

**Verkehrliche Auswirkungen durch Nutzungen  
lt. Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth  
Verkehrsplanerischer Fachbeitrag**

---

Stellungnahme

---

Juni 2019

---

# Verkehrliche Auswirkungen durch Nutzungen lt. Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth

## Verkehrsplanerischer Fachbeitrag

---

Stellungnahme

---

**Auftraggeber:** **Stadt Herzogenaurach**  
Anja Wettstein  
Marktplatz 11  
91074 Herzogenaurach  
  
Telefon: +49 (0) 9132 / 901-230  
Telefax: +49 (0) 9132 / 901-239  
E-Mail: [anja.wettstein@herzogenaurach.de](mailto:anja.wettstein@herzogenaurach.de)

**Anbieter:** **SSP Consult**  
**Beratende Ingenieure GmbH**  
Spiegelstraße 9  
81241 München  
  
Telefon: 089 / 14 31 55-0  
Telefax: 089 / 14 31 55-44  
E-Mail: [mail@muc.ssp-consult.de](mailto:mail@muc.ssp-consult.de)

**Ansprechpartner:** **Dr.-Ing. M. Kölle**  
Telefon: 089 / 14 31 55-12  
E-Mail: [koelle@muc.ssp-consult.de](mailto:koelle@muc.ssp-consult.de)

## Inhalt des Angebotes

|   |  |    |
|---|--|----|
| 1 | Einführung.....  | 4  |
| 2 | Charakter des Plangebietes In der Reuth .....                          | 4  |
| 3 | Zusätzliches Verkehrsaufkommen.....                                    | 5  |
| 4 | Ergebnisse der Verkehrserhebungen .....                                | 6  |
| 5 | Ableitung der verkehrlichen Eingangsgrößen für ein Lärmgutachten ..... | 7  |
| 6 | Analyse der Kapazitäten der relevanten Knotenpunkte.....               | 9  |
| 7 | Literatur .....  | 10 |

## 1 Einführung

Das Plangebiet In der Reuth lt. Bebauungsplan 66 befindet sich im Norden der Stadt Herzogenaurach und liegt südlich der St 2244 (hier: Hans-Ort-Ring) sowie östlich der Gemeindestraße „In der Reuth“. Östlich grenzt der Grünzug mit dem Dachenbach an, südlich die bestehende Wohnbebauung an der Gemeindestraße „Lessingstraße“. Über den „Hans-Ort-Ring“ kann die Anschlussstelle „Erlangen-Frauenaurach“ an der BAB A 3 erreicht werden.

Herzogenaurach liegt im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) und ist durch Buslinien in den Ballungsraum Nürnberg-Erlangen-Fürth eingebunden. Das Plangebiet ist über die Haltestellen „Fachklinik“ (Linie 201, 241) und „Lessingstraße“ (Linie 279) an den öffentlichen Nahverkehr (mit Linienbussen sowohl im Stadtverkehr Herzogenaurach als auch im Regionalverkehr) angeschlossen.

## 2 Charakter des Plangebietes In der Reuth

Das Plangebiet wird weit überwiegend durch die Nutzung „Wohnen“ bestimmt. Zusätzlich erfolgt hier eine Ausweisung einer Gemeinbedarfsfläche für die Realisierung einer Kindertagesstätte. Der ruhende Verkehr wird im Wohngebiet für den Geschosswohnungsbau (3-stöckig / 4-stöckig) in Parkdecks und Tiefgaragen untergebracht, für die vereinzelter EFH und Reihenhäuser auf Außenstellplätzen. Die Erschließung soll über eine Anbindung an die Gemeindestraße „In der Reuth“ (über eine ringförmige Erschließungsstraße im Wohngebiet) und an die Gemeindestraße „Lessingstraße“ erfolgen, wobei die Anbindungen explizit spezifischen Bereichen des Wohngebietes zugewiesen sind. Über die Anbindung an „In der Reuth“ werden 356 WE und die Kindertagesstätte erschlossen, an die „Lessingstraße“ erfolgt die Anbindung von 44 WE.

Der Stellplatznachweis ist gemäß der Stellplatzsatzung der Stadt Herzogenaurach auf dem jeweiligen Baugrundstück nachzuweisen. Um eine dichtere Bebauung in den Allgemeinen Wohngebieten zu ermöglichen, werden deshalb Tiefgaragen oder Parkdecks gewählt.

Die Anbindung des Wohngebietes an das öffentliche Straßennetz erfolgt über die oben genannten Straßen und von dort weiter an das Straßennetz innerhalb der Stadt Herzogenaurach.

Weitergehende Anbindungspunkte des Plangebietes über die bereits erwähnte Anbindung des Wohngebietes sind nicht geplant.

Der nordwestlich des Plangebietes liegende Knotenpunkt Hans-Ort-Ring / In der Reuth ist nicht signalisiert. Der Hans-Ort-Ring ist in diesem Bereich 2-streifig ausgebaut, weiter östlich wird er signalisiert, ab dem Knotenpunkt mit der ERH 3 wird er 4-streifig und koordiniert signalisiert über mehrere Knotenpunkte bis zur BAB A3 geführt.

### 3 Zusätzliches Verkehrsaufkommen

Für das Wohngebiet werden zusätzlich ca. 800-850 Einwohner (EW) angenommen, wobei sich die Einwohner auf 356 WE im Wohngebiet 1 (WG 1), das über die Gemeindestraße „In der Reuth“ erschlossen wird, und auf 44 WE im Wohngebiet 2 (WG 2), angebunden an die „Lesingstraße“, aufteilen.

Es wird somit das folgende zusätzliche Verkehrsaufkommen für WG 1 abgeschätzt, wobei die Lage von Herzogenaurach in einem verdichteten Raum bzw. im Einflussbereich eines Ballungsraums zugrunde gelegt wird (vgl. hierzu [2]):

- 356 WE
- 2,1 EW/WE
- $356 \text{ EW} * 2,1 \text{ EW/WE} = \text{ca. } 748 \text{ EW}$
- $748 \text{ EW} * 3,5 \text{ Wege/EW} = \text{ca. } 2.620 \text{ Wege}$
- MIV-Anteil: 85%
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,1 Personen/Kfz
- $2620 * 0,85 / 1,1 = \text{ca. } 2.020 \text{ Pkw-Fahrten gesamt}$
- 1.010 Pkw-Fahrten im Quellverkehr
  - o 15% in Spitzenstunde vormittags (ca. 152 Pkw/h)
  - o 7% in Spitzenstunde nachmittags (ca. 71 Pkw/h)
- 1.010 Pkw-Fahrten im Zielverkehr
  - o 2% in Spitzenstunde vormittags (ca. 20 Pkw/h)
  - o 14% in Spitzenstunde nachmittags (ca. 141 Pkw/h)
- Lkw-Fahrten:  $0,05 \text{ Fahrten/EW} = \text{ca. } 38 \text{ Lkw/24h}$

Es wird somit das folgende zusätzliche Verkehrsaufkommen für WG 2 abgeschätzt:

- 44 WE
- 2,1 EW/WE
- $44 \text{ EW} * 2,1 \text{ EW/WE} = \text{ca. } 92 \text{ EW}$
- $92 \text{ EW} * 3,5 \text{ Wege/EW} = \text{ca. } 320 \text{ Wege}$
- MIV-Anteil: 85%
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,1 Personen/Kfz
- $320 * 0,85 / 1,1 = \text{ca. } 250 \text{ Pkw-Fahrten gesamt}$
- 125 Pkw-Fahrten im Quellverkehr
  - o 15% in Spitzenstunde vormittags (ca. 19 Pkw/h)
  - o 7% in Spitzenstunde nachmittags (ca. 9 Pkw/h)
- 125 Pkw-Fahrten im Zielverkehr

- 2% in Spitzenstunde vormittags (ca. 3 Pkw/h)
- 14% in Spitzenstunde nachmittags (ca. 18 Pkw/h)
- Lkw-Fahrten: 0,05 Fahrten/EW = ca. 4 Lkw/24h

Die Kita hat max. ca. 120 Betreuungsplätze. Nach empirischen Erhebungen wird ein sehr hoher Anteil der Kinder in einer Kita begleitet (nahezu 100%). Aufgrund der integrierten Lage der Kita in das Wohngebiet wird angenommen, dass der Anteil der Kinder, die mit dem Pkw in die Einrichtung gebracht werden, an der unteren Grenze empirisch ermittelter Durchschnittswerte liegt (Durchschnitt für MIV-Anteil zwischen 30%-50%), dass also ein Großteil der Kinder aus dem Wohngebiet selbst kommt und zu Fuß/mit dem Rad zur Kita gebracht wird. Es ergeben sich durch Bringfahrten im vormittäglichen (zeitlich konzentrierten) Ziel- und Quellverkehr und durch Abholfahrten im zeitlich weiter gespreizten Quell- und Zielverkehr am Nachmittag also jeweils 36 Pkw-Fahrten. Geht man für die Mitarbeiter von einem Betreuungsschlüssel von 8 aus, ergeben sich 15 Betreuungskräfte in der Kita. Bei einem MIV-Anteil von 85% und einem Pkw-Besetzungsgrad von 1,1 ergeben sich demnach ca. 12 Pkw-Fahrten im Quell- und Zielverkehr.

