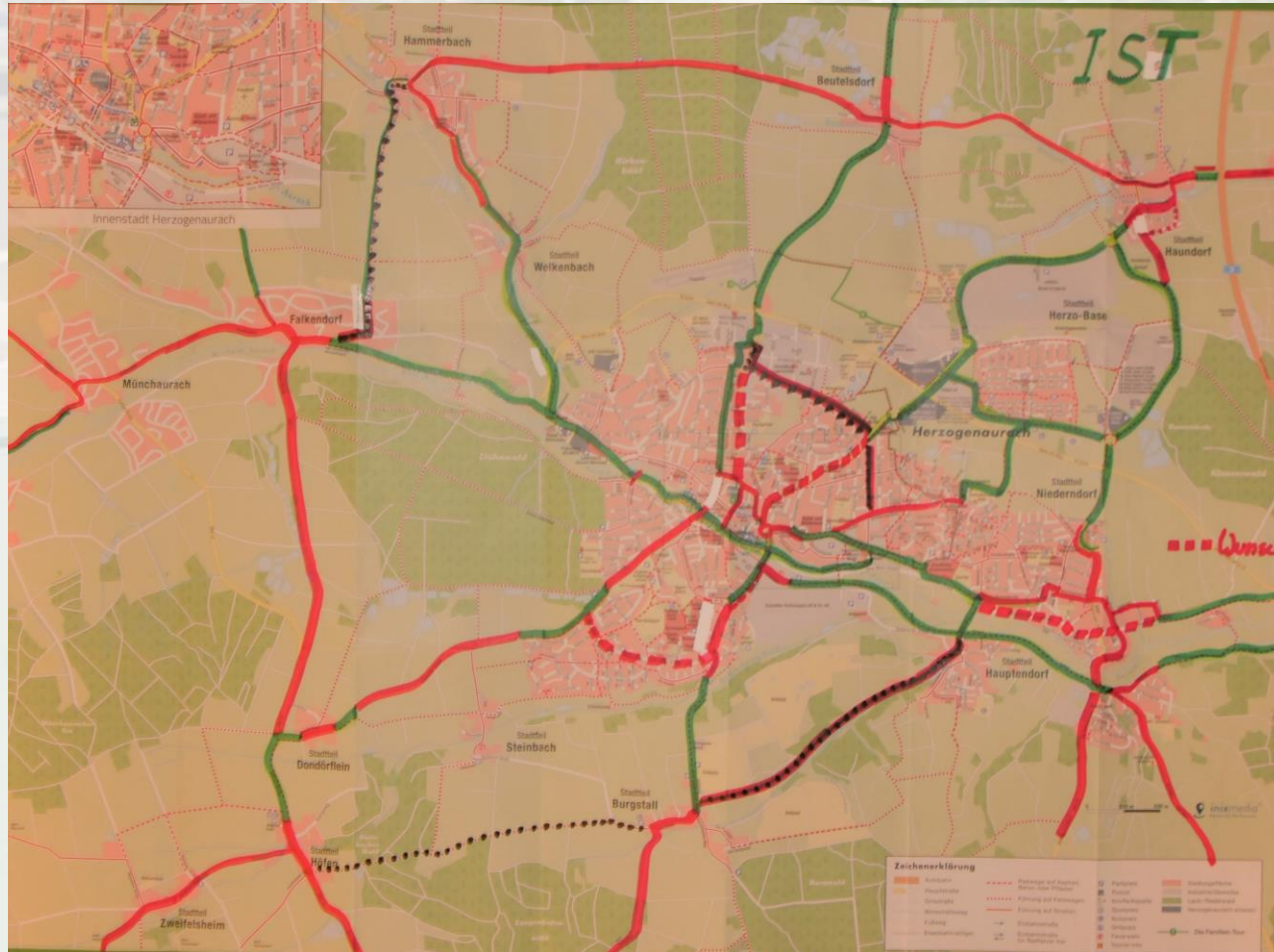


# Inhaltsverzeichnis



- 1 Ist- und Wunschrouten Übersichtskarte
- 2 Radwegachsen Aufzählung
- 3 – 71 Radwegachsen Detailbeschreibung
- 72 – 76 Bestehende Radabstellanlagen
- 77 Verbesserungsvorschläge Radabstellanlagen

# Ist- und Wunschrouten



Grün = bestehende Route und Radweg o.k.  
 Rot = bestehende Route o.k, Radweg nicht o.k.  
 Rot gestrichelt = gewünschter neuer Radweg  
 Schwarz gestrichelt = gewünschte neuer, untergeordneter Radweg

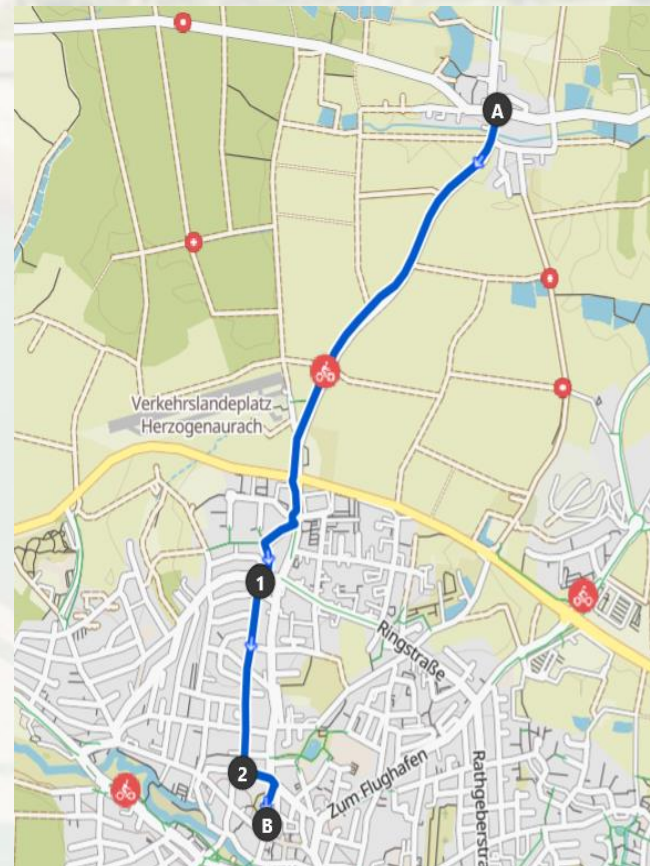
# Radwegachsen

| Achse Nr.         | von             | nach                        | über  | km   |
|-------------------|-----------------|-----------------------------|---|------|
| <a href="#">1</a> | Beutelsdorf     | Herzogenaurach (Marktplatz) | Breslauer Str., Noppengasse   | 3,3  |
| <a href="#">2</a> | Haundorf        | Herzogenaurach (Marktplatz) | Zum Flughafen, Erlanger Str.  | 4    |
| <a href="#">3</a> | Niederndorf     | Herzogenaurach (Marktplatz) | Sonnenstraße, Erlanger Str.   | 2,5  |
| <a href="#">4</a> | Niederndorf Süd | Herzogenaurach (Marktplatz) | Fahrradweg an der Aurach bis Galgenhofer Straße, Rad- und Fußweg an der Aurach, Bahnhofstr.   | 3,02 |
| <a href="#">5</a> | Burgstall       | Herzogenaurach (Marktplatz) | Dr.-Daßler-Straße, Am Buck, Bahnhofstraße, Erlanger Straße                                    | 2,36 |
| <a href="#">6</a> | Zweifelsheim    | Herzogenaurach (Marktplatz) | Höfen, Dondörflein, Ansbacher Straße, Hans-Maier-Str., Kuwe Steg, Badgasse                    | 5,58 |
| <a href="#">7</a> | Falkendorf      | Herzogenaurach (Marktplatz) | Hauptstraße, Radweg am Atlantis, parallel Hans-Maier-Str., an der Aurach, Kuwe Steg, Badgasse | 3,61 |
| <a href="#">8</a> | Hammerbach      | Herzogenaurach (Marktplatz) | Radweg Hammerbach - Welkenbach - Würzburger Str. Atlantis, REWE, Würzburger Str., Hauptstr.   | 3,76 |
| 9                 | Falkendorf      | Höfen                       |   |      |
| 10                | Haundorf        | Niederndorf                 | zusätzlich Rathgeber-, Dassler, Ringstr.  |      |
| 11                | Hammerbach      | Haundorf                    | Beutelsdorf   |      |
| 12                | Hammerbach      | Falkendorf                  |   |      |

# 1 Beutelsdorf - Herzogenaurach

## Zusammenfassung

- Start auf engem Kreisverkehr mit stark befahrenen Zufahrtsstraßen im Zentrum von Beutelsdorf
- Baulich getrennter Rad- und Fußweg auf der rechten Seite von Beutelsdorf bis zur Schranke an der Bunzlauer Straße
- Querung der Ringstraße
- Im weiteren Verlauf Mischverkehr auf der Fahrbahn mit mittlerem bzw. geringem Verkehr bis zur Ortsmitte Herzogenaurach (ausgenommen kurzer Rad-/Fußweg zwischen Noppengasse und Hinterer Gasse)
- Steiles Teilstück in der Noppengasse





# 1 Beutelsdorf - Herzogenaaurach

## Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Enger Kreisverkehr mit stark befahrenen Zufahrtsstraßen



- 2) Positives Beispiel: Vorbildliche Fahrbahnmarkierung des Radwegs an der Straße zum Flughafen



# 1 Beutelsdorf - Herzogenaurach

## Problem- und Gefahrenstellen

- 3) Querung der Umfahrungsstraße Hans-Ort-Ring mittels Ampel  
Anschließend Nachrang an der Rechtsabbiegespur  
→ hohe Prio:  
Vorrang für Radfahrer an der Rechtsabbiegespur
- 4) Schranke im Radweg zur Bunzlauer Straße  
→ hohe Prio:  
Entfernung der Schranke





# 1 Beutelsdorf - Herzogenaurach

## Problem- und Gefahrenstellen

- 5) Querung der Ringstraße  
→ mittlere Prio:  
Neugestaltung der Querung



- 6) Steiles und enges Straßenstück (unterer Teil der Noppengasse) mit vielen parkenden Autos  
→ mittlere Prio:  
Umwandlung der Breslauer Straße und der Noppengasse in eine Fahrradstraße







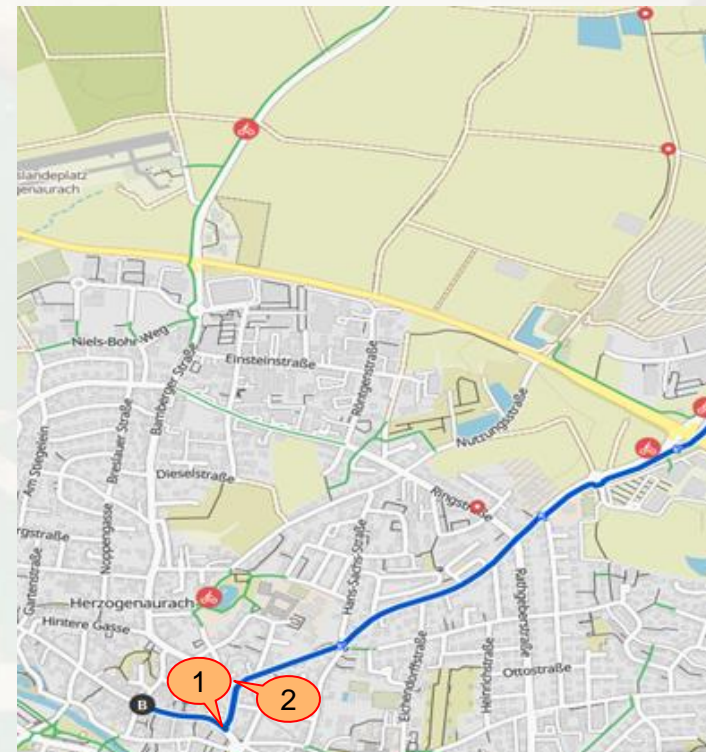
## 2 Haundorf - Herzogenaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Kreuzung Erlanger Straße -  
Straße Zum Flughafen  
→ hohe Prio:  
Fahrbahnmarkierung für  
Radfahrer anbringen



