

<b>Bauwerk 01</b>
Unterführung eines Grabens vom Regenrückhaltebecken
Bau-km 0+315
LW = ca. 10 m
LH ≥ 2,00 m
BzG = 14,60 m

<b>Bauwerk 02</b>
Stützmauer an der Aurach
Bau-km 0+415 bis 0+475
Länge ca. 60 m
Höhe bis ca. 3 m

<b>Bauwerk 03</b>
Unterführung eines Geh- und Radweges
Bau-km 0+498
LW = 6,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 11,60 m

<b>Bauwerk 04</b>
Unterführung der Bahnlinie Erlangen-Bruck - Herzogenaurach mit Hilfe eines Trogbauwerkes
Bau-km 0+582 (Ausführung mit Abklärung der Bahnlinie)

<b>Bauwerk 05</b>
Unterführung des Schleifmühlbaches
Bau-km 0+766
LW = ca. 2 m
LH ≥ 2,00 m
überschüttetes Rahmenbauwerk

<b>Bauwerk 06</b>
Tafelbrücke über den Litzelbach mit Unterführung der GVS Burgstall - Hauptendorf
Bau-km 1+321
Länge ca. 140 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,10 m

<b>Bauwerk 07Ü</b>
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 2+190
LW = ca. 23 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 4,50 m

<b>Bauwerk 08</b>
Tafelbrücke über den Pfersbachgraben
Bau-km 2+413
Länge ca. 200 m
LH ≥ 10 m
BzG = 16,10 m

<b>Bauwerk 09</b>
Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 3+388
LW = 5,50 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

<b>Bauwerk 10</b>
Unterführung eines geplanten Geh- und Radweges
Bau-km 3+743
LW = 5,50 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 14,60 m

<b>Bauwerk 11</b>
Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 4+213
LW = 5,50 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

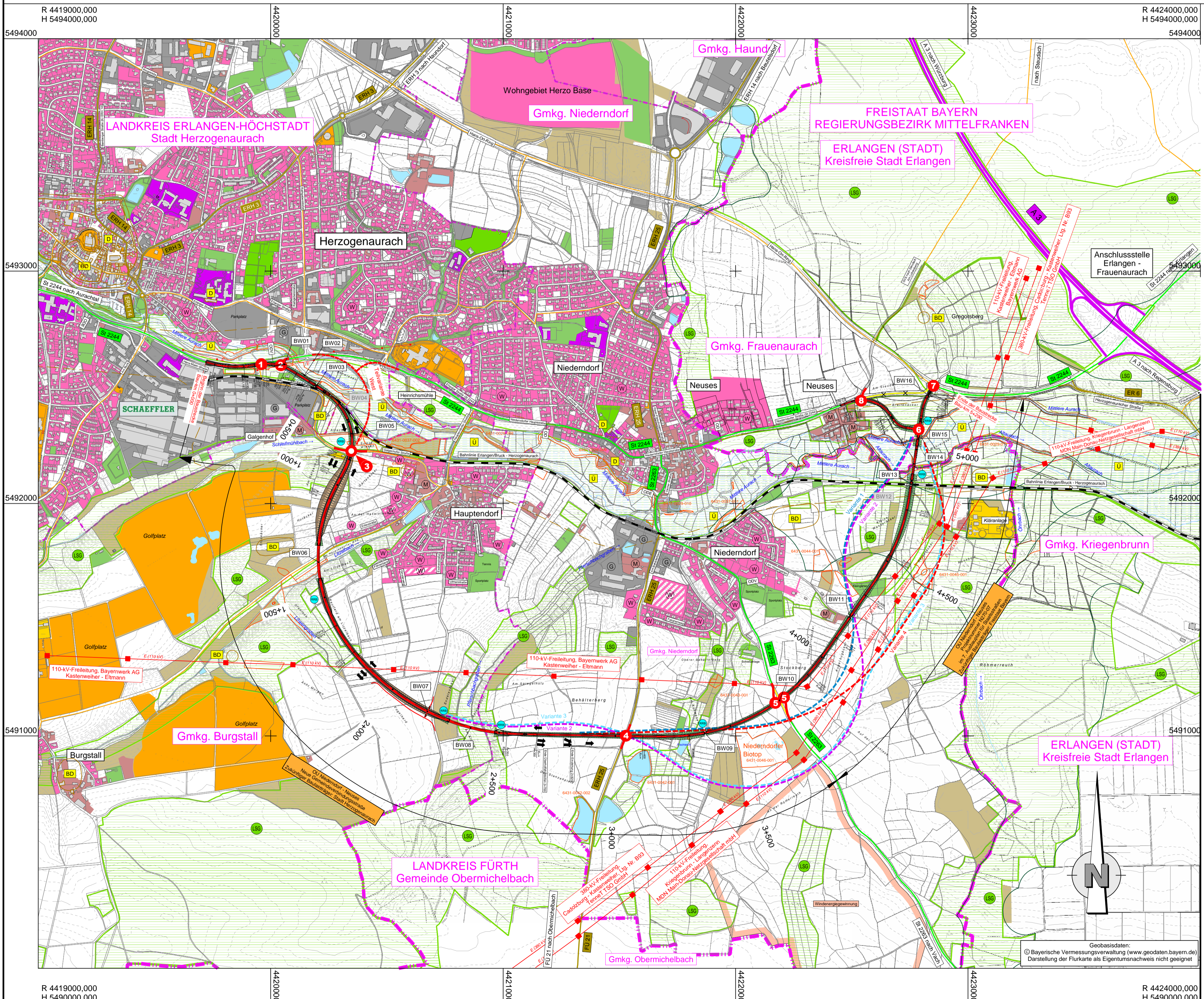
<b>Bauwerk 12</b>
Unterführung der Bahnlinie Erlangen-Bruck - Herzogenaurach
Bau-km 4+845 (Ausführung mit Abklärung der Bahnlinie)

