



# Agenda 2030

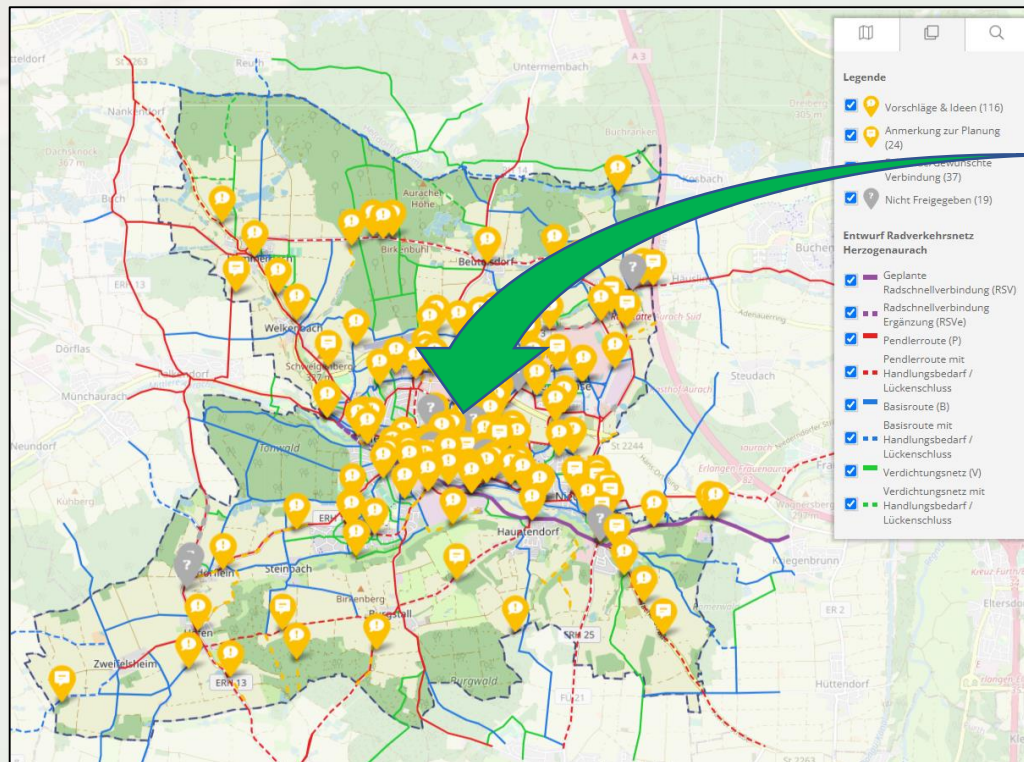
## Projektgruppe Radwegeausbau

5. Sitzung des Nachhaltigkeitsbeirates

11.05.2023

# Unterstützung der Online-Beteiligung zum Radverkehrskonzept Herzogenaurach

Ca. 40 Ideen/fehlende Verbindungen wurden in das Online Tool eingetragen



**Radwegachsen**

Achse Nr.	von	nach	über	km
1	Beutelsdorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	über	
2	Haundorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Breslauer Str., Noppengasse	
4	Niederdorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Zum Flughafen, Erlanger Str.	3,3
5	Burgstall	Herzogenaurach (Marktplatz)	Sonnenstraße, Erlanger Str.	4
6	Zweifelsheim	Herzogenaurach (Marktplatz)	Fahradweg an der Aurach bis Galgenhofer Straße, Rad- und Fußweg an der Aurach, Bahnhofstr.	2,5
7	Falkendorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Dr.-Daßler-Straße, Am Buck, Bahnhofstraße, Erlanger Straße	3,02
8	Hammerbach	Herzogenaurach (Marktplatz)	Höfen, Dondörflin, Ansbacher Straße, Hans-Maier-Str., Kuwe Steg, Badgasse	2,36
9	Falkendorf	Herzogenaurach (Marktplatz)	Hauptstraße, Radweg am Atlantis, parallel Hans-Maier-Str., an der Aurach, Kuwe Steg, Badgasse	5,58
10	Haundorf	Höfen	Radweg Hammerbach - Welkenbach - Würzburger Str.	3,61
11	Hammerbach	Niederdorf	Atlantis, REWE, Würzburger Str., Hauptstr.	3,76
12	Hammerbach	Falkendorf	zusätzlich Rathgeber-, Dassler-, Ringstr. Beutelsdorf	

© Stadt Herzogenaurach



# Beispiel für Agenda 2030 Beiträge

## [Agenda 2030] Schulweg Am Buck sicherer machen

Kategorie: Vorschläge & Ideen

Erstellt am 11.04.2023

Viele Schüler nutzen die Straße "Am Buck" auf dem Heimweg von Gymnasium, Mittelschule und Förderschule. Die Straße ist sehr abschüssig und verfügt bergab nur über einen unauffälligen Schutzstreifen, der an der Verkehrsinsel bei der Bushaltestelle "Am Buck" endet. Viele Fahrradfahrer erreichen bergab erhebliche Geschwindigkeiten, die von Autofahrern oft beim Überholen unterschätzt wird. Die Straße ist ein Unfallschwerpunkt für Radfahrer - es ereignet sich jedes Jahr mindestens ein Unfall mit Fahrrad-Beteiligung (siehe: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>)

Der Schulweg für radfahrende Schüler muss hier dringend sicherer gemacht werden, z.B. durch:

- auffälliger Fahrradschutzstreifen mit rotem Asphalt
- Verkehrszeichen 277.1: Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen
- durchgängige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h
- Ersetzen der Verkehrsinsel durch Fußgängerüberweg und Schutzstreifen bis zur Ampel durchziehen