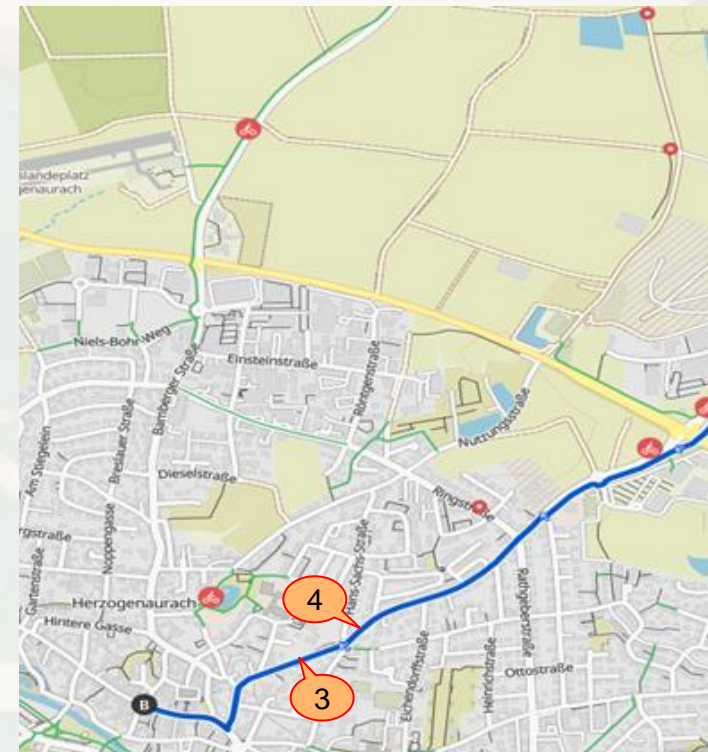
- 2) Enge unübersichtliche Straße mit  
starkem Verkehr  
→ mittlere Prio:  
Einbahnstraße für Autos einrichten



## 2 Haundorf - Herzogenaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 3) Enger Fußweg wegen der parkenden Autos, Benutzung aber für Radfahrer erlaubt  
→ hohe Prio:  
Parkmöglichkeiten beseitigen
  
- 4) Kombiniertes Fuß-/Radweg stadtauswärts ab Glockengasse





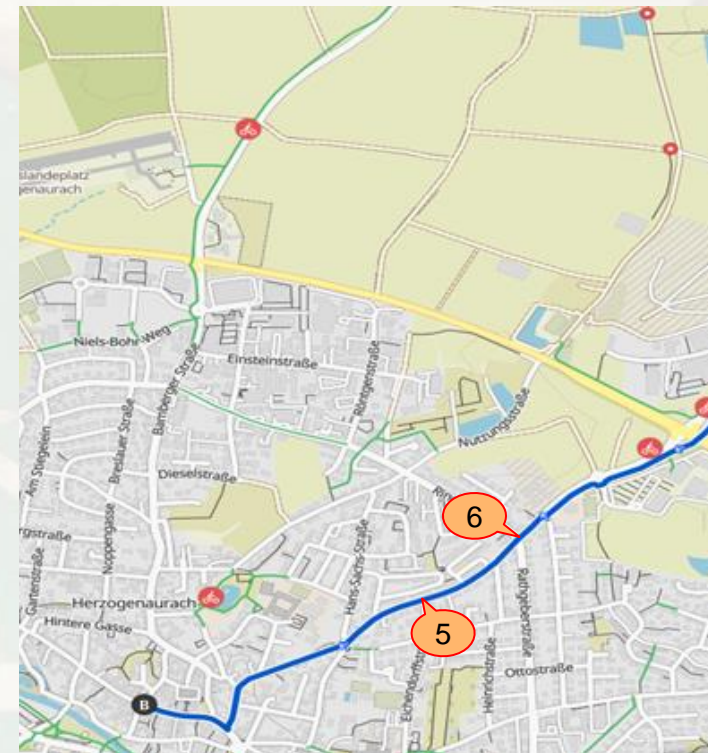
## 2 Haundorf - Herzogenaaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 5) Starke Sichtbehinderung der Autofahrer auf den Radweg durch einen Stromkasten bei Einmündung der Eichendorffstraße



- 6) Kombiniertes Fuß-/Radweg: darf auch in Gegenrichtung (stadteinwärts) durch Radfahrer benutzt werden





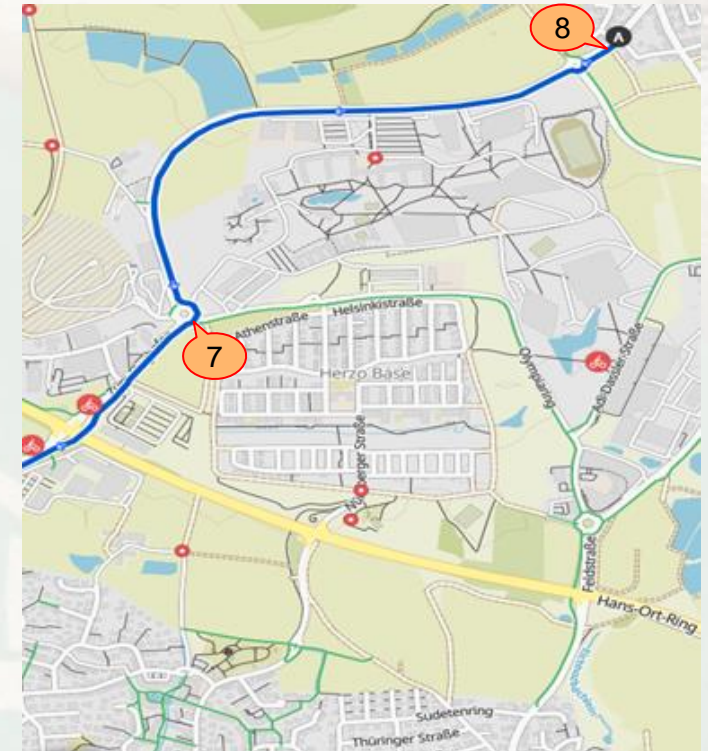
## 2 Haundorf - Herzogenaaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

7) Kreisverkehr an der Herzobase und an der Mülldeponie



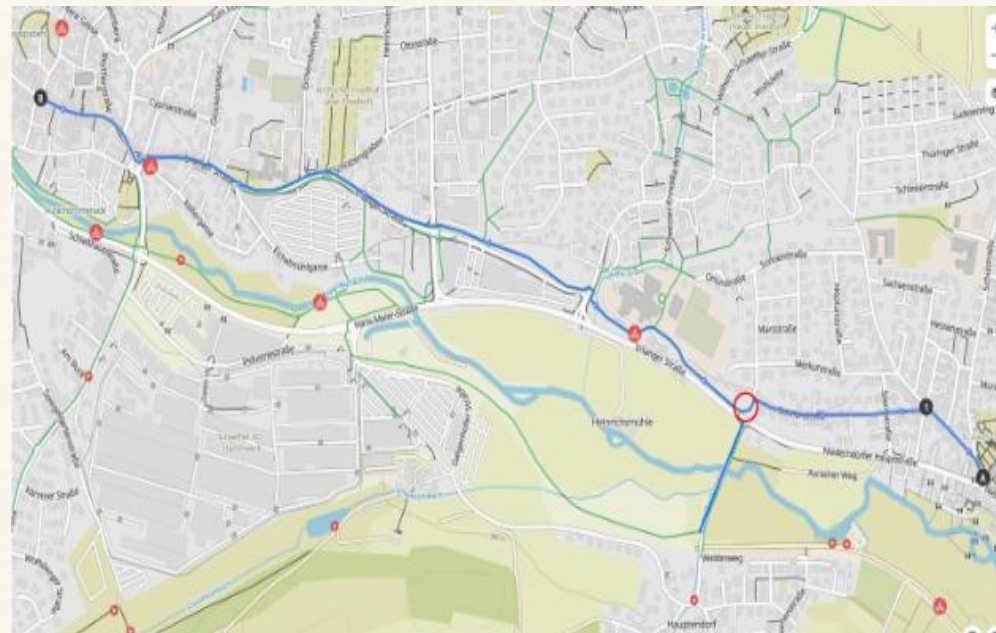
8) Ende des Radweges am Ortsrand von Haundorf  
→ mittlere Prio:  
Radweg erweitern



## 3-Niederndorf

### Zusammenfassung:

- Start an der St. Josef-Kirche in Niederndorf. Der erste Abschnitt folgt der Lohhofer Straße bis Abzweig Sonnenstraße. Hier mittelstarker Mischverkehr mit teilweise Engstellen durch parkende Fahrzeuge.
- Über Sonnenstraße mit geringem Verkehr gelangt man zum baulich getrenntem Fahrradweg an der Erlanger Straße, der am Friedrich Weiler-Platz die Dr. Schaeffler Straße quert ( hier Querungshilfe) und weiter bis zur Rathgeberstraße verläuft.
- Der weitere Abschnitt des nicht mehr baulich getrennten Radwegs an der Erlanger Straße bis Kreisverkehr ist durch stärkeren Mischverkehr gekennzeichnet. Ab dem Liebfrauenhaus ist der Verlauf auf der Straße ohne optisch abgrenzende Markierung.
- Vom Kreisel bis Flughafenstraße Mischverkehr. Weiterer Verlauf auf gepflasterter Hauptstraße mit unübersichtlicher Stelle an der Einmündung der Reytherstraße. Danach bis zum Marktplatz überwiegend Fußgängerzone.





## 3-Niederndorf

### Problem-und Gefahrenstellen

- 1) Unübersichtliche Stelle durch Büsche und 90° Kurve am Beginn des Radwegs entlang der Erlanger Straße.



Gleiche Situation aus der Gegenrichtung: hier kommt noch das schnellere Fahren hangabwärts dazu. Kollisionsgefahr, wenn Entgegenkommende die Straße in Richtung Hauptendorf queren wollen.  
→ hohe Prio: Trennmarkierung und Spiegel anbringen



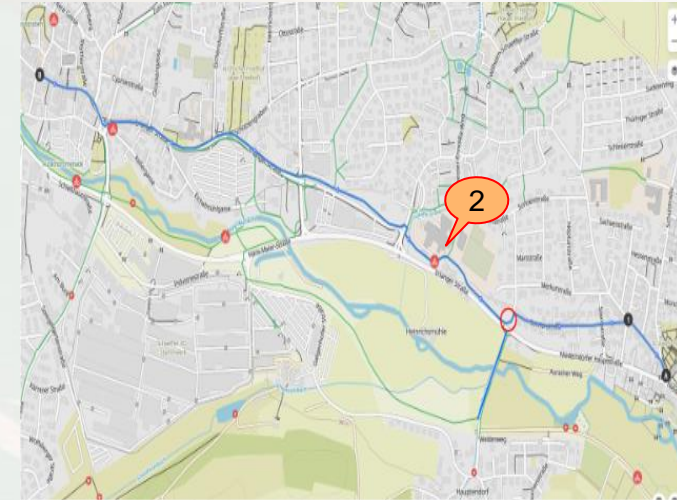
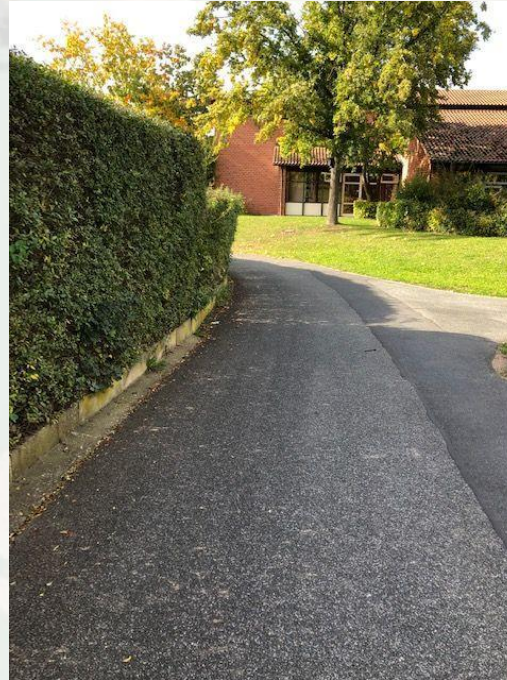


## 3-Niederndorf

### Problem- und Gefahrenstellen

2) Radweg entlang der Erlanger Straße auf Höhe Berufsschule. Hier ebenfalls unübersichtliche abschüssige Stelle.