<b>Bauwerk 13</b>
Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges (Geh- und Radweg)
Bau-km 4+864
LW = 5,50 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

<b>Bauwerk 14</b>
Tafelbrücke über die Altauach
Bau-km 4+930
Länge ca. 120 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

<b>Bauwerk 15</b>
Unterführung der mittleren Aurach
Bau-km 5+049
LW = ca. 8 m
LH = 2,5 m
überschüttetes Rahmenbauwerk

<b>Bauwerk 16</b>
Unterführung eines Geh- und Radweges
Bau-km 5+243
LW = 6,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 17,60 m



**Gebiete und Flächen**

- |                  |                |   |
|------------------|----------------|---|
| <b>vorhanden</b> | <b>geplant</b> |   |
| (W)              | (W)            | Wohnbaufläche   |
| (M)              |                | gemischte Baufläche   |
| (G)              |                | gewerbliche Baufläche   |
| (S)              |                | Sonderbaufläche   |
|                  |                | Gemeinbedarf  |
|                  |                | Grünflächen   |
|                  |                | Flächen für Versorgungsanlagen, Abfallentsorgung, Abwasserbeseitigung |
|                  |                | Ökoflächen der Stadt Herzogenaurach                                   |

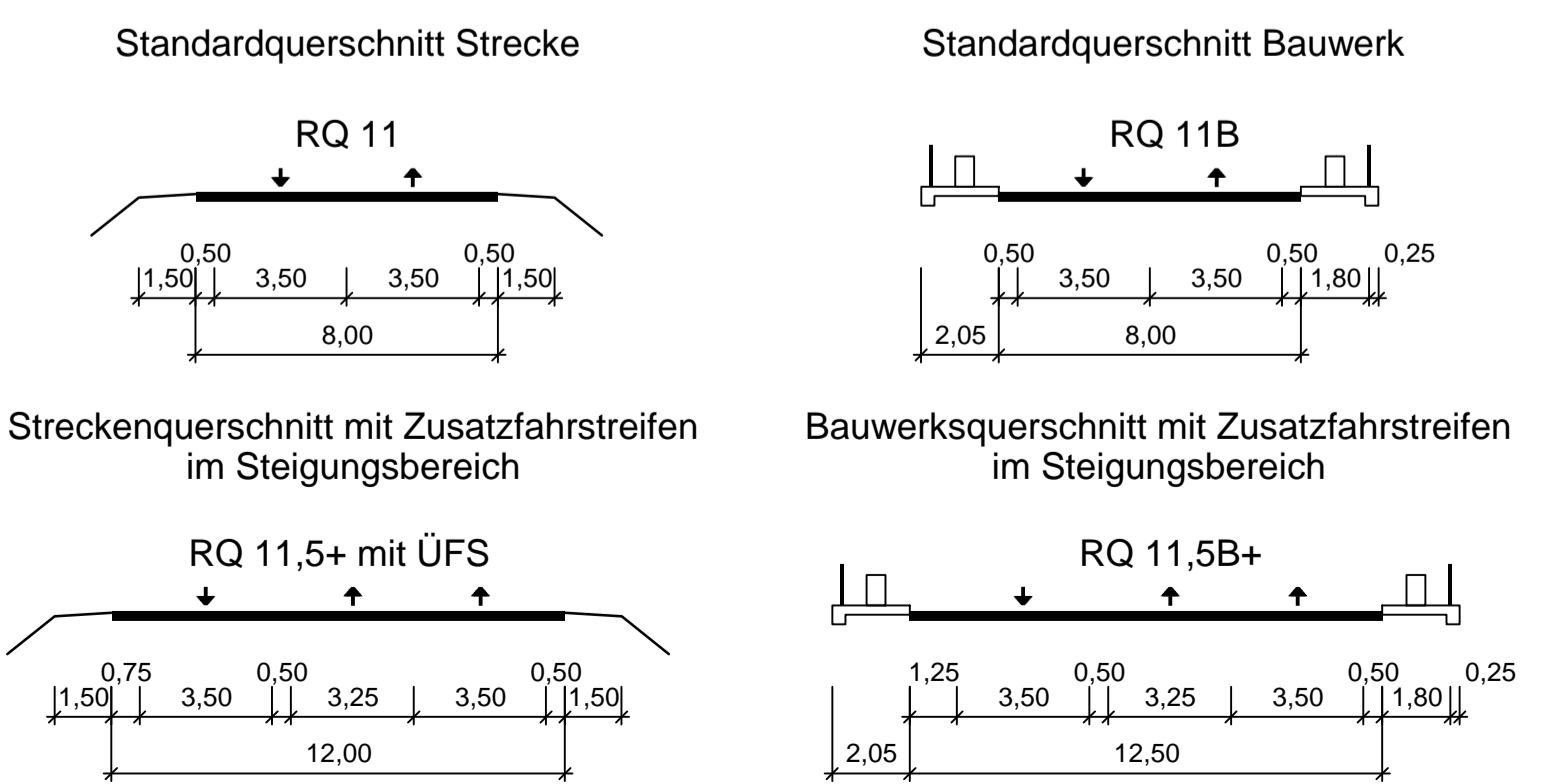
**Schutzgebiete**  
Natur, Landschaft, Wasser