Im gesamten Wohngebiet sind 543 Stellplätze (Bereich 1: 413 Bewohner-/54 Besucherstellplätze / Bereich 2: 68/8) geplant. Mit Blick auf die Einwohnerzahl bzw. die WE (Haushalte) kann der zu erwartende Pkw-Bestand abgeschätzt werden. Knapp 80% der Haushalte in Deutschland verfügen über mindestens einen Pkw, etwa 30% über mindestens zwei Pkw. Wendet man diese durchschnittlichen Werte hier an (und lässt eine Ausstattung mit drei oder mehr Pkw hier unberücksichtigt), ergeben sich mdst. 440 Stellplätze.

#### **4 Ergebnisse der Verkehrserhebungen**

Um die Situation infolge des zusätzlichen Verkehrsaufkommens sachgerecht einschätzen zu können, wurden zunächst Verkehrserhebungen am 26.06.2018 an ausgewählten Knotenpunkten durchgeführt, deren Ergebnisse sowohl bei der Betrachtung der Leistungsfähigkeit als auch zur Schaffung von Grundlagen für die Lärmuntersuchung herangezogen werden können. Das Erhebungskonzept ist in der Anlage 1 dargestellt. An diesen Knotenpunkten sind prinzipiell Veränderungen durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen zu erwarten. An den insgesamt vier betrachteten Knotenpunkten sind in der Anlage 2 die Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden am Vormittag und Nachmittag sowie über den gesamten Tag dargestellt, jeweils differenziert in KFZ-Verkehr und Anteil des SV am Kfz-Verkehr.

## 5 Ableitung der verkehrlichen Eingangsgrößen für ein Lärmgutachten

Aus den Verkehrserhebungen am 26.06.2018 ergeben sich die folgenden Verkehrsmengen, die als Einzelerhebung an einem Werktag eher einem werktäglichen Tagesverkehr (entsprechend dem DTVw) entsprechen (vgl. Tabelle 1).

|   | Pkw<br>in 24h | SV<br>in 24h | Pkw<br>6-22 Uhr | SV<br>6-22 Uhr | Pkw<br>22-6 Uhr | SV<br>22-6 Uhr |
|---|---------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth"    | 13.600        | 580          | 12.871          | 556            | 729             | 24             |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"           | 2.825         | 66           | 2.672           | 63             | 153             | 3              |
| Welkenbacher Kirchweg nördlich KP mit "Lessingstraße" | 1.992         | 66           | 1.886           | 64             | 106             | 2              |
| Lessingstraße östlich KP mit "Welkenbacher Kirchweg"  | 687           | 32           | 651             | 31             | 36              | 1              |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"         | 4.423         | 85           | 4.240           | 84             | 183             | 1              |

**Tabelle 1:** Ergebnis der Verkehrserhebung DTVw auf ausgewählten Streckenabschnitten

Aus den Ergebnissen der nahegelegenen Zählstellen der SVZ2015 wurde das dortige Verhältnis zwischen DTV und DTVw ermittelt. Der DTVw wird durch die Verkehrserhebung an einem Werktag eher abgebildet. Der Faktor beträgt 0,89. Alle Erhebungswerte wurden also mit diesem Faktor abgesenkt, um den DTV abzuschätzen (vgl. Tabelle 2).

|   | Pkw<br>in 24h | SV<br>in 24h | Pkw<br>6-22 Uhr | SV<br>6-22 Uhr | Pkw<br>22-6 Uhr | SV<br>22-6 Uhr |
|---|---------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth"    | 12.104        | 516          | 11.455          | 495            | 649             | 21             |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"           | 2.514         | 59           | 2.378           | 56             | 136             | 3              |
| Welkenbacher Kirchweg nördlich KP mit "Lessingstraße" | 1.773         | 59           | 1679            | 57             | 94              | 2              |
| Lessingstraße östlich KP mit "Welkenbacher Kirchweg"  | 611           | 28           | 579             | 28             | 32              | 1              |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"         | 3.936         | 76           | 3.774           | 75             | 163             | 1              |

**Tabelle 2:** Ableitung von DTV-Werten auf ausgewählten Streckenabschnitten

Die Aufkommensabschätzung aus dem Wohngebiet für die Prognose sieht für einen Werktag die in der folgenden Tabelle dargestellten Fahrten vor (840 EW und KITA)(vgl. auch Ziffer 2). Mit dem Faktor 0,89 wird hieraus der DTV abgeschätzt. Für die Verteilung auf die zwei Zeitbereiche 6-22 Uhr (tagsüber) und 22-6 Uhr (nachts) wird davon ausgegangen, dass alle Fahrten im SV und mit Bezug zur KITA zwischen 6-22 Uhr stattfinden und 5% der Fahrten durch die Bewohner in der Zeit zwischen 22-6 Uhr durchgeführt werden. Dieses Verhältnis Tag-Nacht von 0,95 zu 0,05 ergibt sich auch aus den durchgeführten Verkehrserhebungen.

|                                    | Werktag | DTV   | Pkw<br>6-22 Uhr | SV<br>6-22 Uhr | Pkw<br>22-6 Uhr | SV<br>22-6 Uhr |
|------------------------------------|---------|-------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Pkw-Fahrten Bewohner WG1 (Pkw/24h) | 2.020   | 1.798 | 1.708           |                | 90              |                |
| Pkw-Fahrten Bewohner WG2 (Pkw/24h) | 250     | 223   | 212             |                | 11              |                |
| Pkw-Fahrten KITA in WG1 (Pkw/24h)  | 96      | 85    | 85              |                | 0               |                |
| Lkw-Fahrten WG1 (SV/24h)           | 37      | 33    |                 | 33             |                 | 0              |
| Lkw-Fahrten WG2 (SV/24h)           | 5       | 4     |                 | 4              |                 | 0              |

**Tabelle 3:** Aufkommensabschätzung für 840 Einwohner und für die Kita

Die Fahrten aus beiden Wohngebieten werden über die Straßen „In der Reuth“ (WG1) und „Lessingstraße“ (WG2) abgewickelt. Für die Verteilung auf die beiden Richtungen Nord/Süd (in der Straße „In der Reuth“) und Ost/West (in der „Lessingstraße“) wird ein Verhältnis 50/50 angenommen.