- hohe Prio: Hinweisschild Gefahrenstelle
- Mittlere Prio: Weg verbreitern und mit Trennmarkierung vorsehen

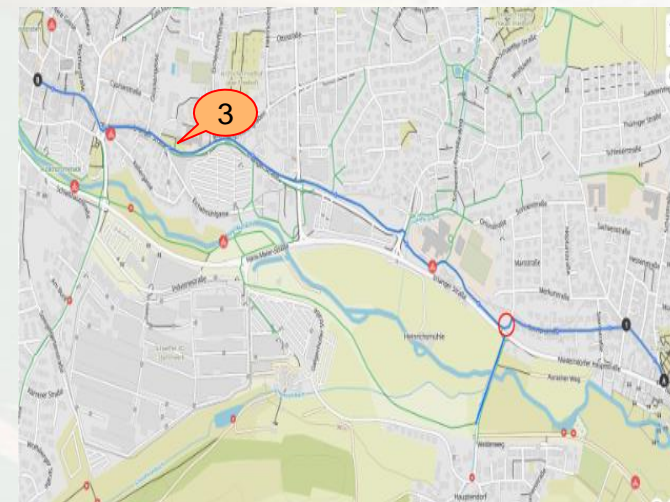


## 3-Niederndorf

### Problem- und Gefahrenstellen

3) Radwegmarkierung endet an der Kreuzung Erlanger Straße-Glockengasse. Hier auch Fahrbahneinengung und zunehmender Mischverkehr.

→ mittlere Prio: Einbahnstraße



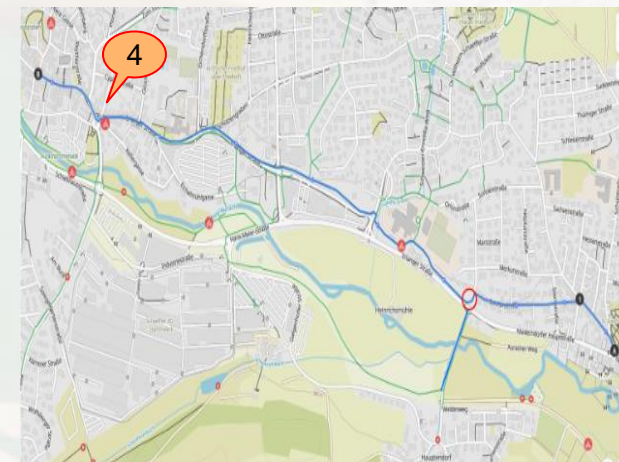


## 3-Niederndorf

### Problem- und Gefahrenstellen

4) Im Kreisverkehr teilen sich Radfahrer und Autos die enge Fahrbahn.

→ mittlere Prio: Einbahnstraße, einen separaten Radweg am Kreisverkehr vorsehen, den Taxistand verlegen





## 3-Niederndorf

### Problem- und Gefahrenstellen

5) An der Kreuzung Flughafenstraße dichter Verkehr in beiden Richtungen. Querung in Richtung Hauptstraße ist problematisch.  
→ hohe Prio: Stopp-Schild und Zebra-Streifen



## 3-Niederndorf

### Problem- und Gefahrenstellen

6) Unübersichtliche Stelle an der Kreuzung Hauptstraße-Reytherstraße. Die aus Reytherstraße einbiegenden Fahrzeuge werden u.U. zu spät gesehen.  
→ hohe Prio: Stopp-Schild für den Verkehr aus Richtung Reytherstraße

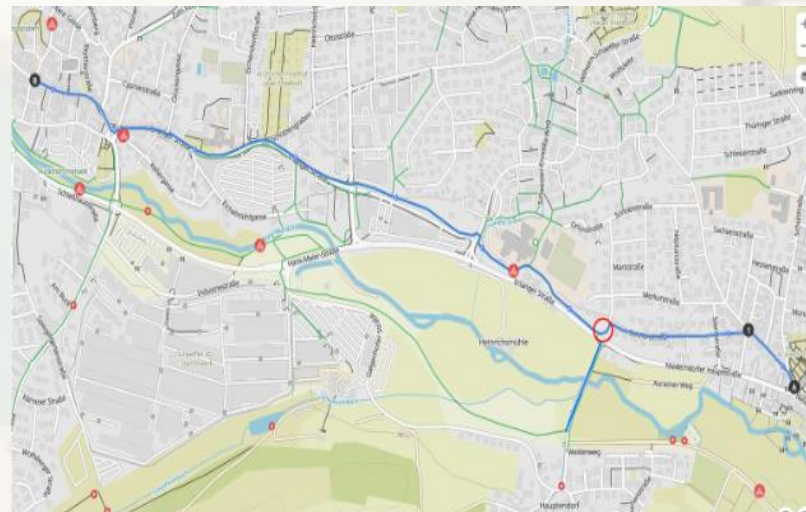




## 3-Niederndorf

### Zusammenfassung Maßnahmenvorschläge

- 1) Beginn des Radwegs entlang der Erlanger Straße  
→ hohe Prio: Trennmarkierung und Spiegel anbringen
- 2) Radweg auf Höhe Berufsschule → hohe Prio: Hinweisschild  
Gefahrenstelle. Mittlere Prio: Weg verbreitern und mit  
Trennmarkierung versehen
- 3) Erlanger Straße ab Liebfrauenhaus → mittlere Prio:  
Einbahnstraße
- 4) Kreisverkehr Erlanger Straße → mittlere Prio:  
Einbahnstraße, einen separaten Radweg am Kreisverkehr  
vorsehen, den Taxistand verlegen
- 5) Kreuzung Flughafenstraße → hohe Prio: Stopp-Schild und  
Zebra-Streifen am Übergang
- 6) Kreuzung Hauptstraße-Reytherstraße → hohe Prio: Stopp-  
Schild für den Verkehr aus Richtung Reytherstraße



## 4 Niederndorf Süd

### Zusammenfassung

- Überwiegend Radwege, jedoch einige Gefahrenpunkte
- Start auf Vacher Straße am Behälterberg, dann Überfahrt zum Aurachtalradweg
- Kombiniertes Rad- und Fußweg bis zur Bahnhofstr.
- Bis zum Polizei-Kreisel weiter auf schmalen Radweg
- Im Mischverkehr mit hohem Verkehr bis zur Erlanger Str.
- Auf der Erlanger Str. bis zum Marktplatz





## 4 Niederndorf Süd

### Problem- und Gefahrenstellen

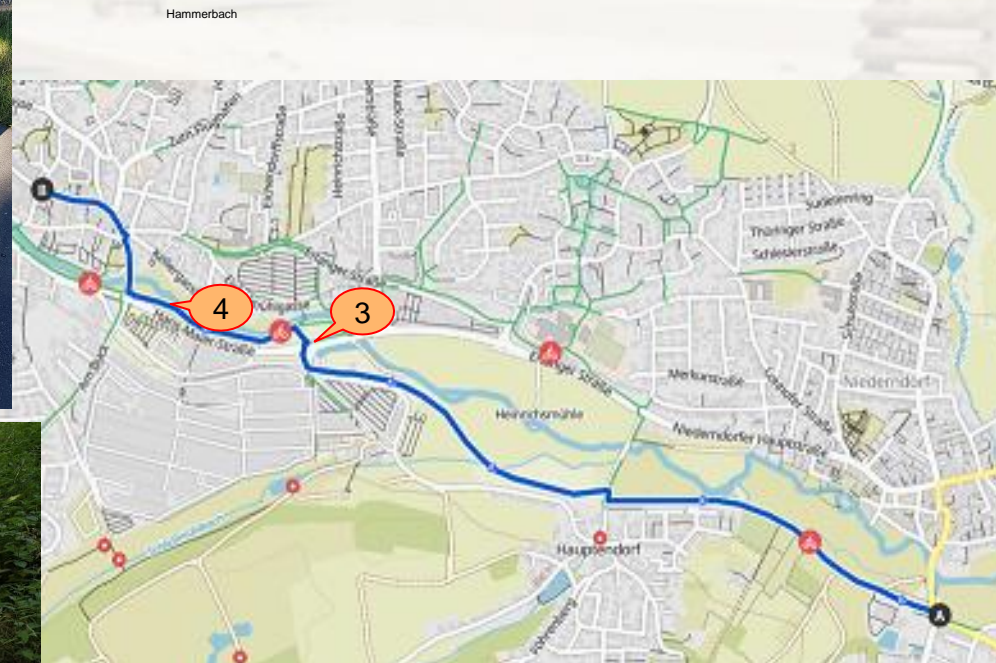
- 1) Überquerung der Vacher Straße zum Aurachtalradweg  
→ hohe Prio: neu gestalten
- 2) gefährlicher Übergang, Querungshilfe liegt ungünstig  
→ hohe Prio: neu gestalten



## 4 Niederndorf Süd

### Problem- und Gefahrenstellen

- 3) Scharfe S-Kurve nach der Querung der Hans-Maier-Straße  
→ mittlere Prio: entschärfen
- 4) Etwas schadhafter Asphalt auf dem Radweg parallel zur Hans-Maier-Str  
→ geringe Prio: ausbessern





## 4 Niederndorf Süd

### Problem- und Gefahrenstellen

5) Radweg zu schmal, keine  
Ausweichmöglichkeit zu  
Fußgängern  
→ geringe Prio: verbreitern



6) Gefährliche Querung der stark  
befahrenen Erlanger Straße  
→ hohe Prio: neu gestalten



## 4 Niederndorf Süd

### Maßnahmenvorschläge

#### Hohe Prio

1. Neugestaltung Querungshilfe Behälterberg
2. Neugestaltung Querungshilfe Galgenhofstr. / Schaeffler
3. Neugestaltung Querungshilfe Erlanger Str.

#### Mittlere Prio

1. S-Kurve nach Überquerung der Hans-Maier-Str. von der Galgenhofstr. entschärfen

#### Geringe Prio

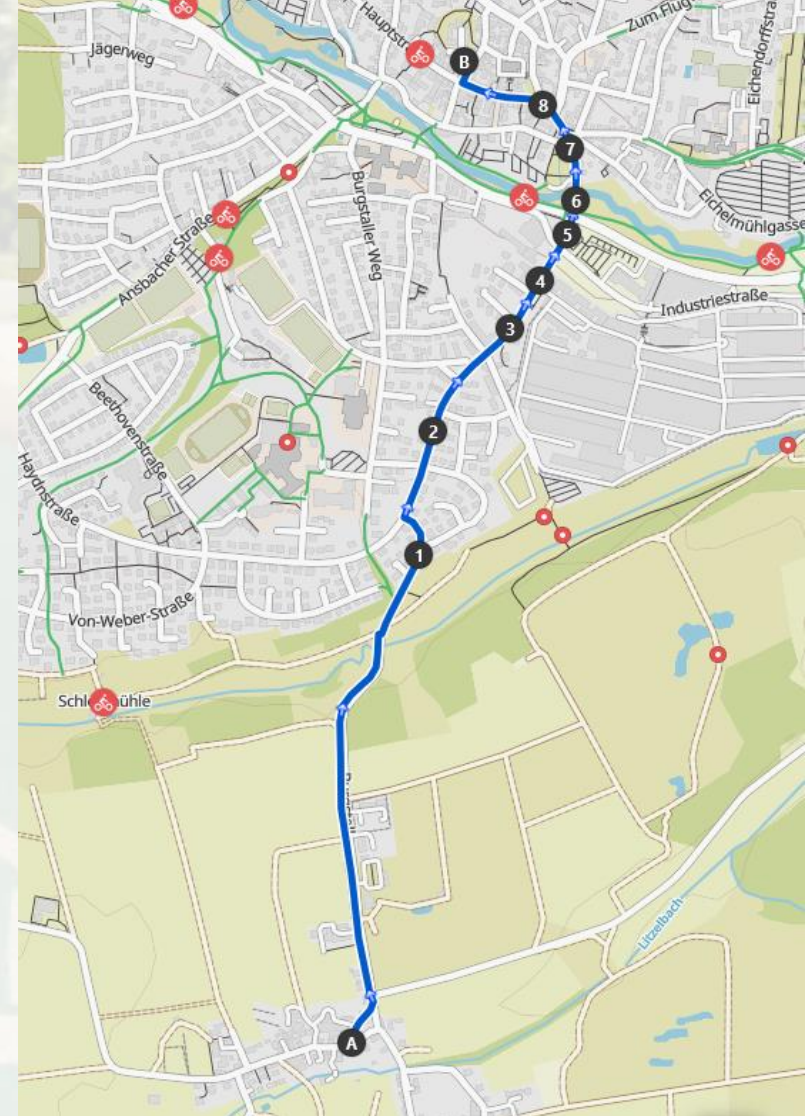
1. Ausbesserung Asphalt Radweg parallel zur Hans-Maier-Str. Höhe Schaeffler
2. Verbreiterung Radweg Bahnhofstr.



