkung Niederndorf

LSA (QSV D bzw. B*)

LSA (QSV B)



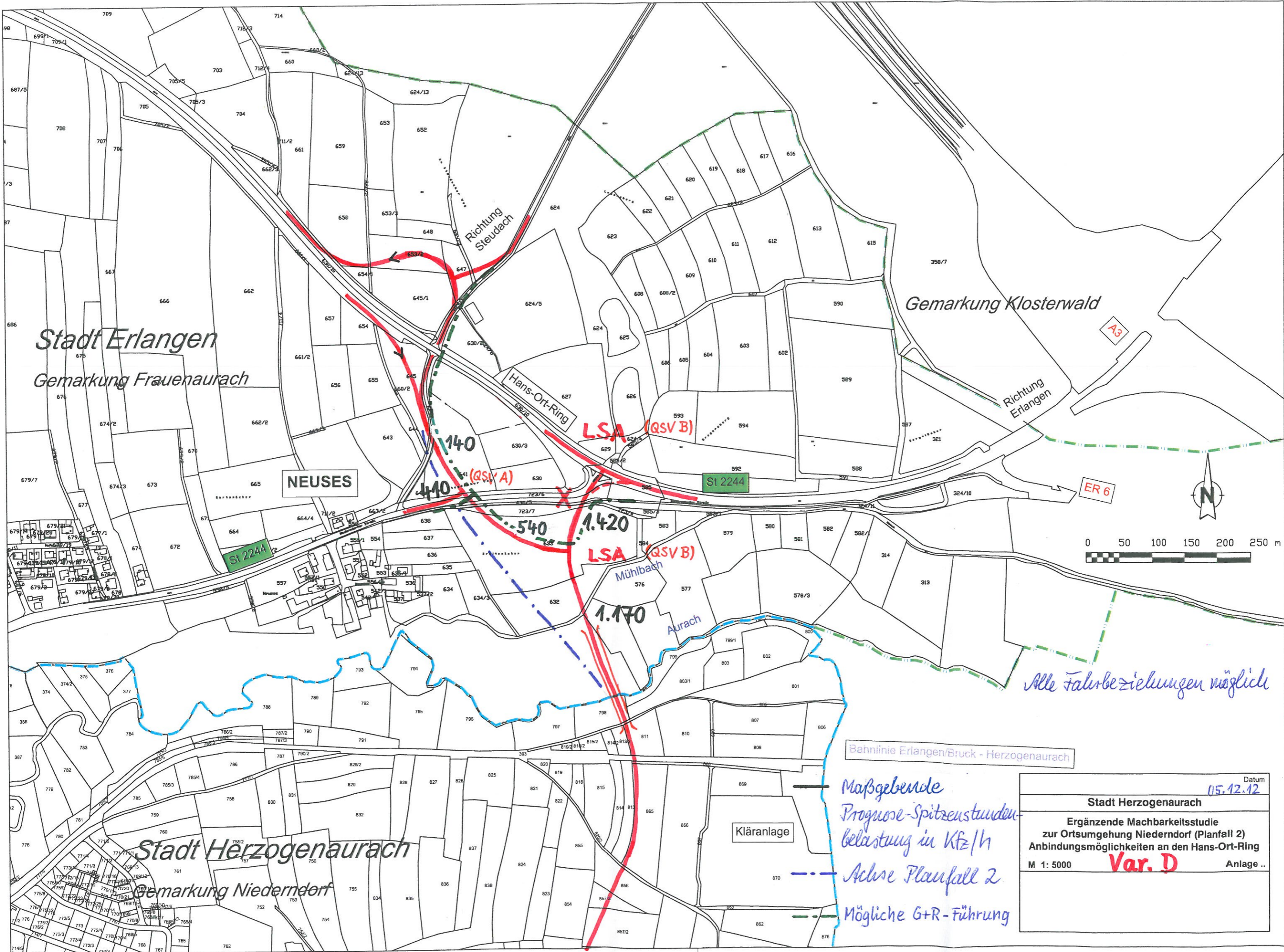
Alle Fahrbeziehungen möglich

Bahnlinie Erlangen/Bruck - Herzogenaurach

Maßgebende
Prognose-Spitzenkunden-
belastung in Kfz/h
--- Achse Planfall 2
--- Mögliche G+R-Führung
mit 2 Li.abb. aus Ri. ER

Kläranlage

| | |
|--|--------|
| Datum 05.12.12 | |
| Stadt Herzogenaurach | |
| Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgebung Niederndorf (Planfall 2) Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring | |
| M 1: 5000 | Var. A |
| Anlage .. | |



Stadt Erlangen
Gemarkung Frauenaurach

NEUSES

Stadt Herzogenaurach
Gemarkung Niederndorf

Gemarkung Klosterwald

LSA (QSV B)

LSA (QSV B)

Kläranlage

Maßgebende
Prognose-Spitzenstunden-
belastung in Kfz/h
Achse Planfall 2
Mögliche G+R-Führung



Alle Fahrbeziehungen möglich

Bahnlinie Erlangen/Bruck - Herzogenaurach

| | |
|--|---------------|
| Datum 05.12.12 | |
| Stadt Herzogenaurach | |
| Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgehung Niederndorf (Planfall 2) Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring | |
| M 1: 5000 | Var. D |
| Anlage .. | |