Die prognostizierten Verkehrsaufkommen im Bereich des Hans-Ort-Rings und der Straße „In der Reuth“ wurden aus dem Verkehrsgutachten zur Südumfahrung [1] entnommen. Für das Jahr 2035 werden hier an drei ausgewiesenen Querschnitten für den Analysefall 2015, den Bezugsfall 2035 und den Planfall 7 (Realisierung der Südumfahrung) Verkehrsmengen als DTVw ausgewiesen, für die mit dem oben genannten Faktor 0,89 der DTV abgeleitet wurde. Tabelle 4 zeigt die Ergebnisse zur Nutzung für das Lärmgutachten (Prognosehorizont 2035).

|  | Pkw<br>in 24h | SV<br>In 24h | Pkw<br>6-22 Uhr | SV<br>6-22 Uhr | Pkw<br>22-6 Uhr | SV<br>22-6 Uhr |
|--|---------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth" | 15.828        | 955          | 15.038          | 907            | 790             | 48             |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"        | 3.986         | 110          | 3.790           | 105            | 196             | 5              |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"      | 4.117         | 64           | 3.911           | 61             | 206             | 3              |

**Tabelle 4:** Verkehrsaufkommen für Lärmgutachten (MIT-Fall - Prognose 2035 mit Baugebiet)



in der folgenden Tabelle 5 ist das Verkehrsaufkommen auf den drei Streckenabschnitten für den OHNE-Fall (also ohne das Baugebiet) dargestellt (vgl. auch Anlage 3).

|  | Pkw<br>in 24h | SV<br>in24h | Pkw<br>6-22 Uhr | SV<br>6-22 Uhr | Pkw 22-6<br>Uhr | SV<br>22-6 Uhr |
|--|---------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth" | 15.048        | 941         | 14.295          | 893            | 752             | 48             |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"        | 2.979         | 92          | 2.831           | 87             | 148             | 5              |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"      | 4.005         | 62          | 3.805           | 59             | 200             | 3              |

**Tabelle 5:** Verkehrsaufkommen für Lärmgutachten (OHNE-Fall - Prognose 2035 mit Baugebiet)

Ergänzend werden für den MIT-Fall auch die Knotenstrombelastungen differenziert nach den Anteilen des Verkehrsaufkommens in den Zeiträumen zwischen 6-22 Uhr und 22-6 Uhr ausgewiesen (vgl. Anlage 4). Diese Betrachtung beschränkt sich auf die bestehenden Knotenpunkte „Hans-Ort-Ring/In der Reuth“ sowie „Bamberger Straße/Ringstraße“, weil nur hierfür Knotenstromverteilungen aus der Verkehrsmodellrechnung vorliegen, und auf den neuen Knotenpunkt „In der Reuth/Baugebiet“.

## 6 Analyse der Kapazitäten der relevanten Knotenpunkte

### Anbindung WG1 an die Straße In der Reuth

Laut der Verkehrserhebung an den Knotenpunkten „Welkenbacher Kirchweg/Lessingstraße“ und „Hans-Ort-Ring/In der Reuth“ befahren den Streckenabschnitt zwischen diesen beiden Knotenpunkten im südlichen Bereich ca. 170 Kfz/h in den Spitzenstunden vormittags und nachmittags. Im Norden sind es am Vormittag ca. 220 Kfz/h und am Nachmittag ca. 270 Kfz/h. An dem Streckenabschnitt liegt mit dem Klinikareal auf der Westseite nur ein wesentlicher Verkehrserzeuger. Auf der Ostseite liegt das geplante Baugebiet.

Mit Blick auf die zu erwartende Verkehrsbelastung über die Anbindung des WG1 (an die Straße In der Reuth) im Quell- und Zielverkehr am Vormittag und Nachmittag ist eine leistungsfähige Abwicklung auch ohne eine LSA hier nach prinzipieller Anwendung des HBS [3] möglich. Es ergibt sich bei den Verkehrsaufkommen lt. Anlage 5 (Ergebnisse der Verkehrserhebung zzgl. Aufkommensschätzung aus WG1 und WG2 im Quell- und Zielverkehr) sowohl am Vormittag als auch am Nachmittag ein sehr guter Verkehrsablauf. Dieser bleibt auch erhalten, wenn das Verkehrsaufkommen (der Entwicklung der Prognose 2035 aus der Verkehrsmodellrechnung folgend) weiter erhöht wird. Der Abstand zum Knotenpunkt nördlich mit dem Hans-Ort-Ring beträgt ca. 75m. Um den Abfluss von diesem nördlich gelegenen Knotenpunkt in die Straße In der

Reuth durch linksabbiegende Kraftfahrzeuge nicht zu behindern, sollte hierfür in der Straße In der Reuth ein kurzer Linksabbiegestreifen (ca. 20 m) eingerichtet werden. Um bei Rückstau auf der Straße In der Reuth aus Süden vor dem Knotenpunkt mit dem Hans-Ort-Ring die Zufahrt zum Baugebiet frei zu halten, sollte eine entsprechende Beschilderung für den Verkehr aus Süden realisiert werden.

#### Anbindung WG2 an die Lessingstraße

Die Verkehrsabwicklung des WG2 ist mit Blick auf die Größenordnung des induzierten Verkehrsaufkommens und seiner Verteilung im Straßennetz unkritisch.

#### Weitere Knotenpunkte im Stadtgebiet

Der Verkehrsablauf in den Knotenpunkten „Hans-Ort-Ring/In der Reuth“ und „Welkenbacher Kirchweg/Lessingstraße/Dr.-Walther-Straße“ wurde in Bezug auf die Kapazität nach dem Verfahren des HBS [3] für die morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde abgeschätzt.

Der Knotenpunkt „Hans-Ort-Ring/In der Reuth“ ist zu Spitzenzeiten (vgl. hierzu Anlage 5, Ergebnisse der Verkehrserhebung zzgl. Aufkommensschätzung aus WG1 und WG2 im Quell- und Zielverkehr) hoch ausgelastet. Am Vormittag ergibt sich eine Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (QSV) C nach [3], am Nachmittag ergibt sich QSV D. Diese QSV wird durch die Wartezeiten im nachgeordneten Linkseinbieger aus der Straße In der Reuth verursacht. Die anderen Knotenströme sind unkritisch. Angestrebt wird für einen Knotenpunkt in Zeiten der hohen Verkehrsaufkommen vormittags bzw. nachmittags eine QSV D. Bei QSV D treten zwar regelmäßig Wartezeiten auf, das Verkehrsaufkommen kann jedoch leistungsfähig abgewickelt werden. Bei QSV E bzw. F ist die Kapazität bereits überschritten. Mit Blick auf die Zunahme des Verkehrsaufkommens in der Prognose 2035 aus der Verkehrsmodellrechnung wird eine Signalisierung für diesen Knotenpunkt empfohlen.

Der Knotenpunkt Welkenbacher Kirchweg/Lessingstraße/Dr.-Walther-Straße ist unter Berücksichtigung der Verkehrsaufkommen lt. Anlage 5 ausreichend leistungsfähig und wird auch mit dem zusätzlichen Verkehrsaufkommen in der Prognose und durch das Baugebiet in dieser Form weiter betrieben werden können.