Bilder:



19  finde ich auch 0  finde ich nicht

Kommentare (1)

Erstellt am 13.04.2023

### Schutzstreifen ist hier kein für Radfahrende

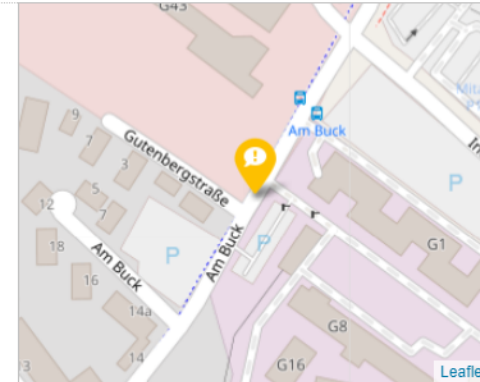
Kfz-Fahrende sehen den Schutzstreifen (gestrichelte Linie) als Begrenzung für den Radverkehr.

Der Schutzstreifen wird in der Regel von Autofahrenden ignoriert. Auch Fahrerschulautos (!) fahren ohne Notwendigkeit über den Schutzstreifen. Maßnahmen zur Durchsetzung des Schutzstreifens habe ich noch nie wahrgenommen.

Kfz-Fahrenden, die bergauf fahren, nehmen den Schutzstreifen nicht wahr, sie registrieren nur die voll Breite der Straße und ordnen sich dadurch sehr weit links ein.

Vier Ausfahrten zu Schaeffler-Parkplätzen oder Tiefgaragen, darunter der Haupteingang, erhöhen das Risiko.

5  finde ich auch 0  finde ich nicht



Alle Beiträge der Projektgruppe  
Radwegeausbau sind mit [Agenda 2030]  
gekennzeichnet



# Weiteres Beispiel - Schützengraben

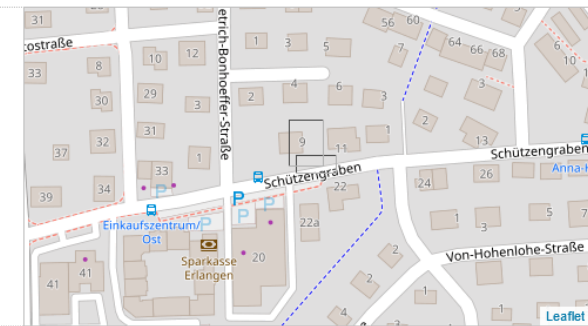
## [Agenda 2030] Schützengraben als sicherer Schulweg von der Herzobase mit beidseitigen markierten Radstreifen

Kategorie: Anmerkung zur Planung

Erstellt am 25.04.2023

Schützengraben wäre analog der Erlangerstraße gut geeignet mit beidseitigen farbigen Radstreifen (statt Parken) auszubauen bzw auch als Fahrradstraße für den sicheren Schulweg von der Herzobase in Richtung Schulen (Alltagsverkehr!).

Bilder:



12

Kommentare (1)

Erstellt am 26.04.2023

### Sicherer Schulweg durch Fahrradstraße

Eine Fahrradstraße im Schützengraben vom Martin-Luther-Platz bis zur Erlanger Straße würde den Schulweg unserer Kinder, die aus der Herzo-Base oder Lohhof kommen sicherer machen. Viele Schulkinder fahren auf dieser Strecke in Richtung Liebfrauenhaus, Mittel-/Realschule und Gymnasium. Dabei müsste auch die Kreuzung an der Rathgeberstraße für Fußgänger und Fahrradfahrer z.B. durch eine Ampel abgesichert werden.

11



## Umfrage idealer Schulradweg zum „Gymi“

- **Welcher Schulweg** wird von Ihnen/Euch mit dem Rad bevorzugt (siehe Karte):
  - Schaeffler Berg – Am Buck (1)
  - Burgstaller Weg (2)
  - Über Weihersbach (3)
- Wie sollte dort ein **sicherer Radweg** aussehen ?
- Was sind Eure **Haupttradverbindungen** zum Gymi - über welche Straßen ?
- Wo seht Ihr **Gefahrstellen** ?
- Wo fehlen **Abstellmöglichkeiten** ?
- Was würde Euch **motivieren**, mit dem Rad zum Gymi zu fahren ?
- Wo sollten sonst noch **durchgängige Schulradwege** angelegt werden ?
- Welche Strecken im Radkonzept (VAR+, Link: [www.jetzt-mitmachen.de/herzogenaurach](http://www.jetzt-mitmachen.de/herzogenaurach)) haben aus Eurer Sicht **Priorität** bei der Realisierung ? Bitte **Voten** an den entsprechenden Routen!



# Online-Beteiligung zum Radverkehrskonzept bei Ökofest und Fahrradmesse beworben

- Anleitung erstellt und Bürger ermutigt, Ideen einzutragen





# Nächste Schritte

- Abstimmung der **Ergebnisse der Online-Befragung** mit VAR+ im Juni
- Umsetzung der Vorschläge zu den **Radabstellmöglichkeiten** (TOP 4) hinterfragen ?



- Weiteres Vorgehen in Richtung **Umsetzung (Priorisierung)** abstimmen

Motto: „*Es gibt nichts Gutes, außer man tut es !*“



# *Wir bleiben am „Ball“ sprich RAD!*

## Agenda 2030

Projektgruppe Radwegeausbau

<https://www.herzogenaurach.de/leben/buergerengagement/agenda-2030/projektgruppen>

Projektsprecher:

Detlev Mühl

detlev.muehl@gmail.com

Stellvertretender Projektsprecher:

Gerrit Struß

gerrit.struss@gmx.de