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Zusammenfassung

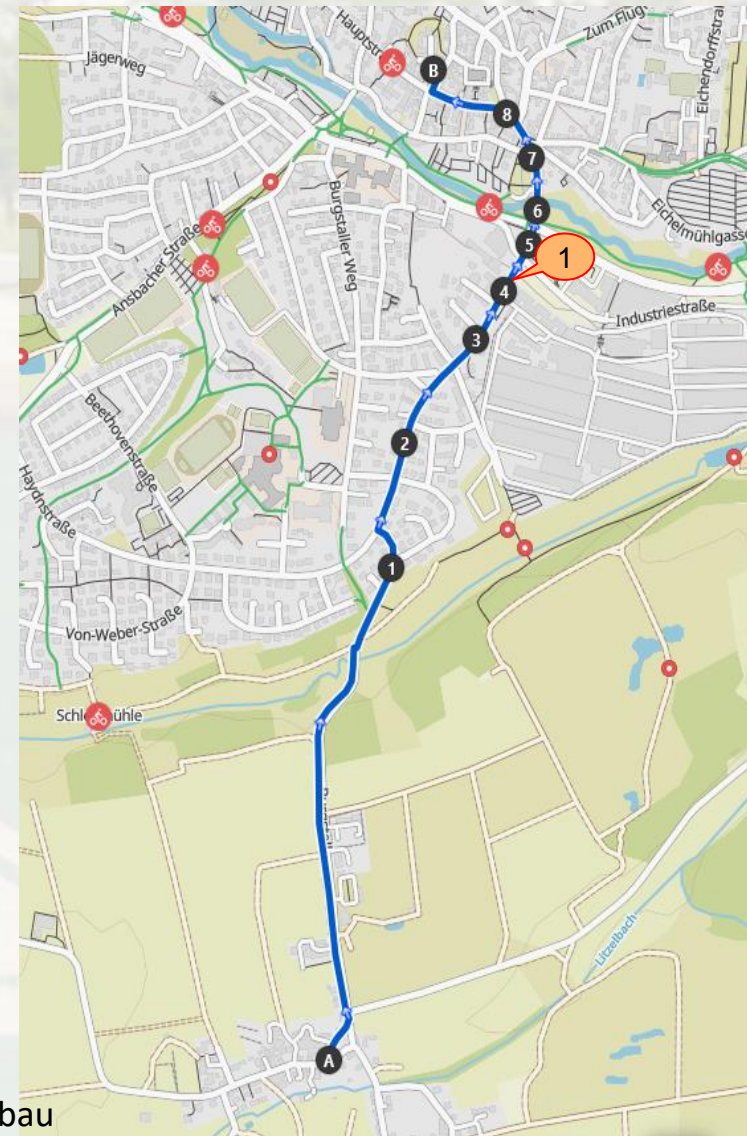
- Durchgängig guter Asphalt
- Von Burgstall bis zum Golfplatz Mischverkehr
- Dann baulich getrennter Fußweg, Radfahren erlaubt bis zum Spielplatz hinter dem Schleifmühlplatz
- Mischverkehr bei mittlerem Verkehr auf dem Rest der Veitsbonner Straße und auf der Dr.-Dassler-Str. bis zum Buck.
- **Am Buck Gefahren- und Problemstelle**  
Unfallschwerpunkt für Radfahrer - Jedes Jahr mindestens ein Unfall mit Personenschaden (siehe: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>)
- Bahnhofstr. bis zum Marktplatz siehe Beschreibung unter 4



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Gefahrenstelle

- 1) Schutzstreifen am Buck bergab endet vor Verkehrsinsel

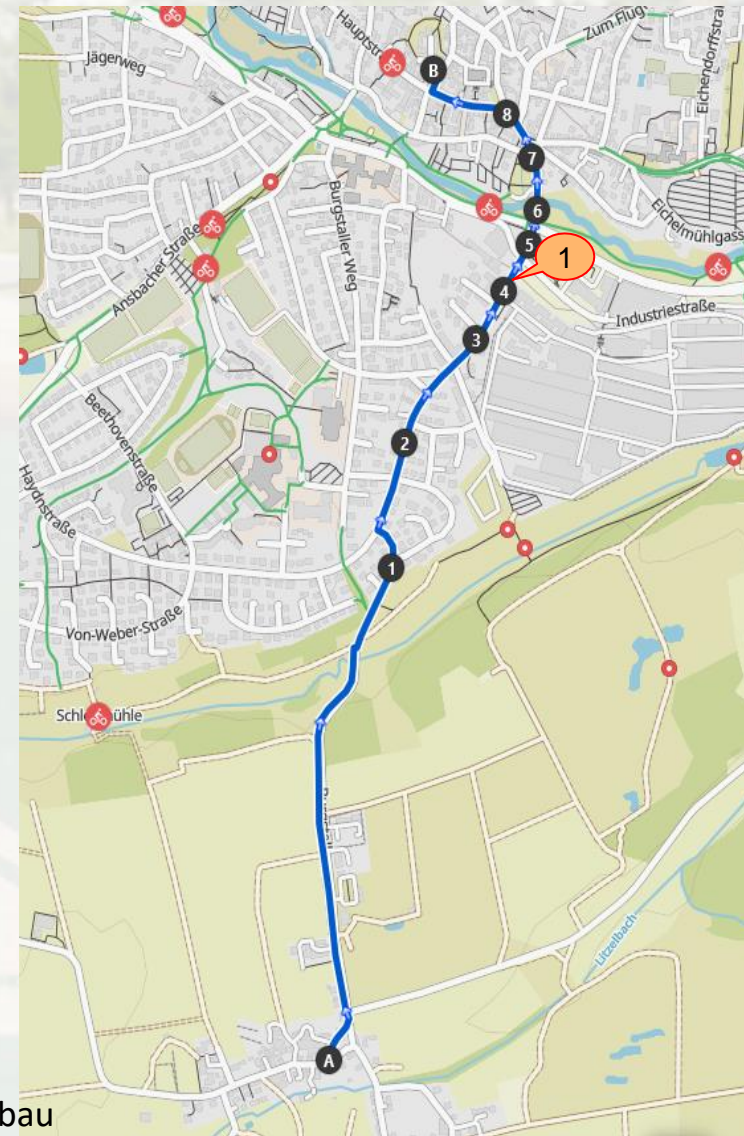




# 5 Burgstall - Marktplatz

## Problemstelle

- 1) Kombiniertes Fußweg/Fahrradweg mit Benutzungspflicht am Buck bergauf



## 5 Burgstall - Marktplatz

### Maßnahmenvorschläge

- 1) Auffälliger Fahrradschutzstreifen (mindestens bergab), wie in Erlangen-Büchenbach, Mönaustr.
- 2) Verkehrsschild Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen

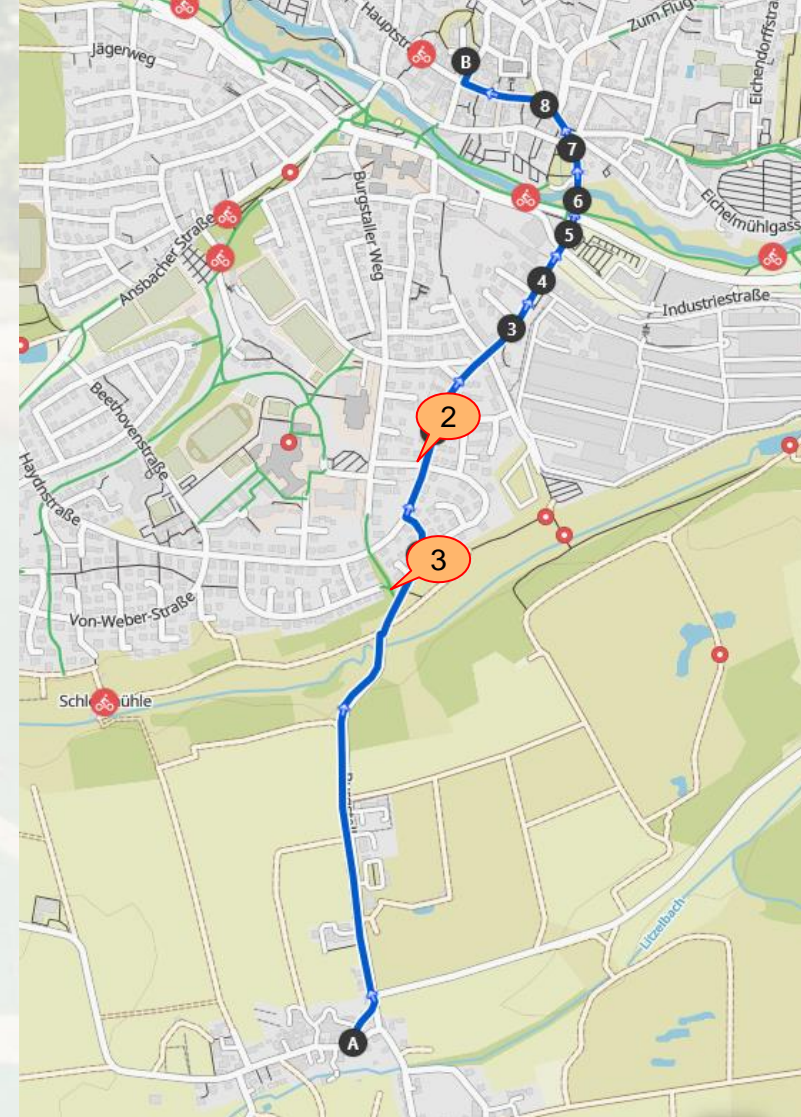




# 5 Burgstall - Marktplatz

## Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Schutzstreifen am Buck → hohe Prio: Fahrradweg
- 2) Mischverkehr auf Dr.-Dassler und Teilen der Veitsbronner Straße → hohe Prio: Radwege anlegen
- 3) Gehweg-/Radschild beim Spielplatz Schleifmühlbach spät sichtbar → geringe Prio: Sichtbarkeit erhöhen



## 5 Burgstall - Marktplatz

### Maßnahmenvorschläge

#### Hohe Prio

1. Neugestaltung Radweg am Buck
2. Radwege an Dr.-Dassler-Str.

#### Mittlere Prio

#### Geringe Prio

1. Erhöhung Sichtbarkeit Gehweg-/Rad-Schild Veitsbronner Straße

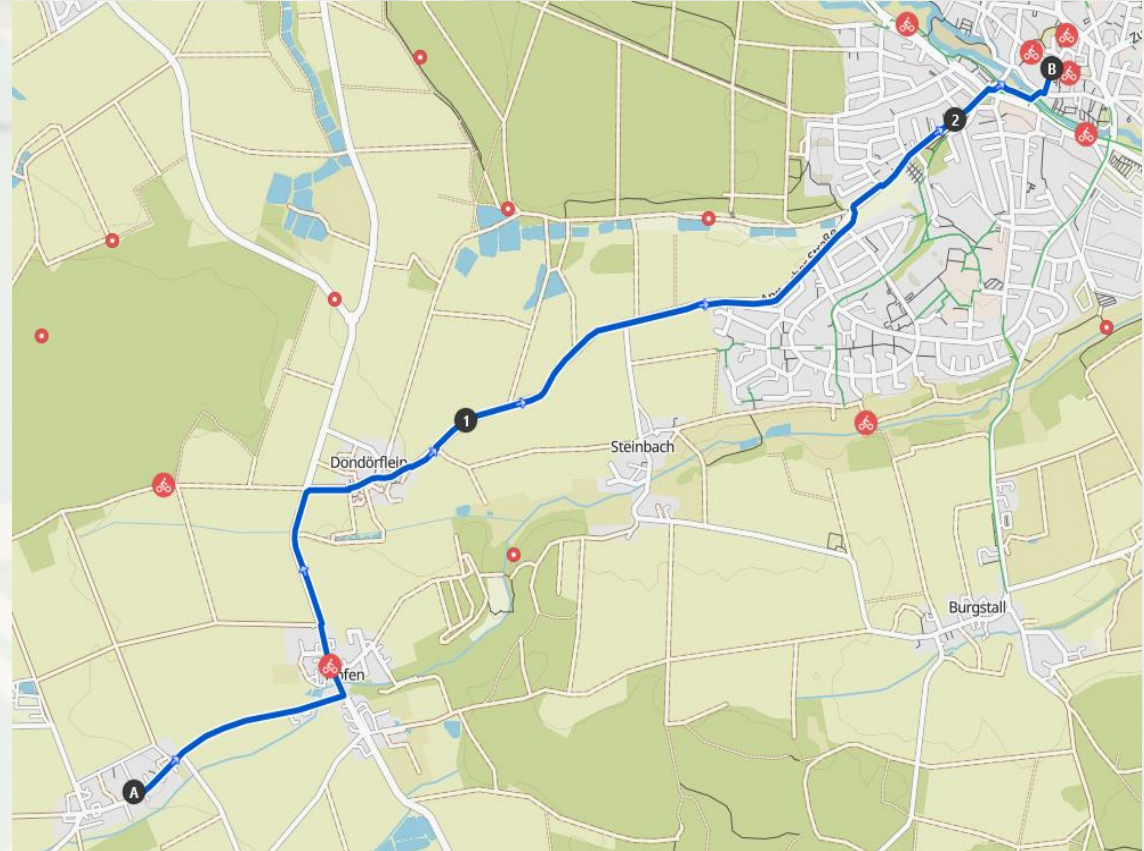


# 6 Zweifelsheim - Markplatz



## Zusammenfassung

- Durchgängig guter Asphalt
- Überwiegend Mischverkehr bis auf einem kurzen Fuß- und Radweg zwischen Höfen und Dondörflein und einem weiteren Stück vor und nach der Haydnstraße

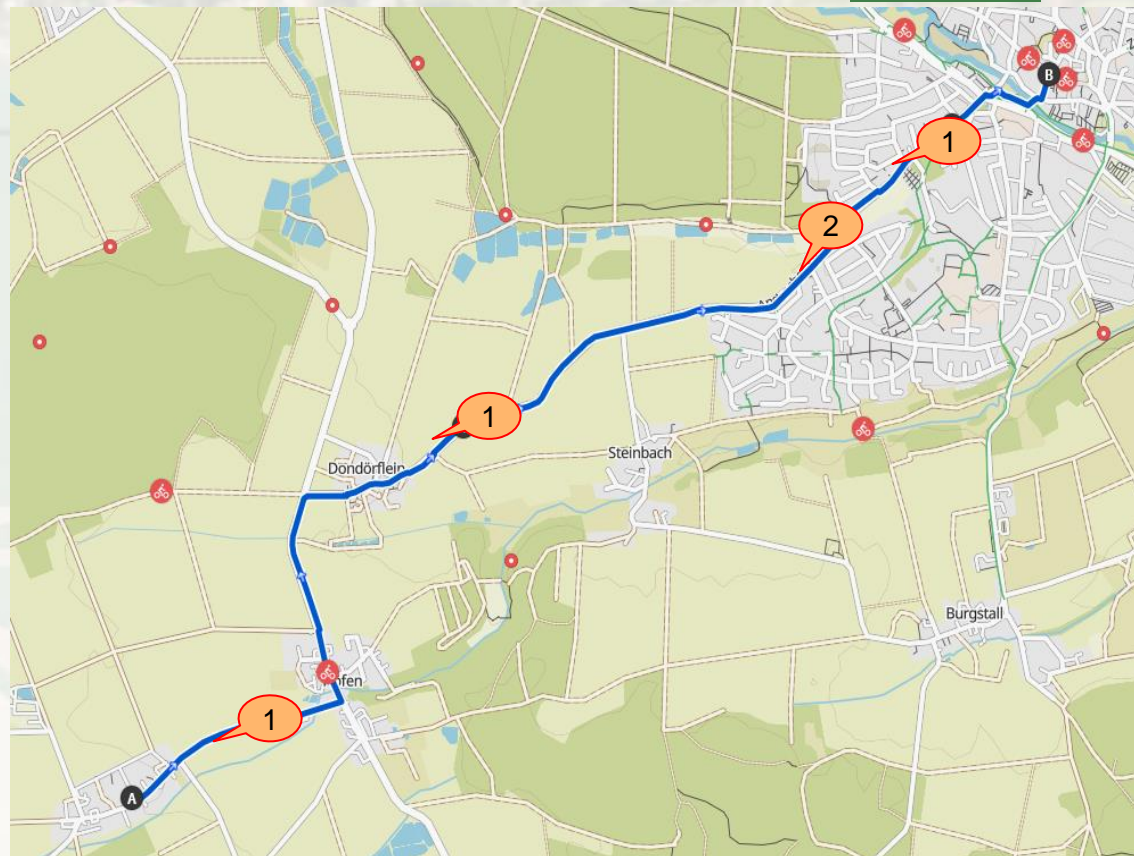


## 6 Zweifelsheim - Marktplatz

### Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Mischverkehr auf dem überwiegenden Teil der Strecke
- 2) Bei der Fahrt stadtauswärts in Höhe Haydnstr. Überquerung der Straße nach links, um auf den Radweg zu kommen. Wenige hundert Meter weiter wieder Straßenüberquerung wegen Radwegende

hohe Prio: durchgängiger Radweg an der gesamten Ansbacher Str.





## 6 Zweifelsheim - Marktplatz

### Maßnahmenvorschläge

#### Hohe Prio

1. Durchgängiger Radweg entlang der Ansbacher Straße

#### Mittlere Prio

- 1.

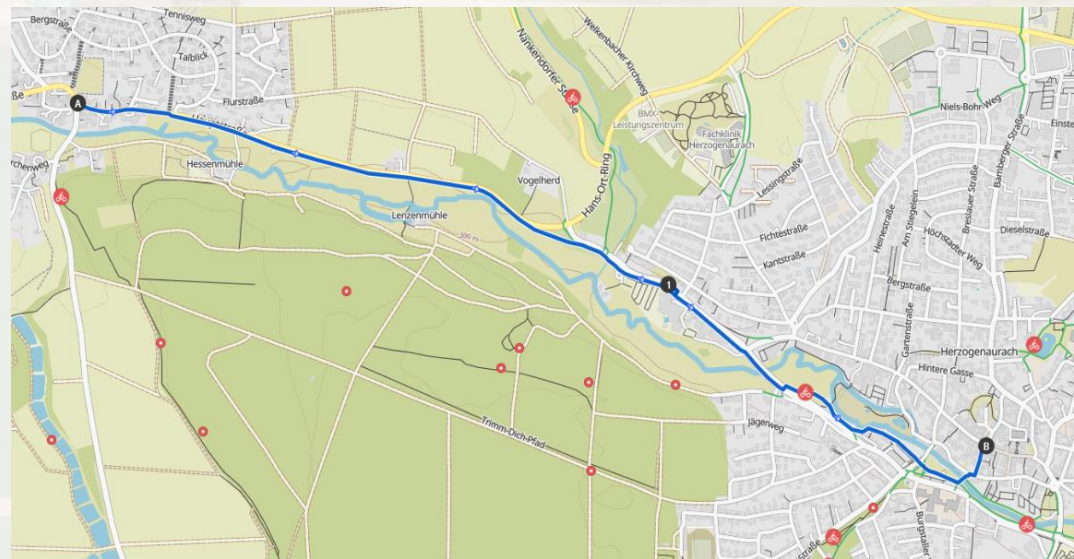
#### Geringe Prio

- 1.

# 7 Falkendorf - Herzogenaurach

## Zusammenfassung

- Start auf stark befahrener Durchgangsstraße im Zentrum von Falkendorf
- Am Ortsausgang gelangt man auf einen baulich getrennter Rad- und Fußweg nach Herzogenaurach bis zum Freizeitbad Atlantis
- Danach wird der Radverkehr bis zur Fußgängerampel an der Waldstr. auf einem schmalen Fahrradschutzstreifen geführt
- Nach Kreuzen der Hans-Maier-Str verläuft der Weg auf einem baulich getrennter Rad- und Fußweg bis zum Kuwe-Steg
- Bis zur Ortsmitte Herzogenaurach herrscht Mischverkehr auf der Fahrbahn mit geringem bis mittleren Verkehr in der Badgasse



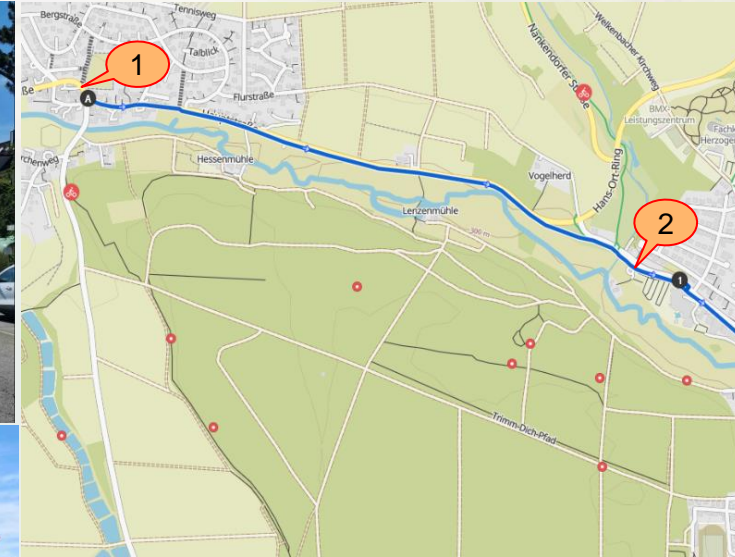


# 7 Falkendorf - Herzogenaurach

## Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Stark befahrene Durchgangsstraße bis zum Ortsende von Falkendorf  
→ hohe Prio: neu gestalten

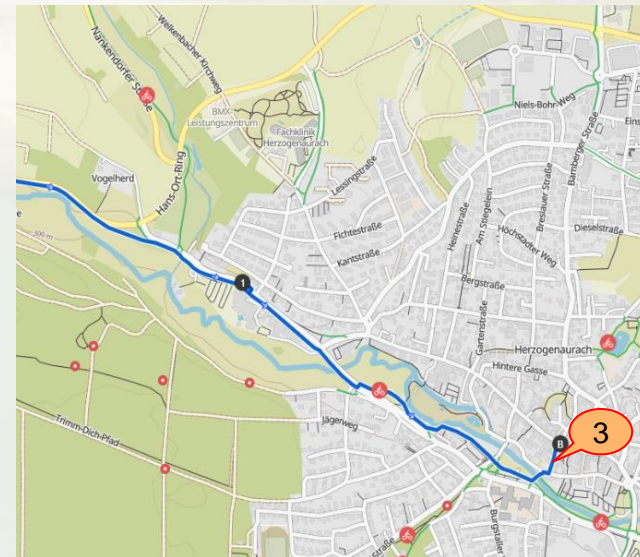
- 2) Vorfahrt achten für Radfahrer an der Einfahrt zum Freizeitbad Atlantis  
Keine Fahrbahnmarkierung für Radfahrer  
→ mittlere Prio: Vorfahrt für Radfahrer, Fahrbahnmarkierung anbringen



## 7 Falkendorf - Herzogenaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 3) In der Gegenrichtung von Herzogenaurach nach Falkendorf:  
Engstelle bei VHS: Autofahrer erwarten keinen Fahrradgegenverkehr  
→ mittlere Prio: Beschilderung verbessern