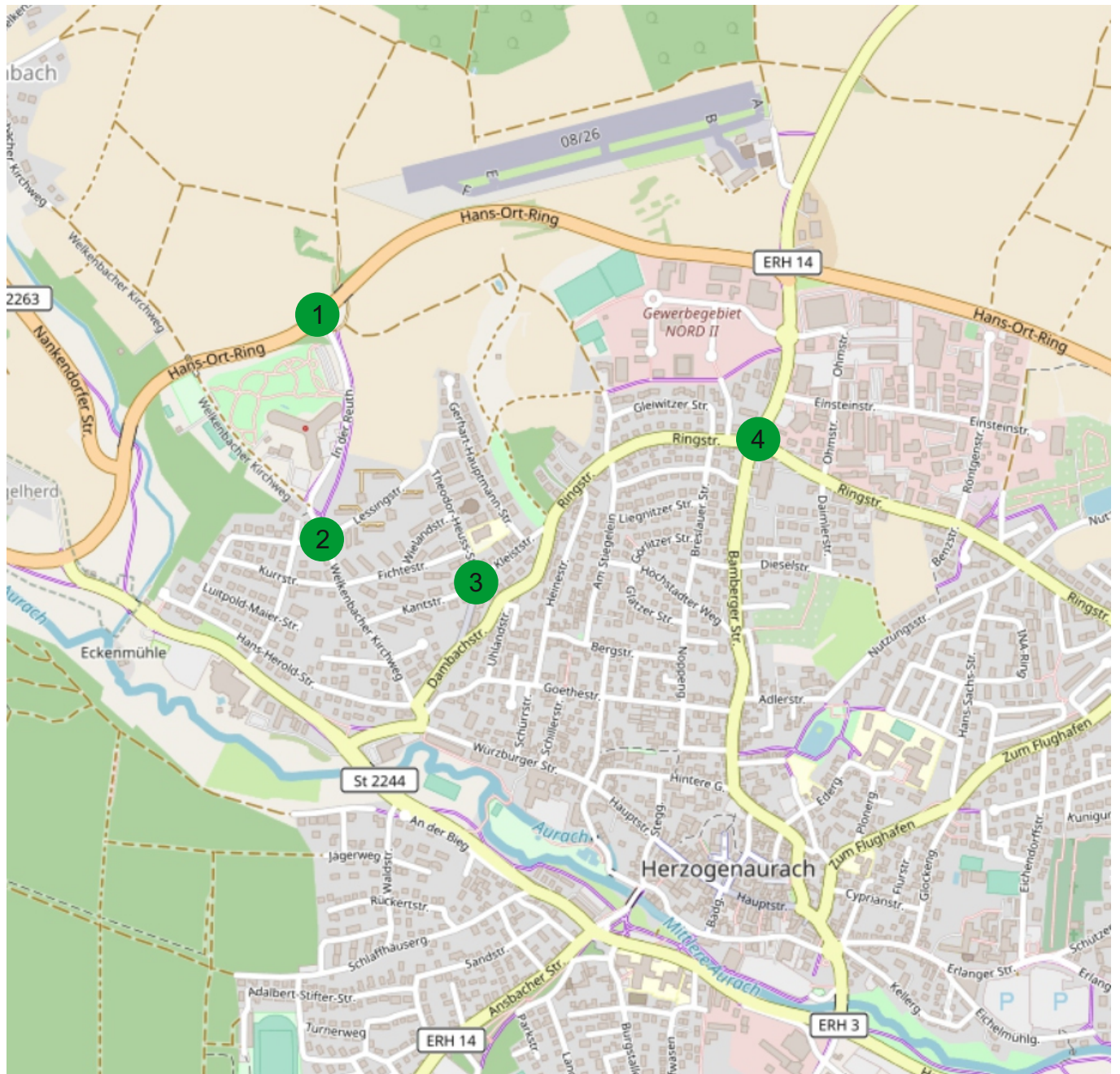
## **7 Literatur**


- [1] SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH  
Verkehrsuntersuchung zur Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses (Südümgehung), im Auftrag der Stadt Herzogenaurach, München März 2017
- [2] Bosserhoff, D.

Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2000

- [3] Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Köln 2015

# Übersicht der Erhebungsstelle



 Knotenstromzählung

Hintergrundkarte: [www.openstreetmap.de](http://www.openstreetmap.de)

Entwurfsbearbeitung:

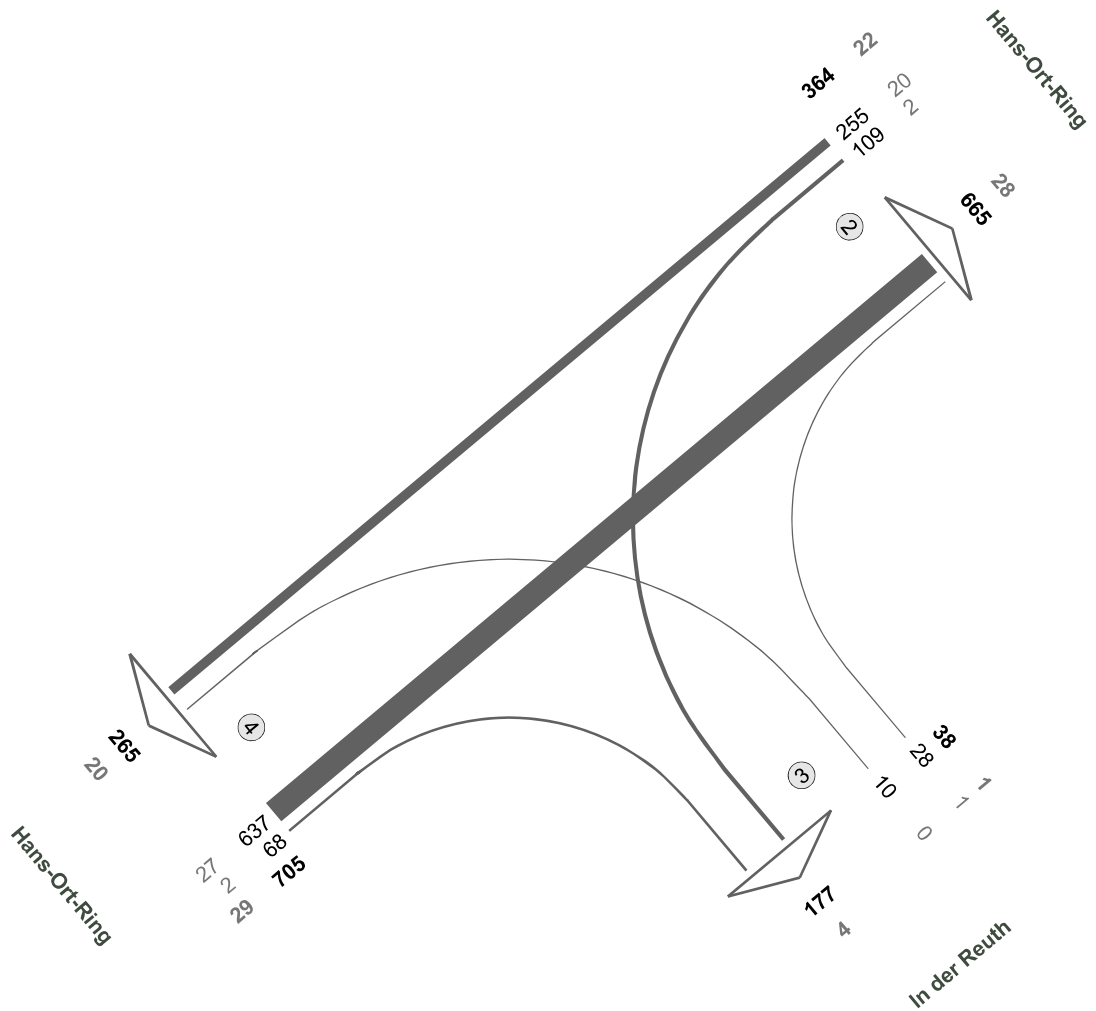
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
[www.ssp-consult.de](http://www.ssp-consult.de)

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 1  | Blatt 1 von 1 |
|------------|------------|-----------|---|---------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |               |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |               |
| geprüft    |            |           | <b>Verkehrserhebungen am 26.06.2018</b>                               |               |
|            |            |           | Maßstab:  | unmaßstäblich |

# KP 1 Hans-Ort-Ring / In der Reuth

26.06.2018  
07:00 - 08:00 Uhr  
Morgenspitze



| Fz-Klassen      | Kfz         | SV>3.5t   |
|-----------------|-------------|-----------|
| Arm 2           | 1029        | 50        |
| Arm 3           | 215         | 5         |
| Arm 4           | 970         | 49        |
| <b>Zst.: 01</b> | <b>1107</b> | <b>52</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