- |               |   |
|---------------|---|
| (LSG)         | Landschaftsschutzgebiet   |
|               | gesetzlich geschütztes Biotop   |
|               | Fläche des Biotopverbundes (Nationale Verbundkorridore des Bundesamtes für Naturschutz) |
| (U)           | Überschwemmungsgebiet   |
|               | Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung  |
| (KD) (D) (BD) | Kultur-, Bau-, Bodendenkmal   |
| (BD)          | Bodendenkmal Vermutungfläche  |

**Straßennetz**

- |         |  |
|---------|--|
| (A 27)  | Bundesautobahn                                   |
| (B 99)  | Bundesstraße                                     |
| (L 215) | Landesstraße / Staatsstraße                      |
| (K 33)  | Kreisstraße                                      |
|         | Gemeindeverbindungsstraße                        |
| (ODV)   | Grenze der Ortsdurchfahrt (Verknüpfungsbereich)  |
| (ODE)   | Grenze der Ortsdurchfahrt (Erschließungsbereich) |

**Regelquerschnitt Ortsumfahrung**



**Planung**

- |                        |   |
|------------------------|---|
| (Red hatched)          | Einschnittsböschung   |
| (Green hatched)        | Fahrbahn  |
| (Green hatched)        | Dammböschung  |
| (Red hatched)          | Brücke  |
| (Red circle)           | Knotenpunkt plangleich mit Nummer                                 |
| (Red circle with dot)  | Knotenpunkt plangleich mit Nummer, Kreisverkehr                   |
| (Blue circle with RRB) | Standort Regenrückhaltebecken                                     |
| (Black arrow)          | Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS) |
| (Blue dashed)          | Variante 1  |
| (Purple dashed)        | Variante 2  |
| (Cyan dashed)          | Variante 3  |
| (Red dashed)           | Variante 4  |
| (Red solid)            | Variante 5  |
- Sonstiges**
- |                  |                |
|------------------|----------------|
| (Yellow hatched) | Rückbaustrecke |
| (Red dots)       | Hauptradweg    |
| (Orange dots)    | Hauptwanderweg |
- Verwaltung**
- |               |                |
|---------------|----------------|
| (Dashed line) | Kreisgrenze    |
| (Dotted line) | Gemeindegrenze |

Entwurfsbearbeitung:	<b>Ingenieurgesellschaft</b> Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlinger Straße 5 81379 München	HER1401	Datum	Zeichen
	<b>GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN</b>	bearbeitet	2014/2015	Mä/Kü
	Höhnen & Partner Ingenieuraktiengesellschaft Hörnstraße 18 a 96047 Bamberg	geprüft	10.03.2015	Kühnlein
			Bamberg, den 10.03.2015	<i>[Signature]</i>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**

Vohabensträger:	<b>herzo</b> Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach Tel. 09132 901-0, Fax 09132 901-119 E-Mail: rah@herzo-herzogenaurach.de	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 Lageplan
	STADT HERZOGENAURACH	Maßstab: 1:10000
<b>Ortsumfahrung Niederdorf - Neuses</b>		
aufgestellt: Stadt Herzogenaurach		
Dr. German Hacker, 1. Bürgermeister Herzogenaurach, den 11.03.2014		

Geobasisdaten:  
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet