



# Bericht der Agenda 2030 Projektgruppe Radwegeausbau

4. Sitzung des Nachhaltigkeitsbeirates

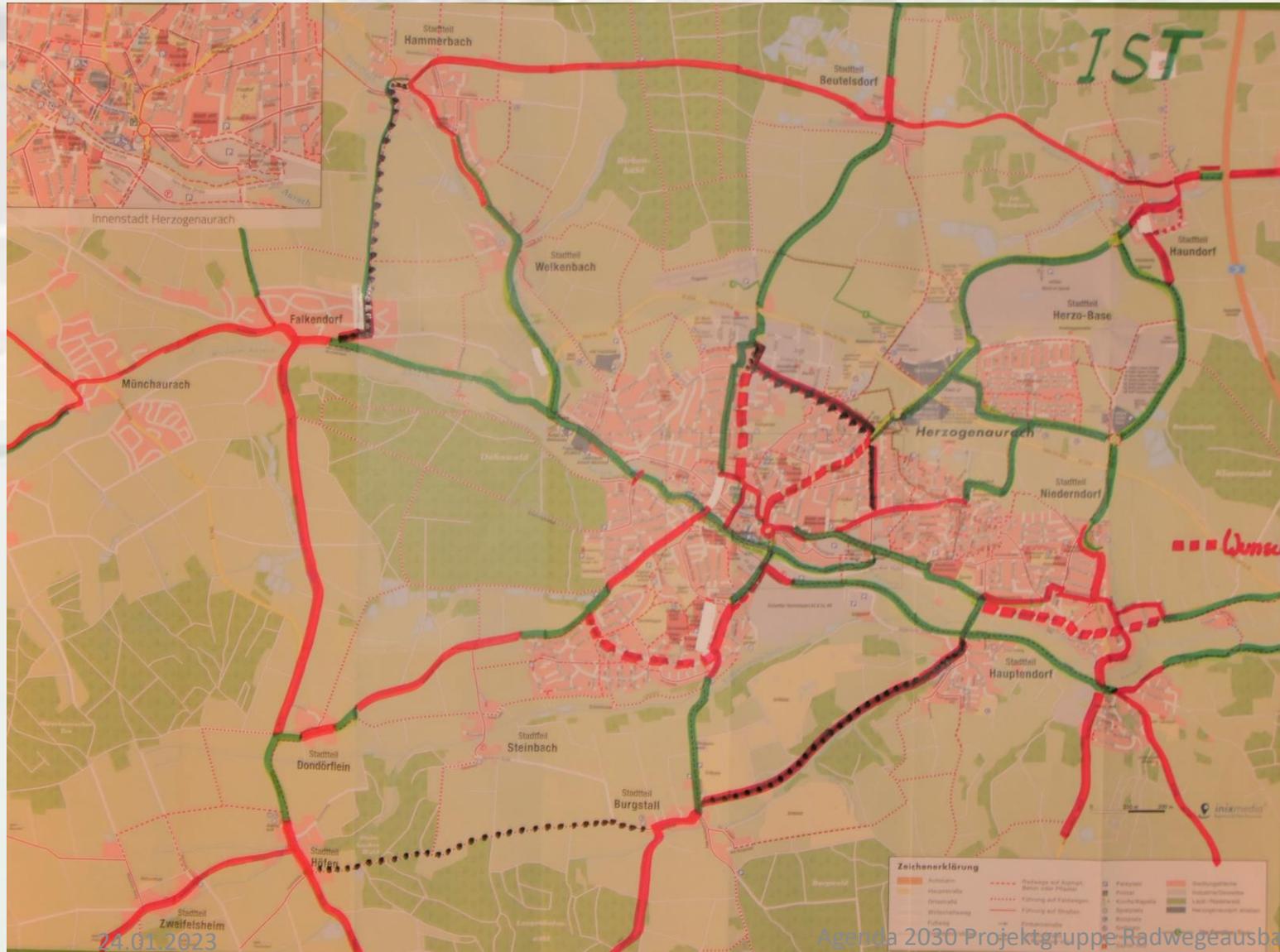
24.01.2023

# Projektstatus



- Konzept zum Rad-Infrastruktur-Ausbau im Dezember an VAR+ übergeben und am 15.12.2022 in Videokonferenz abgestimmt
- Gefahren- und Problemstellen für 12 Radwegeachsen beschrieben
- Verbesserungsvorschläge gemacht
- Fahrradabstellplätze in Herzogenaurach – Priorisierung in Arbeit
- Nächste Schritte