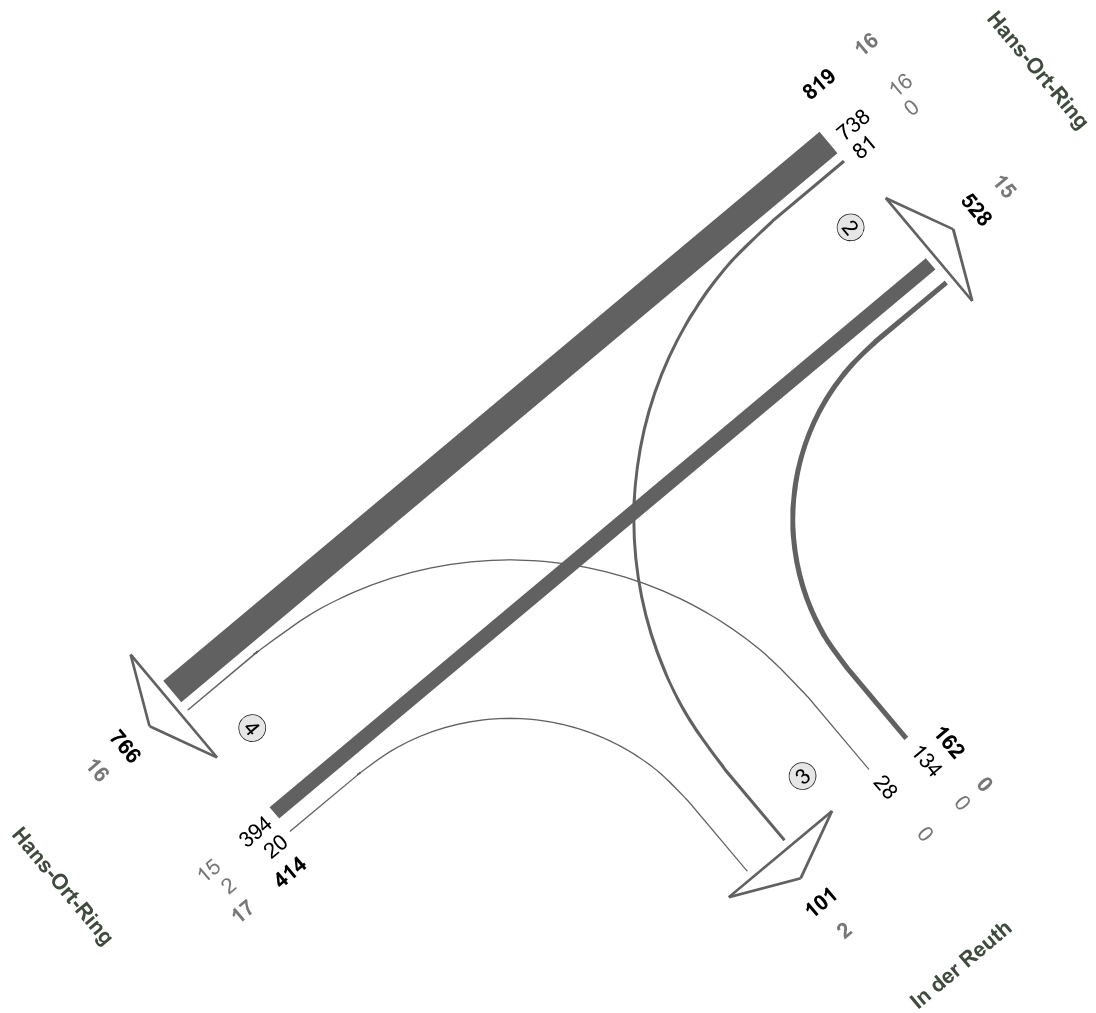
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 1 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 1 Hans-Ort-Ring / In der Reuth

26.06.2018  
16:30 - 17:30 Uhr  
Abendspitze



| Fz-Klassen      | Kfz         | SV>3.5t   |
|-----------------|-------------|-----------|
| Arm 2           | 1347        | 31        |
| Arm 3           | 263         | 2         |
| Arm 4           | 1180        | 33        |
| <b>Zst.: 01</b> | <b>1395</b> | <b>33</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

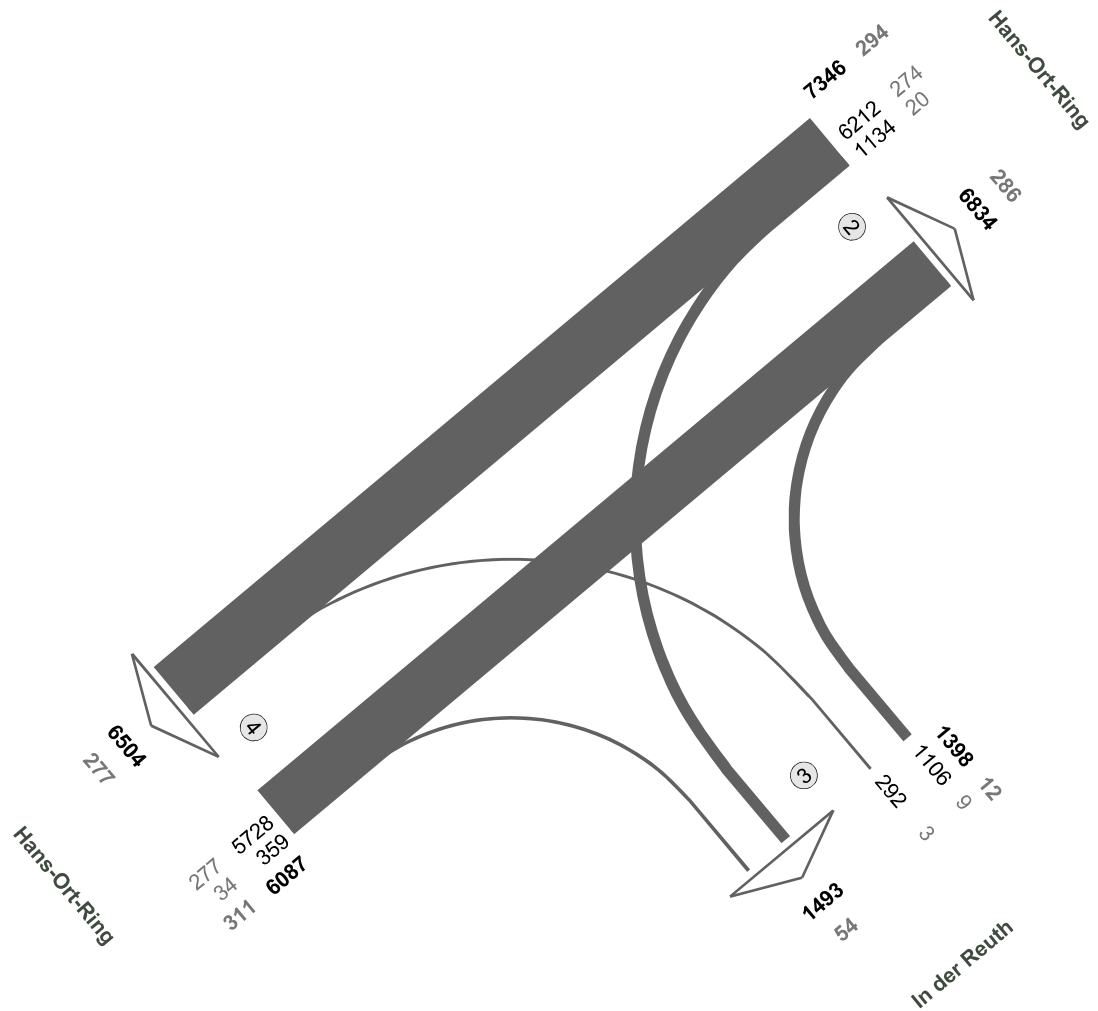
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2   | Blatt 2 von 12 |
|------------|------------|-----------|--|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag                    |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |  |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b><br><br>Maßstab: unmaßstäblich |                |
|            |            |           |  |                |

# KP 1 Hans-Ort-Ring / In der Reuth

26.06.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
24-h-Block



| Fz-Klassen      | Kfz          | SV>3.5t    |
|-----------------|--------------|------------|
| Arm 2           | 14180        | 580        |
| Arm 3           | 2891         | 66         |
| Arm 4           | 12591        | 588        |
| <b>Zst.: 01</b> | <b>14831</b> | <b>617</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