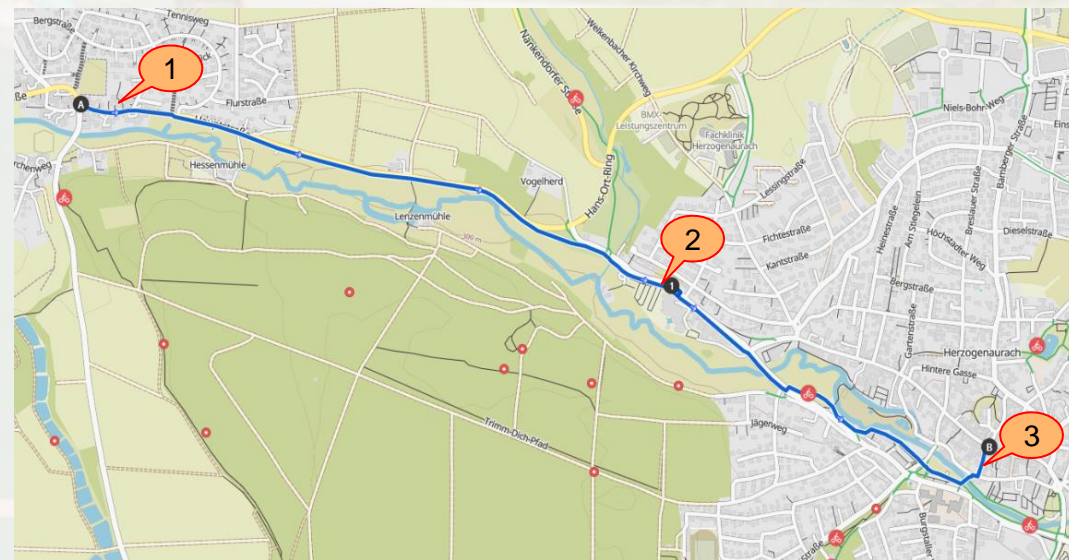




## 7 Falkendorf - Herzogenaurach

### Maßnahmenvorschläge

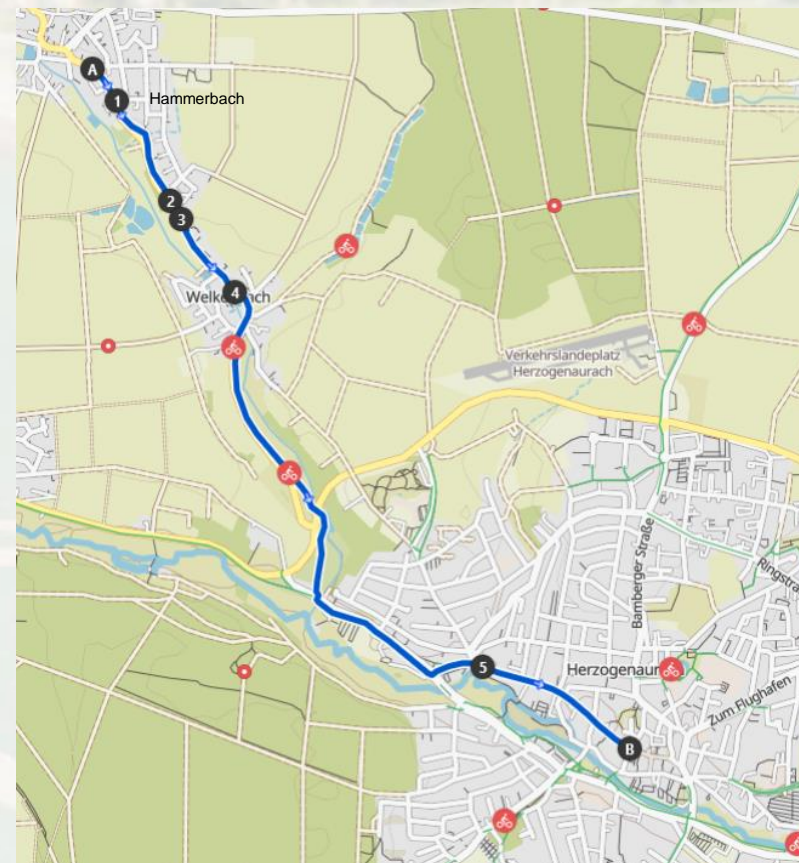
- 1) Durchgangstraße in Falkendorf → hohe Prio: neu gestalten
- 2) Einfahrt zum Freizeitbad Atlantis → mittlere Prio: Vorfahrt für Radfahrer, Fahrbahnmarkierung
- 3) Engstelle bei VHS in Badgasse → mittlere Prio: Beschilderung verbessern



## 8 Hammerbach - Herzogenaurach

### Zusammenfassung

- Start auf stark befahrener Durchgangsstraße im Zentrum von Hammerbach
- Über Nebenstraßen gelangt man auf einen baulich getrennter Rad- und Fußweg **auf der linken Seite** nach Welkenbach
- Ab Welkenbach verläuft der Weg auf einem baulich getrennter Rad- und Fußweg bis zur Baumschule Hußenether
- Nach Kreuzen der Würzburger Straße verläuft ein baulich getrennter Rad- und Fußweg bis zur Kreuzung Würzburger Str. – Hans-Maier Str.
- Danach wird der Radverkehr bis zur Fußgängerampel an der Waldstr. auf einem schmalen Fahrradschutzstreifen geführt
- Nach Kreuzen der Hans-Maier-Str verläuft der Weg auf einem baulich getrennter Rad- und Fußweg bis zum Kuwe-Steg
- Bis zur Ortsmitte Herzogenaurach herrscht Mischverkehr auf der Fahrbahn mit geringem bis mittleren Verkehr in der Badgasse





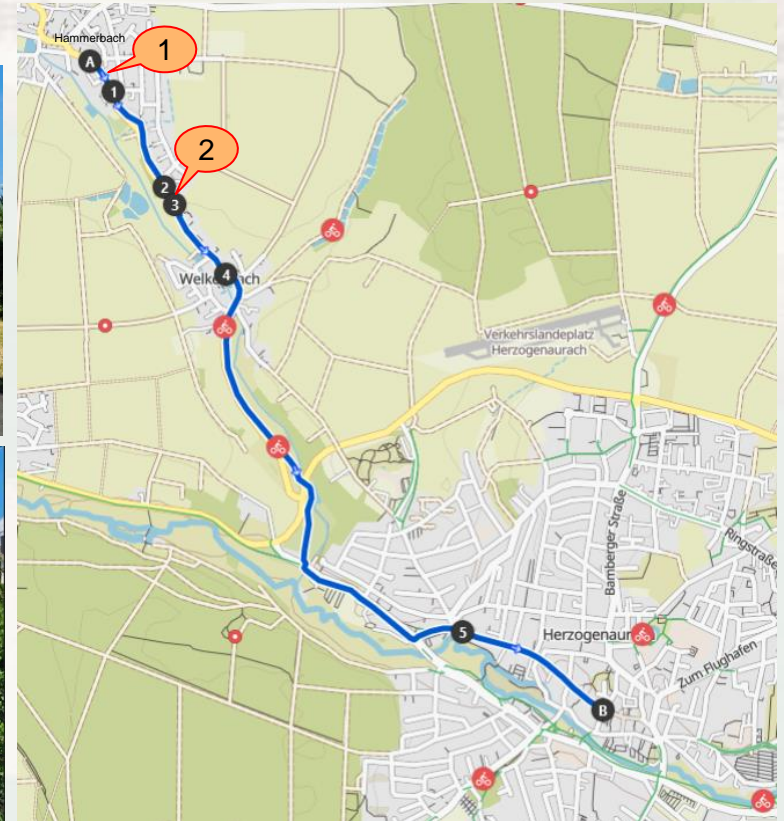
# 8 Hammerbach - Herzogenaaurach

## Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Linksabbiegen in Lohstr. auf stark befahrener Durchgangsstraße  
→ hohe Prio: neu gestalten



- 2) Vorfahrt achten für Radfahrer an der Lenzenbergstr.  
Keine Fahrbahnmarkierung für Radfahrer  
→ mittlere Prio: Vorfahrt für Radfahrer, Fahrbahnmarkierung anbringen



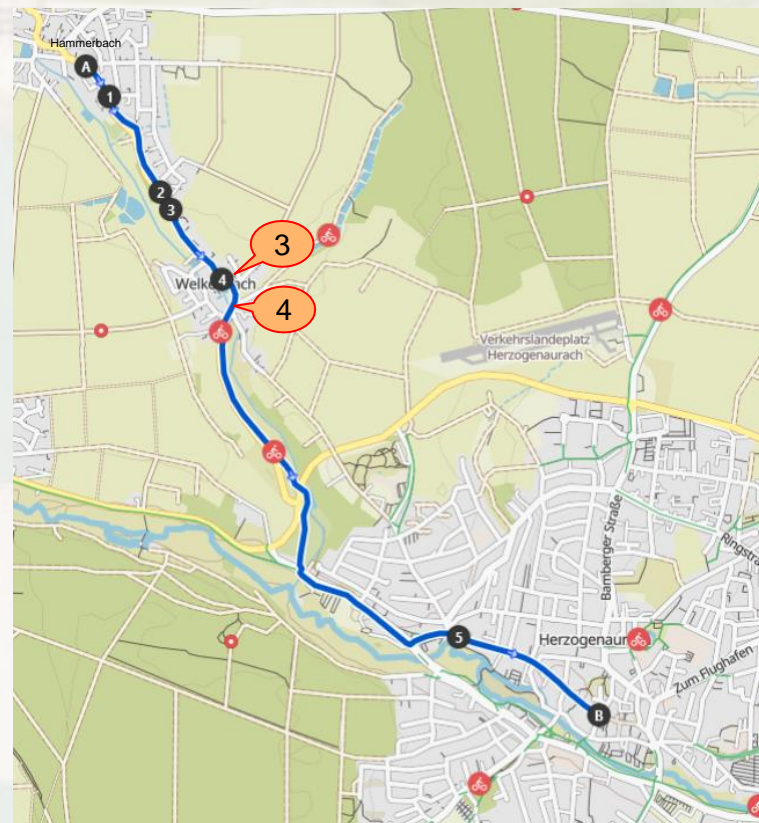
## 8 Hammerbach - Herzogenaaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 3) Rad-/Fußweg teilweise nur 2m breit mit unübersichtliche Grundstücksausfahrten. Gefährlich, da der Radweg nach H'aurach auf der linken Seite liegt.  
→ hohe Prio: neu gestalten



- 4) Unübersichtlich Einmündung und Radweg nach H'aurach auf der linken Seite  
→ hohe Prio: neu gestalten

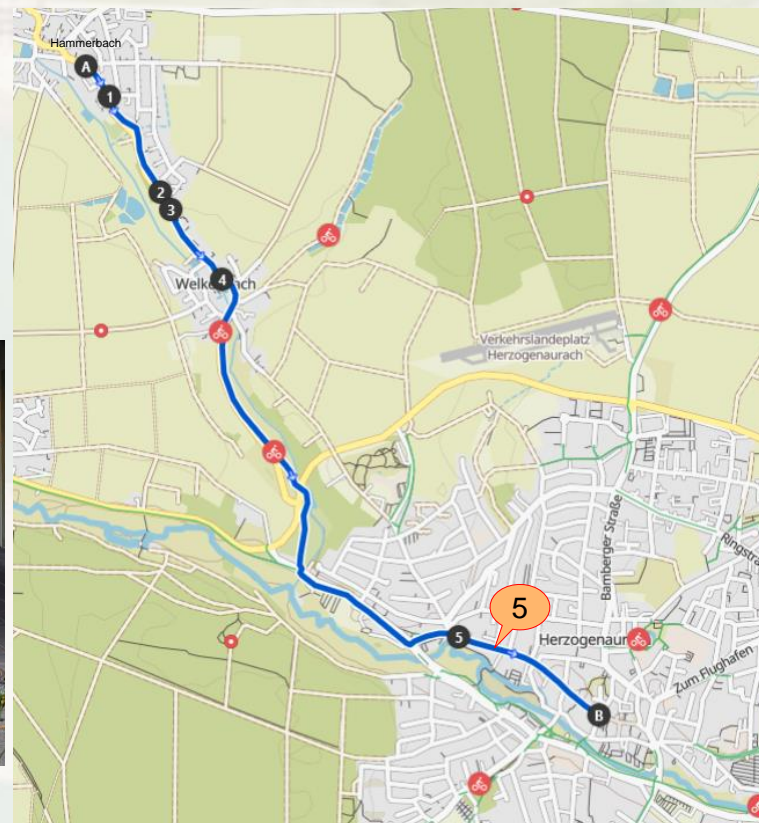




## 8 Hammerbach - Herzogenaaurach

### Problem- und Gefahrenstellen

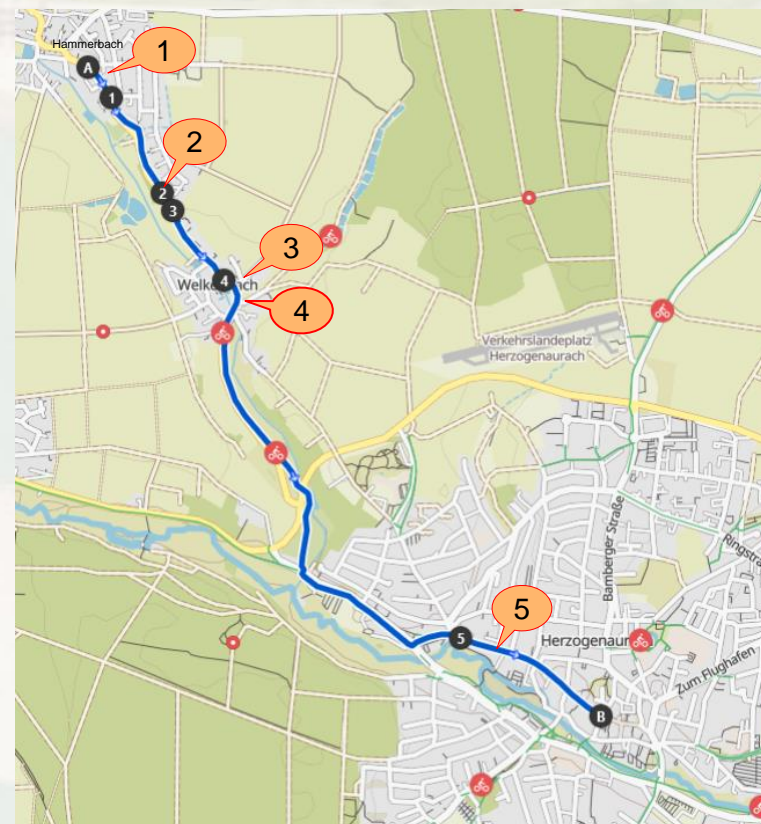
- 5) Für Fahrradfahrer freigegebener Fußweg mit Parkbuchten in der Würzburger Str. Gefahr von Dooring-Unfällen, kein ausreichender Verkehrsraum für Radfahrer.  
→ hohe Prio: neu gestalten