# Ist- und Wunschrouten



Grün = bestehende Route und Radweg o.k.  
Rot = bestehende Route o.k., Radweg nicht o.k.  
Rot gestrichelt = gewünschter neuer Radweg

# Radwegachsen

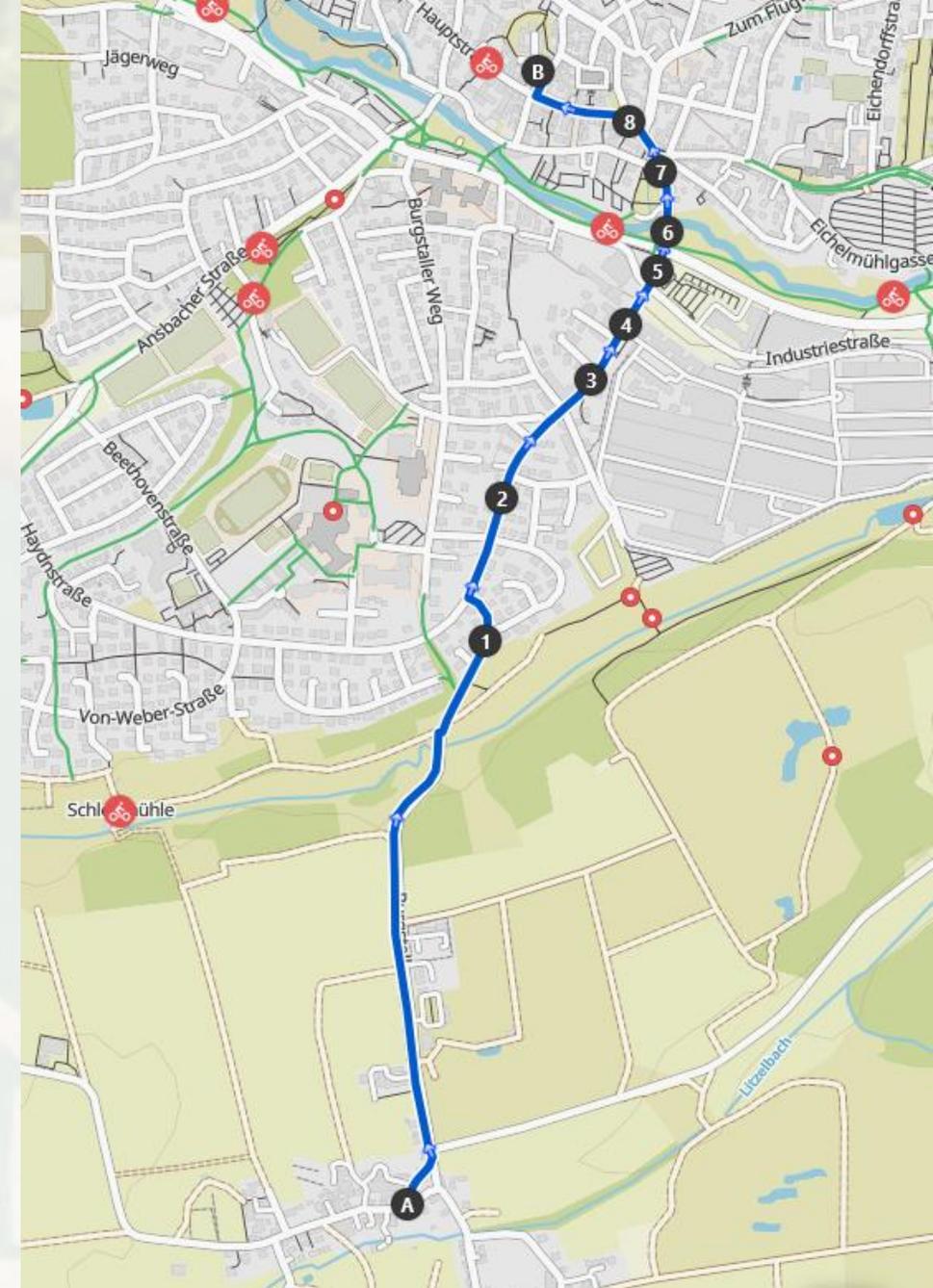


Achse Nr.	von	nach	über	km
<a href="#">1</a>	Beutelsdorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Breslauer Str., Noppengasse	3,3
<a href="#">2</a>	Haundorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Zum Flughafen, Erlanger Str.	4
<a href="#">3</a>	Niederndorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Sonnenstraße, Erlanger Str.	2,5
<a href="#">4</a>	Niederndorf Süd	Herzogenaurach (Marktplatz)	Fahrradweg an der Aurach bis Galgenhofer Straße, Rad- und Fußweg an der Aurach, Bahnhofstr.	3,02
<a href="#">5</a>	<b>Burgstall</b>	<b>Herzogenaurach (Marktplatz)</b>	<b>Dr.-Daßler-Straße, Am Buck, Bahnhofstraße, Erlanger Straße</b>	<b>2,36</b>
<a href="#">6</a>	Zweifelsheim	Herzogenaurach (Marktplatz)	Höfen, Dondörflein, Ansbacher Straße, Hans-Maier-Str., Kuwe Steg, Badgasse	5,58