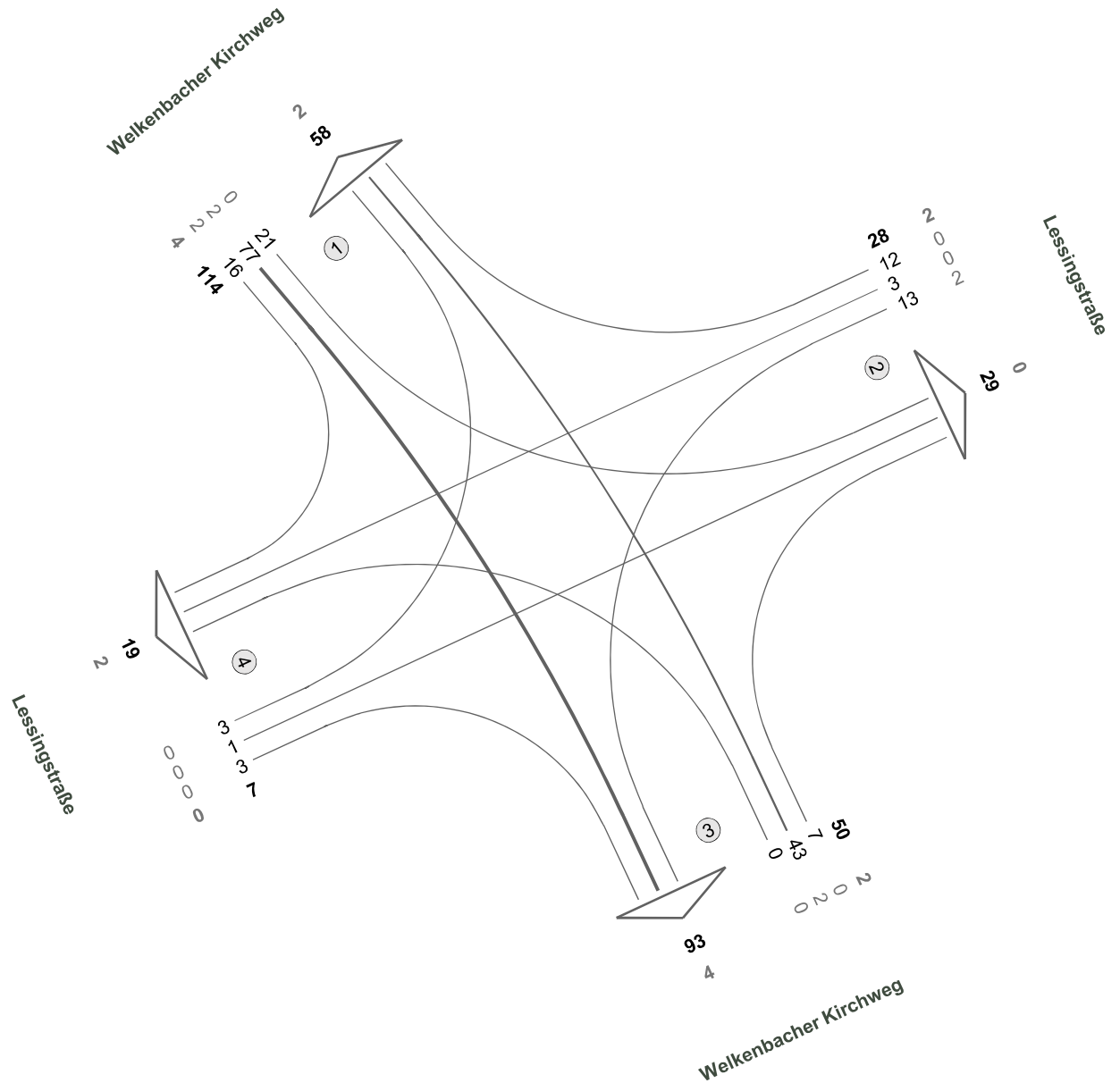
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 3 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 2 Welkenbacher Kirchweg / Lessingstrasse

26.06.2018  
07:15 - 08:15 Uhr  
Morgenspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t  |
|-----------------|------------|----------|
| Arm 1           | 172        | 6        |
| Arm 2           | 57         | 2        |
| Arm 3           | 143        | 6        |
| Arm 4           | 26         | 2        |
| <b>Zst.: 04</b> | <b>199</b> | <b>8</b> |



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

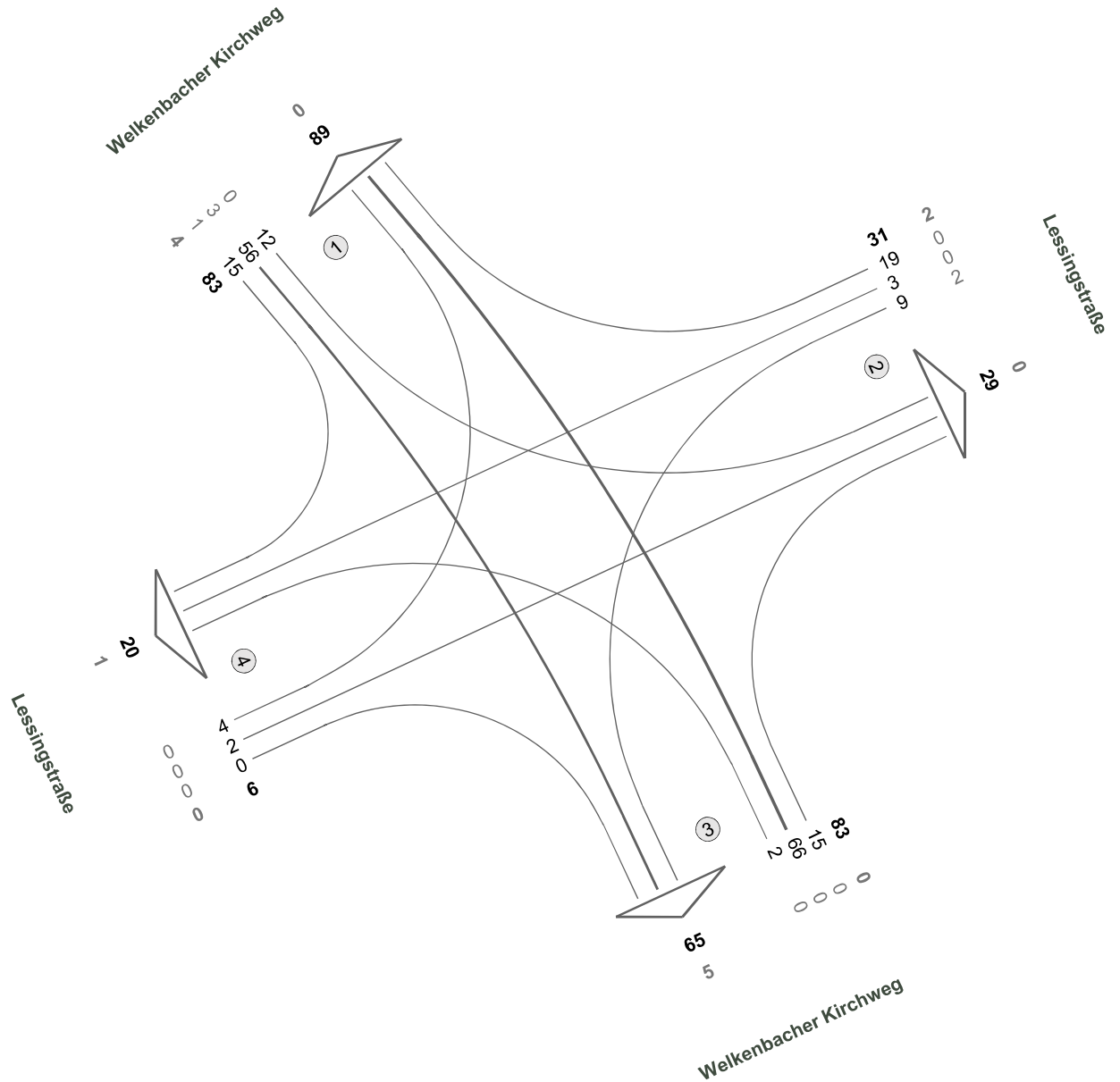
Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 4 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |



# KP 2 Welkenbacher Kirchweg / Lessingstrasse

26.06.2018  
14:45 - 15:45 Uhr  
Abendspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t  |
|-----------------|------------|----------|
| Arm 1           | 172        | 4        |
| Arm 2           | 60         | 2        |
| Arm 3           | 148        | 5        |
| Arm 4           | 26         | 1        |
| <b>Zst.: 04</b> | <b>203</b> | <b>6</b> |