## 8 Hammerbach - Herzogenaaurach

### Maßnahmenvorschläge

- 1) Linksabbiegen in Hammerbach in Lohstr. → hohe Prio: neu gestalten
- 2) Vorfahrt achten für Radfahrer an der Lenzenbergstr. → mittlere Prio: Vorfahrt für Radfahrer, Fahrbahnmarkierung
- 3) Rad-/Fußweg in Welkenbach → hohe Prio: neu gestalten
- 4) Unübersichtliche Einmündung in Welkenbach → hohe Prio: neu gestalten
- 5) Für Fahrradfahrer freigegebener Fußweg in der Würzburger Str. → hohe Prio: neu gestalten





## 9 Falkendorf - Höfen

- Gut asphaltierte Straße im Mischverkehr mit geringem Verkehr
- Radweg anlegen mit niedriger Prio

## 10 Haundorf – Niederndorf, Rathgeber-, Ringstr.

### Kritische Bereiche

- **Kaum durchgängige Radwege**, teilweise “eingeschwenkte”, winklige Führung
  - Wenig gute **Einfädelspuren**, **Schranken** behindern den Fluß
  - **Kennzeichnung** und **Markierung** läßt vielfach zu wünschen übrig
  - **Gefahrstellen** (insb. bei den Hauptverkehrsstraßen) sind kaum entschärft
  - Teilweise **nur einseitig** Radwege vorhanden, vielfach unterbrochen
  - **keine sicheren, durchgängigen Schulradwege** (zB von der Herzobase) für den Alltagsverkehr
- *Autoverkehr hat immer Vorrang und den **überwiegenden Platzanteil***



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Herzobase

- 1) **Überflüssige Schranken** von der Herzobase auf die Rudolf Dassler Straße und Moskaustraße Richtung Adidas



- 2) **Enger Abknick** rechts am Kreisell Olympiaring (Müllberg) könnte begradigt werden (weniger Kollisionsgefahr bei Gegenverkehr)



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Flughafenstr. Nord

### 3) Überlegung:

Einfädelspur zum Abzweig am  
KCH (An der Nutzung) statt  
Schotterpfad“



### 4) Unschön:

**Knick** im Radweg bei der Querung  
Horst-Dassler-Straße statt  
gradliniger Führung





# 10 Problem- und Gefahrenstellen Flughafenstr. Nord

5) **Gefahrstelle:** Gegenverkehr durch Zaun (im Hintergrund) erst spät zu sehen ! Keine flüssige Radführung !



6) **Gefahrstelle Haundorf:** Keine Einfädelspur für Radfahrer !



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Haundorf

7) **Flickwerk:** Radweg startet auf der Haundorfer Straße **plötzlich** am Ortsausgang als Verlängerung eines Fußweges ohne Einfädelspur



und

**endet** 100 m später vor dem "Löchla" (Gefahrstelle siehe Bild)





## 10 Problem- und Gefahrenstellen Peter-Fleischmannstr.

- 8) **Positiv:** Gute Einfädelspur in Niederndorf (Peter-Fleischmannstraße) allerdings nur einseitig.



**Fehlende  
Ausschilderung/Kennzeichnung  
am Abzweig Am Gemeindeweier**



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Haferweg, Sandleite

10) Radweg kaum als solcher  
erkennbar (Haferweg)



11) Kein guter Übergang zum Radweg  
und **gravierende Schlaglöcher** an  
der einmündung Sandleite  
Niederndorfer Straße.





## 10 Problem- und Gefahrenstellen Peter-Fleischmannstr.

12) **Kein guter Übergang** (beidseitig)  
zum Radweg von An der Aurach  
zur Peter-Fleischmannstraße



13) **Fehlender Radweg** an der Peter-  
Fleischmannstraße (beidseitig)



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Vacher Str.

### 14) Kein guter Übergang

(rechtwinklig statt "flüssig") zum Radweg (Hutweg)



15) Idee: Farbige Radwegmarkierung und **gradlinig** ?



16) **Fehlender Radweg** Richtung Vach (Vacher Straße). **Gefahrstelle** mit **erheblichem Unfallrisiko** für Radfahrer (mehrere schwere Unfälle, sogar mit **Todesfolge** im kurvigen Straßenverlauf)





# 10 Problem- und Gefahrenstellen Münchauracherstr. Bayer-, Pfälzer-, Sonnenstr.

17) **Keine gute Kennzeichnung** als  
Radweg Münchauracherstraße  
(Alternative zur Vorzugsroute  
Niederndorferstraße)



17) **Keine Klare Kennzeichnung** und  
**Zick Zack Kurs** - schwierig zu  
finden, verwinkelt (Bayern-  
Pfälzer-Sonnenstraße)



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Rathgeberstr. Süd

19) Rathgeberstraße von der  
Kreuzung Flughafenstraße **ohne  
Radwege**, Möglichkeit einer  
Einbahnstraße, wenn die STUB  
kommt.



19) Rathgeberstraße von der Kreuzung  
Erlangerstraße **ohne Radweg** !





## 10 Problem- und Gefahrenstellen Erlanger Str.

21) tw sehr schmaler Radweg (< 1m)  
auf Erlanger Straße



21) Radweg Erlanger Straße **endet  
abrupt** an der Glockengasse.  
Gegenrichtung parkende Autos  
statt Radstreifen.



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Schützengraben

23) Schützengraben wäre analog der Erlangerstraße gut geeignet mit **beidseitigen farbigen Radstreifen** (statt Parken) bzw auch als **Fahrradstraße** für den sicheren Schulweg von der Herzobase in Richtung Schulen (Alltagsverkehr!).



23) **Gefahrstelle:** Radweg ohne guten gekennzeichneten Übergang zur Nürnberger Straße (Herzobase)





## 10 Problem- und Gefahrenstellen Herzobase

### 25) Überflüssige Schranken

beidseitig Pierre Coubertin Straße  
(Herzobase), die in den  
Wintermonaten ohnehin  
offenstehen.



## 10 Problem- und Gefahrenstellen Rathgeberstr. Nord

**Rathgeberstraße 30 m** vor der  
Kreuzung Flughafenstraße

Gehweg für Radfahrer frei,  
Platz zusätzlich eingeschränkt durch  
Parkplätze

🚧 Einbahnstr, auch zur  
Verkehrsberuhigung





# 10 Problem- und Gefahrenstellen Ringstr Ost (zwischen Bamberger- und Flughafenstr)

Ringstr durchgängig eng und stark befahren.  
Auf dem Foto benutzt daher der Radfahrer den Gehweg.  
☒ Einbahnstr, auch zur Verkehrsberuhigung

Im westlichen Abschnitt endet der Radweg kurz vor der  
Bambergstr.

☒ Der Radweg könnte bis zur Kreuzung fortgeführt  
werden



# 10 Problem- und Gefahrenstellen Ringstr Ost (zwischen Bamberger- und Flughafenstr)

Etwa 30 m östlich der Röntgenstr. mündet ein anderer Geh-/Radweg in den Geh-/Radweg auf der Ringstr.  
Sehr gefährlich, da von keiner Seite einsehbar, ob Geh-/Radverkehr kreuzt.





# 10 Problem- und Gefahrenstellen Dr. Dassler Straße ("Ina Berg", zwischen Ansbacher - und Hans Maier Straße)



An der Kreuzung zur Hans Maier Straße ist beidseitig **kein durchgängiger** Radstreifen über die Kreuzung hinaus markiert!



Bergauf ist die rechte Seite ein kombinierter Rad- & Fußweg ohne klare Radwegmarkierung, obwohl es der **Hauptweg für Schüler** zum Gymnasium ist.

Die linke bergab Route sollte mindestens farbige und durchgängige Markierung erhalten (**Gefahrstelle !!!**)

☐ Eine **Einbahnstraßenregelung** mit beidseitigen gut markierten Radwegstreifen könnte hier helfen.

Die Insel in der Mitte ist überflüssig.





# 10 Problem- und Gefahrenstellen Dr. Dassler Straße ("Ina Berg", zwischen Ansbacher - und Hans Maier Straße)

Bergab **gefährlich** durch zahlreiche Einmündungen.

Gut markierter Kreuzungstreifen, leider wieder auf den Fußweg (viel **zu eng**) und auf der Gegenseite plötzlicher Start hinter den Baken



# 10 Problem- und Gefahrenstellen Dr. Dassler Straße

Die Dr. Dassler Straße ist breit genug für eine **beidseitige** Radwegemarkierung; gerne auch als **Einbahnstraße**.



Gut markierter Kreuzungstreifen am Ende zur Ansbacher Straße.

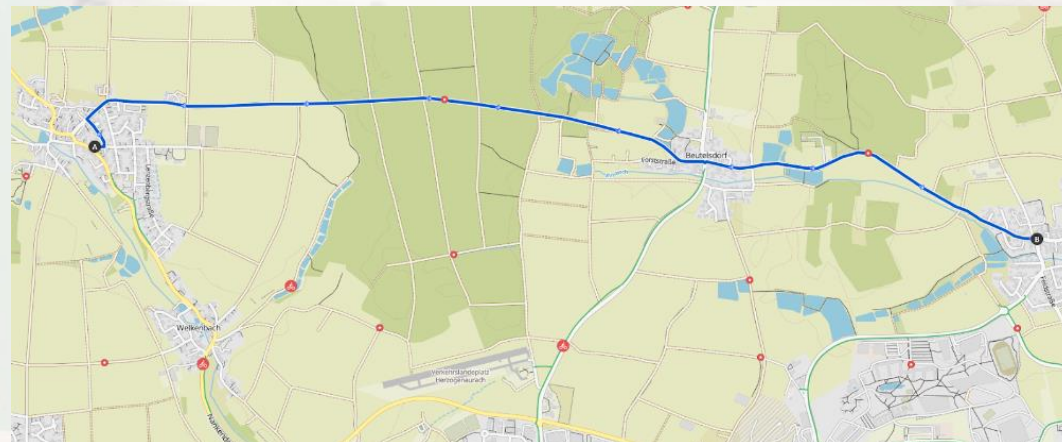




# 11 Hammerbach - Beutelsdorf - Haundorf

## Zusammenfassung

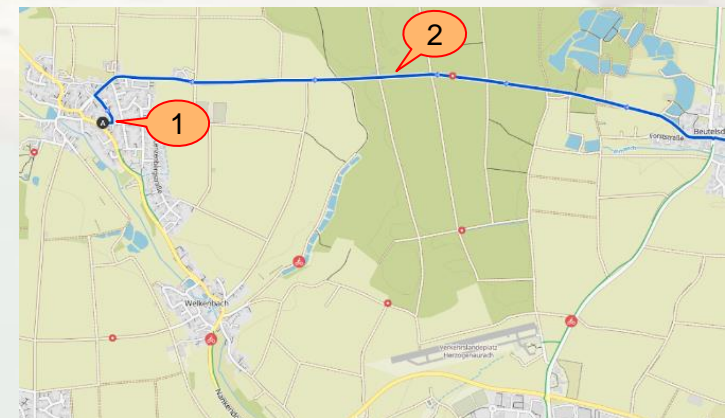
- Start auf stark befahrener Durchgangsstraße im Zentrum von Hammerbach
- Über Nebenstraßen gelangt man auf die Kreisstraße ERH25 mit mittlerem Verkehr bis Beutelsdorf
- In Beutelsdorf Mischverkehr auf der Fahrbahn mit mittlerem Verkehr
- Zwischen Beutelsdorf und Haundorf fährt man auf der Kreisstraße ERH25 mit mittlerem Verkehr
- In Haundorf Mischverkehr auf der Fahrbahn mit mittlerem Verkehr



# 11 Hammerbach - Beutelsdorf - Haundorf

## Problem- und Gefahrenstellen

- 1) Linksabbiegen in Lohstr. auf stark befahrener Durchgangsstraße  
→ hohe Prio: neu gestalten
  
- 2) Mischverkehr auf Kreisstraße ERH25 mit mittlerem Verkehr ohne Abgrenzung für Radfahrer zwischen Hammerbach und Beutelsdorf – Verkehrssicherheit gering  
→ hohe Prio: abgetrennter Radweg neben der Kreisstraße