<a href="#">7</a>	Falkendorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Hauptstraße, Radweg am Atlantis, parallel Hans-Maier-Str., an der Aurach, Kuwe Steg, Badgasse	3,61
<a href="#">8</a>	Hammerbach	Herzogenaurach (Marktplatz)	Radweg Hammerbach - Welkenbach - Würzburger Str. Atlantis, REWE, Würzburger Str., Hauptstr.	3,76
9	Falkendorf	Höfen		
10	Haundorf	Niederndorf	zusätzlich Rathgeber-, Dassler, Ringstr.	
11	Hammerbach	Haundorf	Beutelsdorf	
12	Hammerbach	Falkendorf		

# 5 Burgstall - Marktplatz

## Zusammenfassung

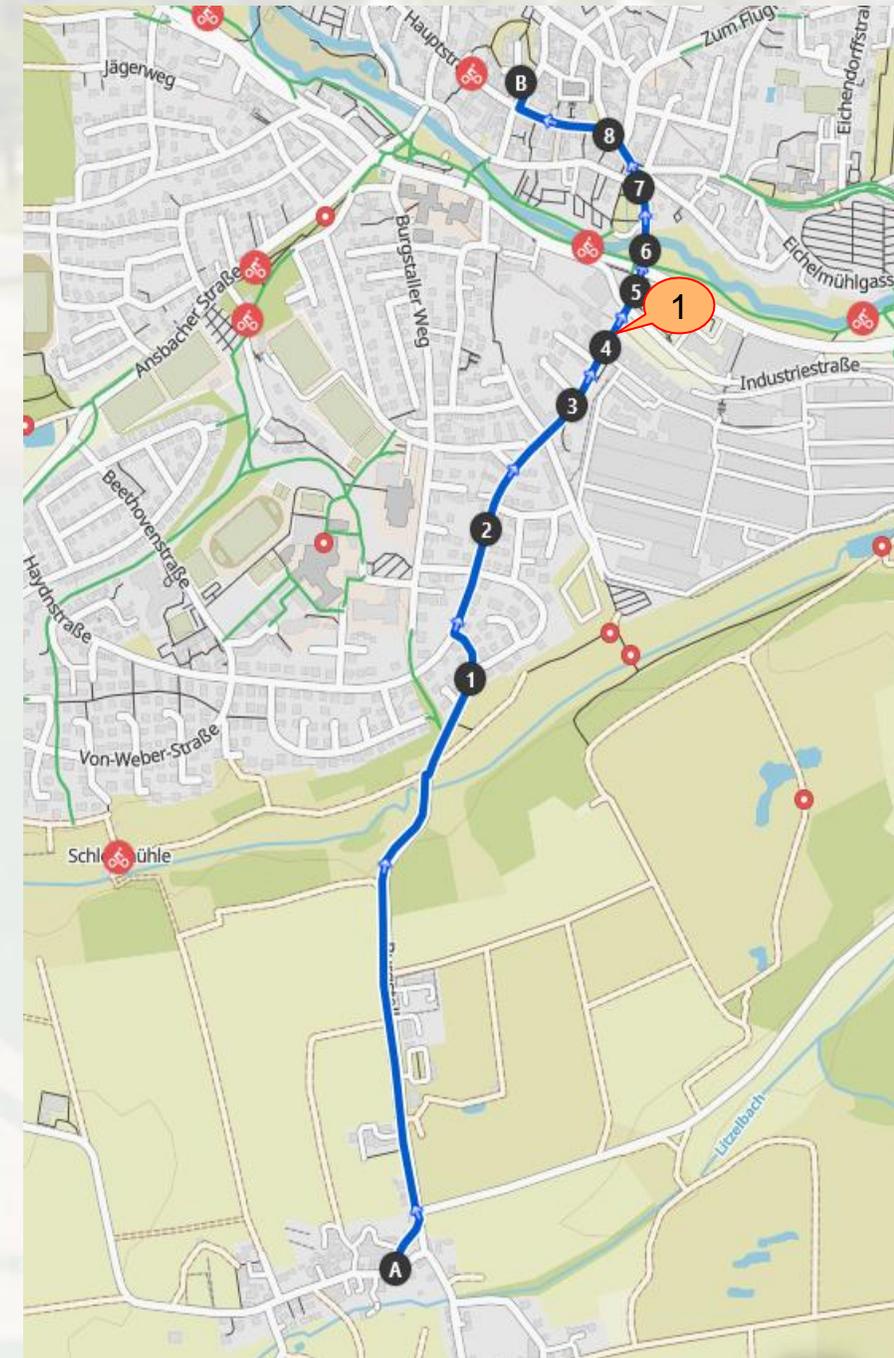
- Durchgängig guter Asphalt
- Von Burgstall bis zum Golfplatz Mischverkehr
- Dann baulich getrennter Fußweg, Radfahren erlaubt bis zum Spielplatz hinter dem Schleifmühlplatz
- Mischverkehr bei mittlerem Verkehr auf dem Rest der Veitsbonner Straße und auf der Dr.-Dassler-Str. bis zum Buck.
- **Am Buck Gefahren- und Problemstelle**  
Unfallschwerpunkt für Radfahrer - Jedes Jahr mindestens ein Unfall mit Fahrrad-Beteiligung (siehe: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>)
- Bahnhofstr. bis zum Marktplatz siehe Beschreibung unter 4



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Gefahrenstelle

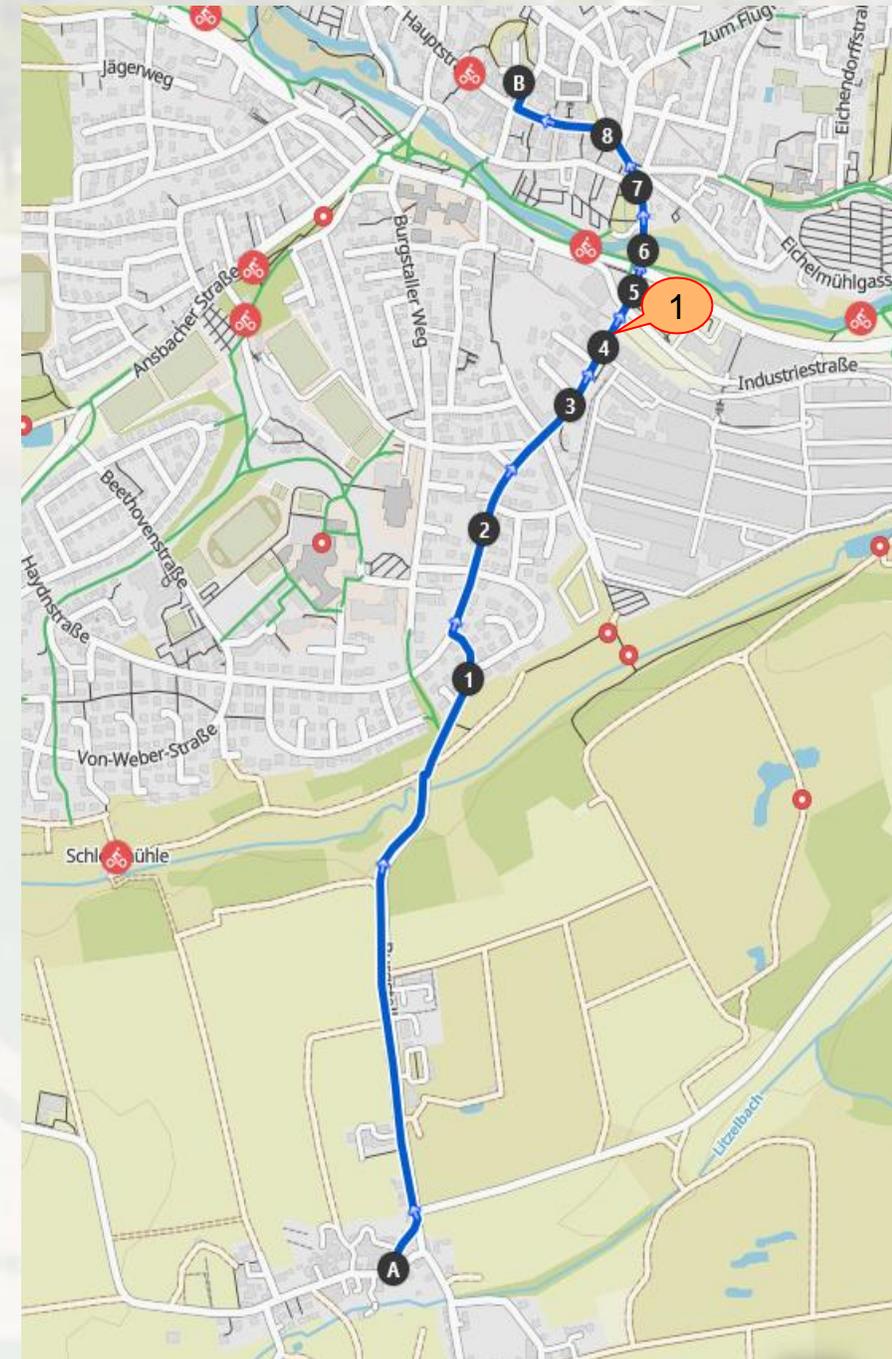
- 1) Unauffälliger Schutzstreifen am Buck bergab endet vor Verkehrsinsel