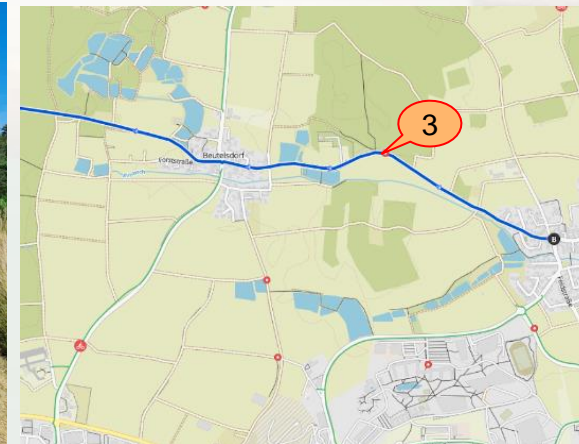




# 11 Hammerbach - Beutelsdorf - Haundorf

## Problem- und Gefahrenstellen

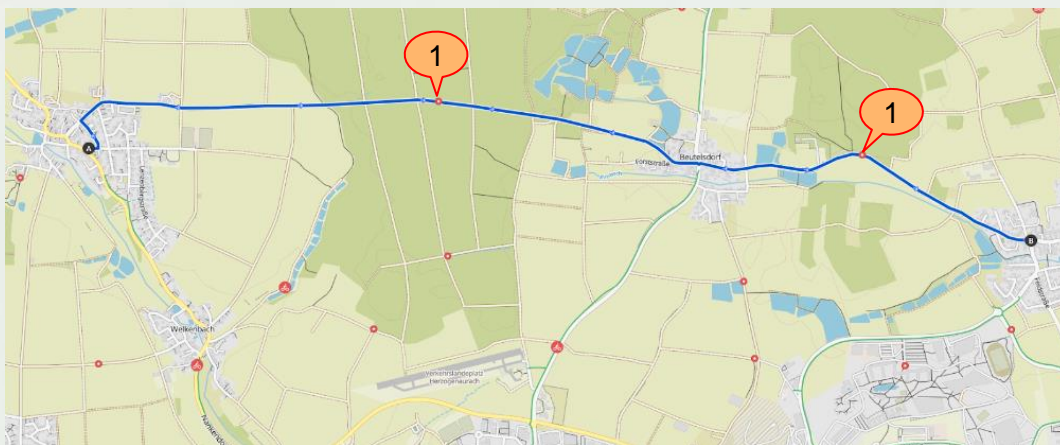
- 3) Mischverkehr auf Kreisstraße ERH25 mit mittlerem Verkehr ohne Abgrenzung für Radfahrer und ohne Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen Beutelsdorf und Haundorf – Verkehrssicherheit sehr gering  
→ hohe Prio: abgetrennter Radweg neben der Kreisstraße



# 11 Hammerbach - Beutelsdorf - Haundorf

## Maßnahmenvorschläge

- 1) Baulich getrennter Radweg neben Kreisstraße ERH25 auf der Strecke Hammerbach - Beutelsdorf - Haundorf

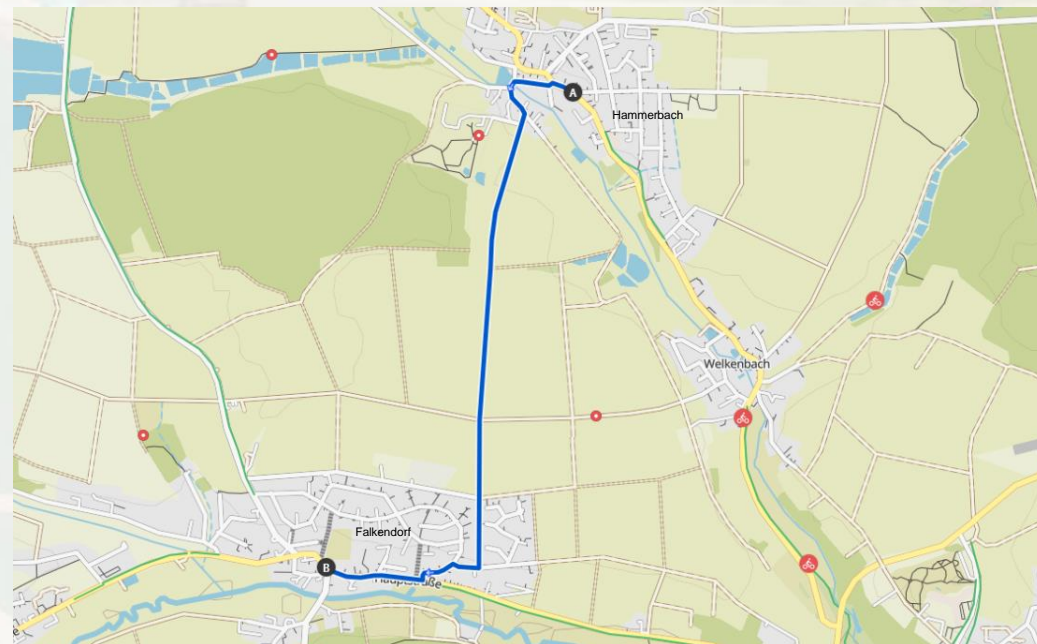




## 12 Hammerbach - Falkendorf

### Zusammenfassung

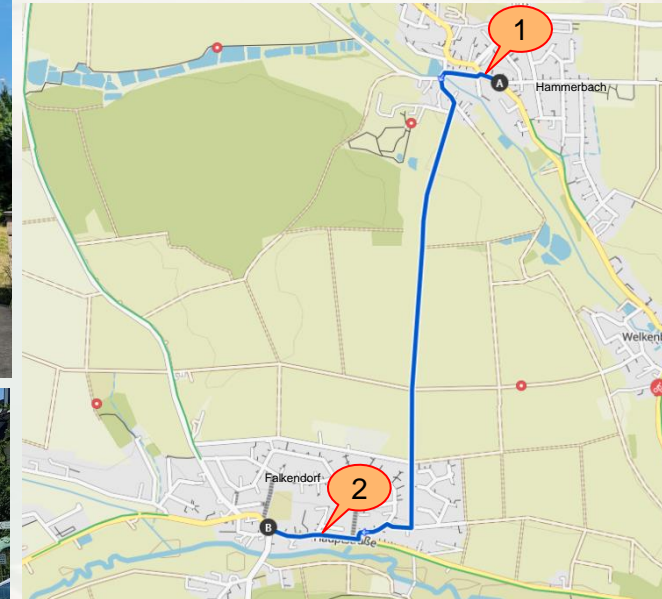
- Start auf stark befahrener Durchgangsstraße im Zentrum von Hammerbach
- Über Nebenstraßen gelangt man auf einen teilweise gepflasterten Flurweg nach Falkendorf
- In Falkendorf zunächst Mischverkehr auf der Fahrbahn mit mittlerem Verkehr in der Flur- und Bergstraße
- Nach Abbiegen auf die Hauptstraße Mischverkehr auf der Fahrbahn mit starkem Verkehr bis zum Zentrum von Hammerbach



# 12 Hammerbach - Falkendorf

## Problem- und Gefahrenstellen

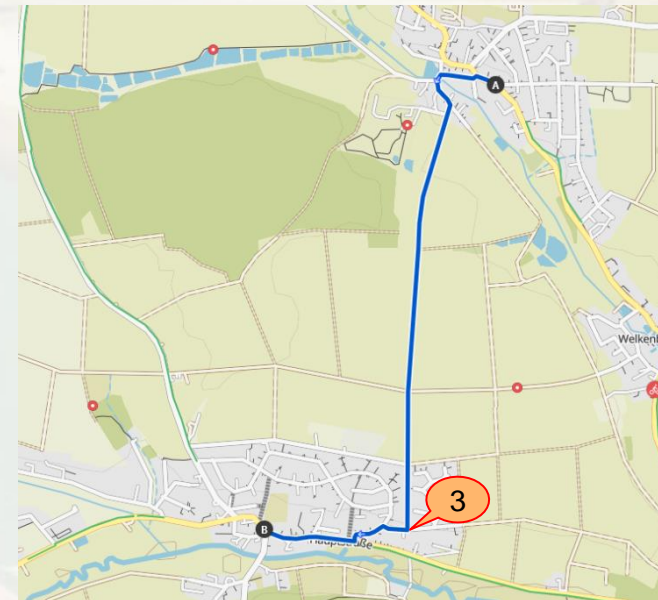
- 1) Mischverkehr mit starkem Verkehr auf der Hammerbacher Str. in Hammerbach  
→ hohe Prio: neu gestalten
- 2) Mischverkehr mit starkem Verkehr auf der Hauptstraße in Falkendorf  
→ hohe Prio: neu gestalten



## 12 Falkendorf - Hammerbach

### Problem- und Gefahrenstellen

- 3) In der Gegenrichtung keine Beschilderung bei Abbiegung in Flurstr.  
→ geringe Prio: Beschilderung verbessern

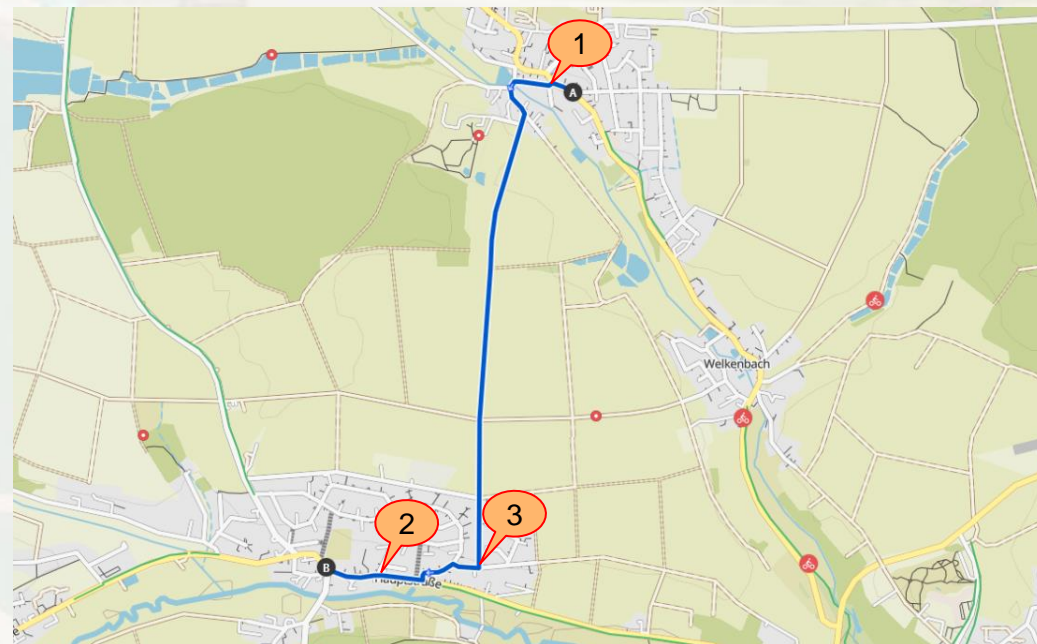




## 12 Hammerbach - Falkendorf

### Maßnahmenvorschläge

- 1) Mischverkehr mit starkem Verkehr in Hammerbach → hohe Prio: neu gestalten
- 2) Mischverkehr mit starkem Verkehr in Falkendorf → hohe Prio: neu gestalten
- 3) Beschilderung in Falkendorf → geringe Prio: verbessern



# Fahrradabstellplätze

## Busbahnhof An der Schütt / Badgasse

- ungefähr 50 überdachte Fahrradabstellplätze
- ungefähr 25 weitere Fahrradabstellplätze



# Fahrradabstellplätze

## Bushaltestelle Atlantis

- ungefähr 70 Fahrradabstellplätze, davon 24 überdacht an der Bushaltestelle
- zusätzlich ungefähr 100 Abstellplätze am Hallenbad





# Fahrradabstellplätze



## Bushaltestelle Berufsschule

- ungefähr 8 Fahrradabstellplätze (Richtung Erlangen)



# Fahrradabstellplätze

## Bushaltestelle Niederndorf

- ungefähr 12 überdachte und 7 weitere Fahrradabstellplätze (Richtung Erlangen)
- ungefähr 8 Fahrradabstellplätze (Richtung Herzogenaurach)



# Fahrradabstellplätze

## Innenstadt

- ungefähr 60 offizielle Abstellmöglichkeiten





# Vorschläge für neue Radabstellplätze

1. Bushaltestellen Münchener Str.  
/Olympiaring beide Straßenseiten



2. Zum Flughafen in Höhe s.Oliver

3. Am Vereinsheim in der hinteren Gasse