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Problemstelle für Schüler Mo.-Fr. 07:30-08:00

- 1) Kombiniertes Fußweg/Fahrradweg mit Benutzungspflicht am Buck bergauf



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Maßnahmenvorschläge

- 1) Auffälliger Fahrradschutzstreifen (mindestens bergab), wie in Erlangen-Büchenbach, Mönaustr.
- 2) Verkehrsschild Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen



# 5 Burgstall - Marktplatz

## Maßnahmenvorschläge

- 3) Ersetzen der Verkehrsinsel durch Fußgängerüberweg und Schutzstreifen bis Ampel durchziehen





# Fahrradabstellplätze

Um den modalen Split in Richtung ÖPNV zu verbessern, ist ein komfortabler Umstieg vom Fahrrad zum ÖPNV notwendig

- 1) Positives Beispiel:   
Bushaltestelle Niederndorf  
11 überdachte Ansperrbügel und  
7 weitere Fahrradabstellplätze  
(Richtung Erlangen)





# Fahrradabstellplätze

Beispiele mit Verbesserungspotenzial

1) Bushaltestelle Olympiaring



2) Bushaltestelle Münchner Str.



3) Bushaltestelle Zeppelinstr gegenüber S'Oliver

4) Fahrradabstellplätze am Vereinsheim

# Nächste Schritte

13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



- Auswertung der Daten vom Stadtradeln <https://www.stadtradeln.de/ride> (wichtig für die Priorisierung von Maßnahmen)
- Vorschläge für neue Fahrradabstellplätze
- Eingabe aller Daten für das Radwegenetz Herzogenaurach in das Online-Portal der Bürgerbefragung
- Abstimmung mit VAR+ nach der Online-Bürgerbefragung im Mai



Mitmachen

Übersicht & Ergebnisse

Über STADTRADELN



## RiDE – Radverkehr in Deutschland

Kostenfreie Radverkehrsdaten – exklusiv für Städte, Gemeinden und Landkreise

Wo sind viele Radelnde unterwegs? An welchen Orten läuft es flüssig und wo müssen sie an roten Ampeln zu lange warten? Welche Radwege werden gemieden und welche bevorzugt? Mit **RiDE – Radverkehr in Deutschland** stellen wir Ihnen visualisierte Radverkehrsdaten für Ihre Kommune zur Verfügung, mit denen sich diese und andere wichtige Fragen für die Radverkehrsplanung zuverlässig beantworten lassen. Datengrundlage sind dabei die via **STADTRADELN-App** aufgezeichneten Fahrten Ihrer Radelnden, die wir Ihnen über das RiDE-Portal zur Verfügung stellen.

Und das Beste: Dank einer Förderung des **Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)** erhalten STADTRADELN-Kommunen aus Deutschland einen großen Teil dieser Daten kostenlos.





# Vielen Dank!

Agenda 2030  
Projektgruppe Radwegeausbau

Projektsprecher:  
Detlev Mühl  
[detlev.muehl@gmail.com](mailto:detlev.muehl@gmail.com)

Stellvertretender Projektsprecher:  
Gerrit Struß  
[gerrit.struss@gmx.de](mailto:gerrit.struss@gmx.de)