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

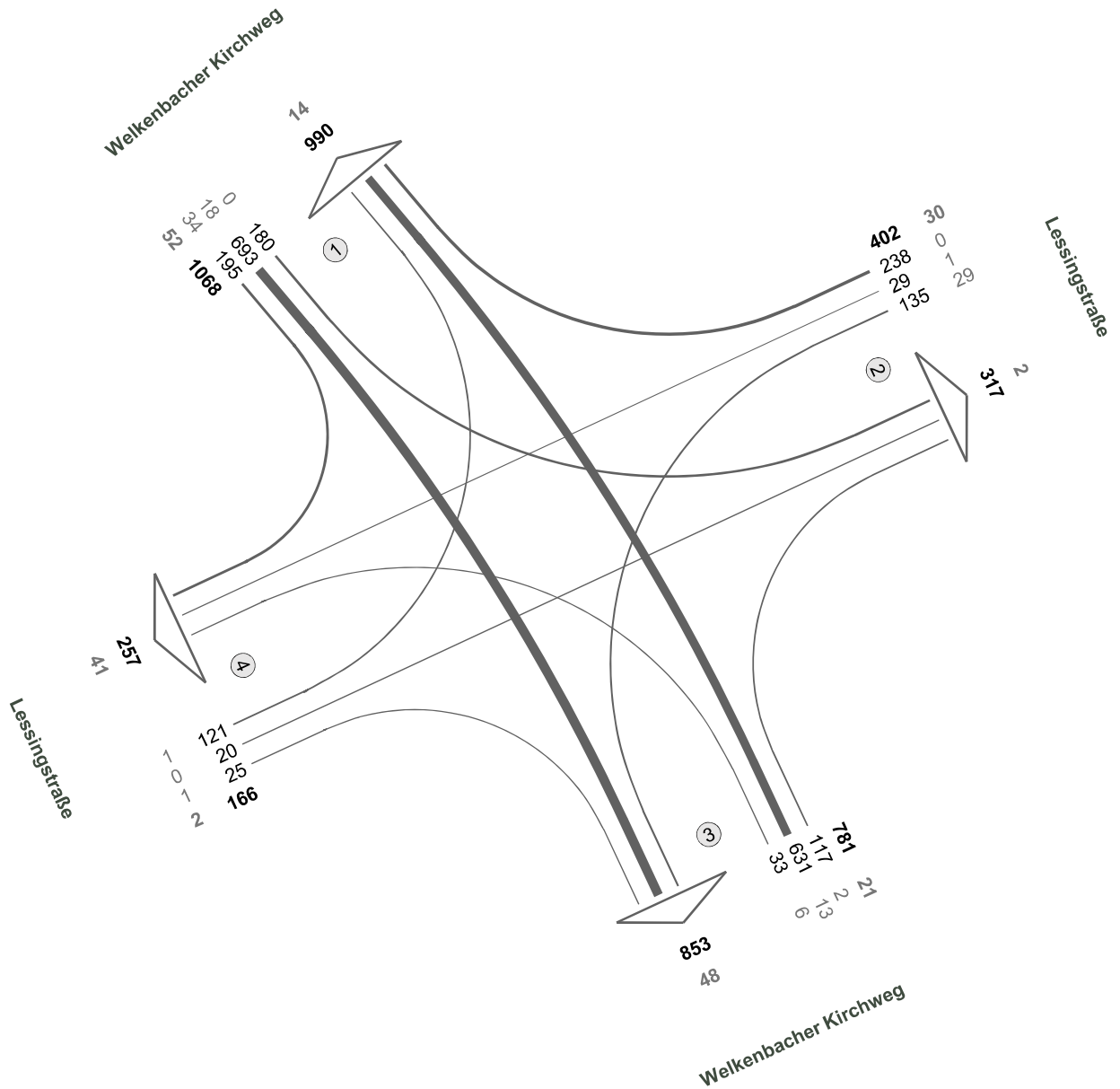
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 5 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 2 Welkenbacher Kirchweg / Lessingstrasse

26.06.2018  
 00:00 - 24:00 Uhr  
 24-h-Block



| Fz-Klassen      | Kfz         | SV>3.5t    |
|-----------------|-------------|------------|
| Arm 1           | 2058        | 66         |
| Arm 2           | 719         | 32         |
| Arm 3           | 1634        | 69         |
| Arm 4           | 423         | 43         |
| <b>Zst.: 04</b> | <b>2417</b> | <b>105</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

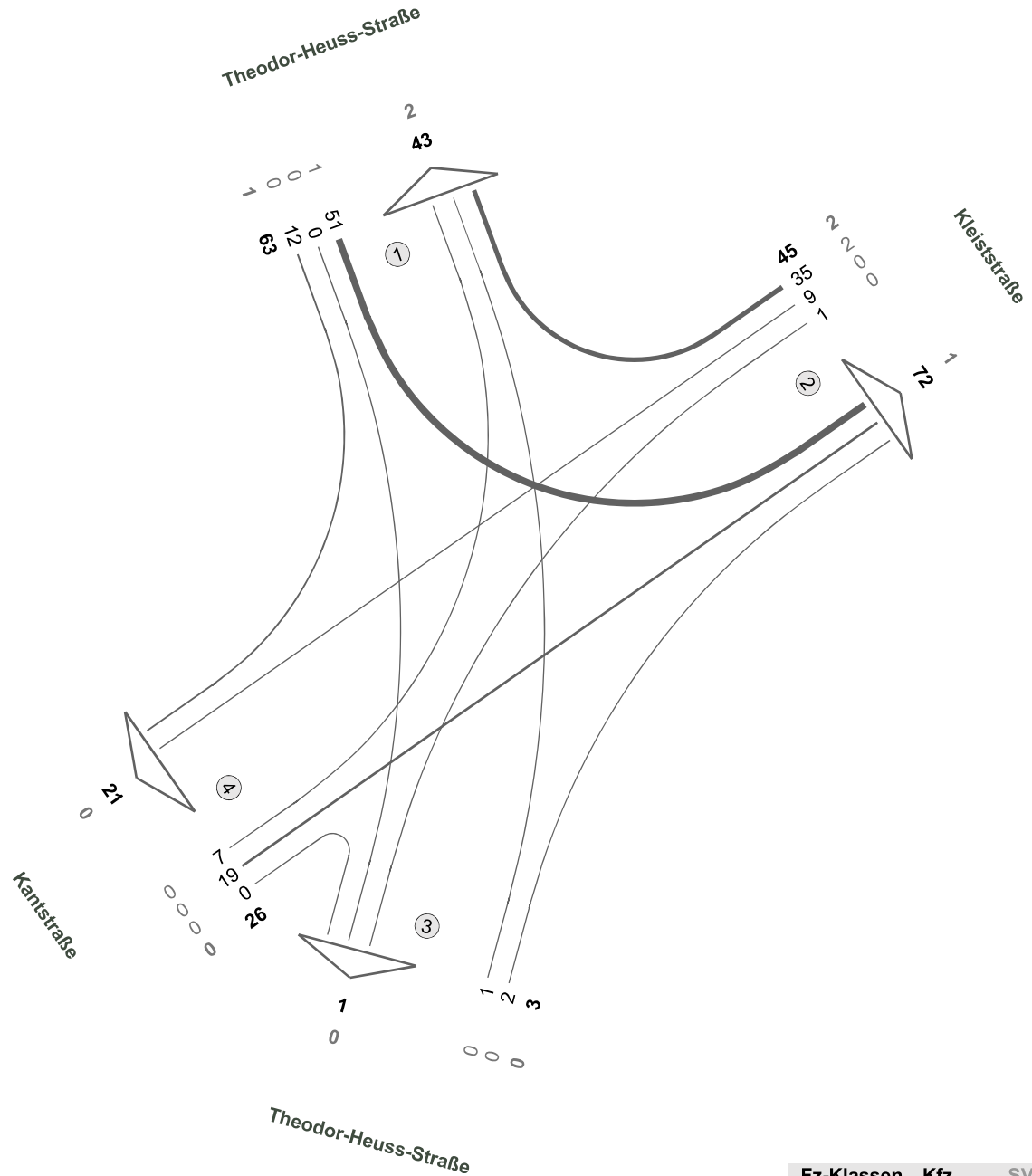
**SSP** Consult  
 Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
 Spiegelstr. 9  
 81241 München  
 Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
 www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 6 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 3 Theodor-Heuss-Straße / Kleiststraße / Kantstraße

26.06.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t  |
|-----------------|------------|----------|
| Arm 1           | 106        | 3        |
| Arm 2           | 117        | 3        |
| Arm 3           | 4          | 0        |
| Arm 4           | 47         | 0        |
| <b>Zst.: 05</b> | <b>137</b> | <b>3</b> |

Entwurfsbearbeitung:

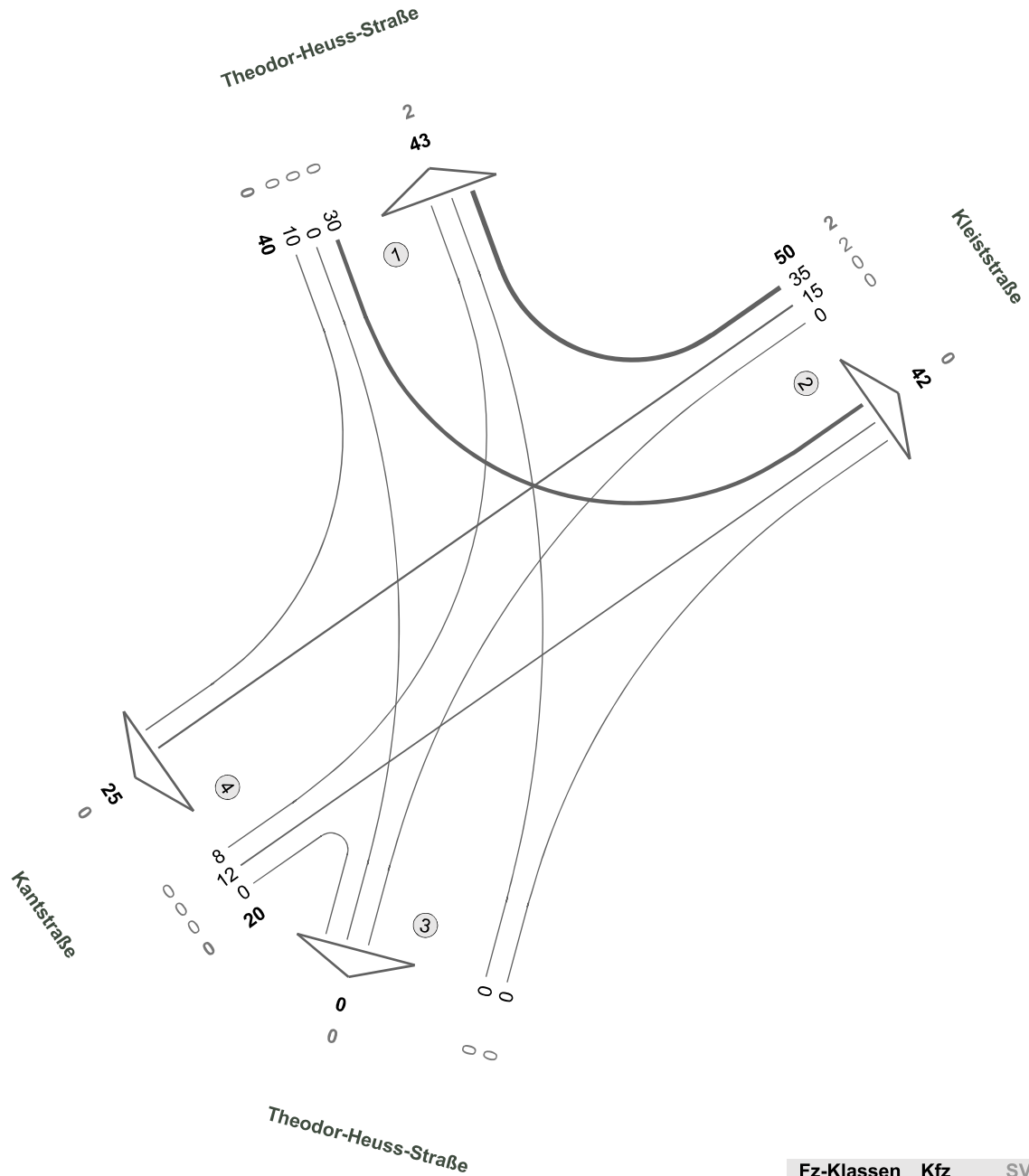
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 7 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 3 Theodor-Heuss-Straße / Kleiststraße / Kantstraße

26.06.2018  
 15:30 - 16:30 Uhr  
 Abendspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t  |
|-----------------|------------|----------|
| Arm 1           | 83         | 2        |
| Arm 2           | 92         | 2        |
| Arm 3           | 0          | 0        |
| Arm 4           | 45         | 0        |
| <b>Zst.: 05</b> | <b>110</b> | <b>2</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

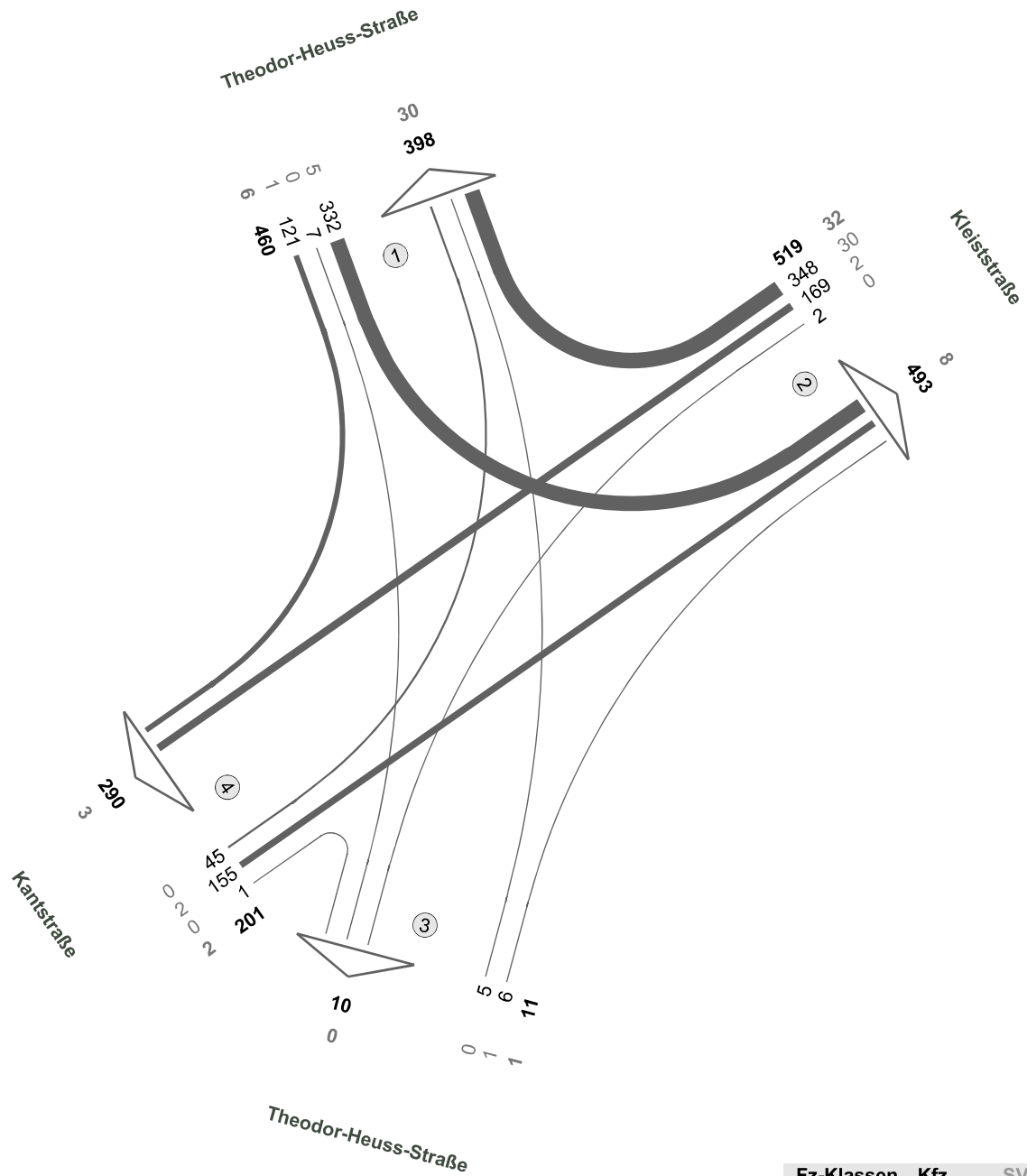
**SSP** Consult  
 Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
 Spiegelstr. 9  
 81241 München  
 Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
 www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 8 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 3 Theodor-Heuss-Straße / Kleiststraße / Kantstraße

26.06.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
24-h-Block



| Fz-Klassen      | Kfz         | SV>3.5t   |
|-----------------|-------------|-----------|
| Arm 1           | 858         | 36        |
| Arm 2           | 1012        | 40        |
| Arm 3           | 21          | 1         |
| Arm 4           | 491         | 5         |
| <b>Zst.: 05</b> | <b>1191</b> | <b>41</b> |

418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

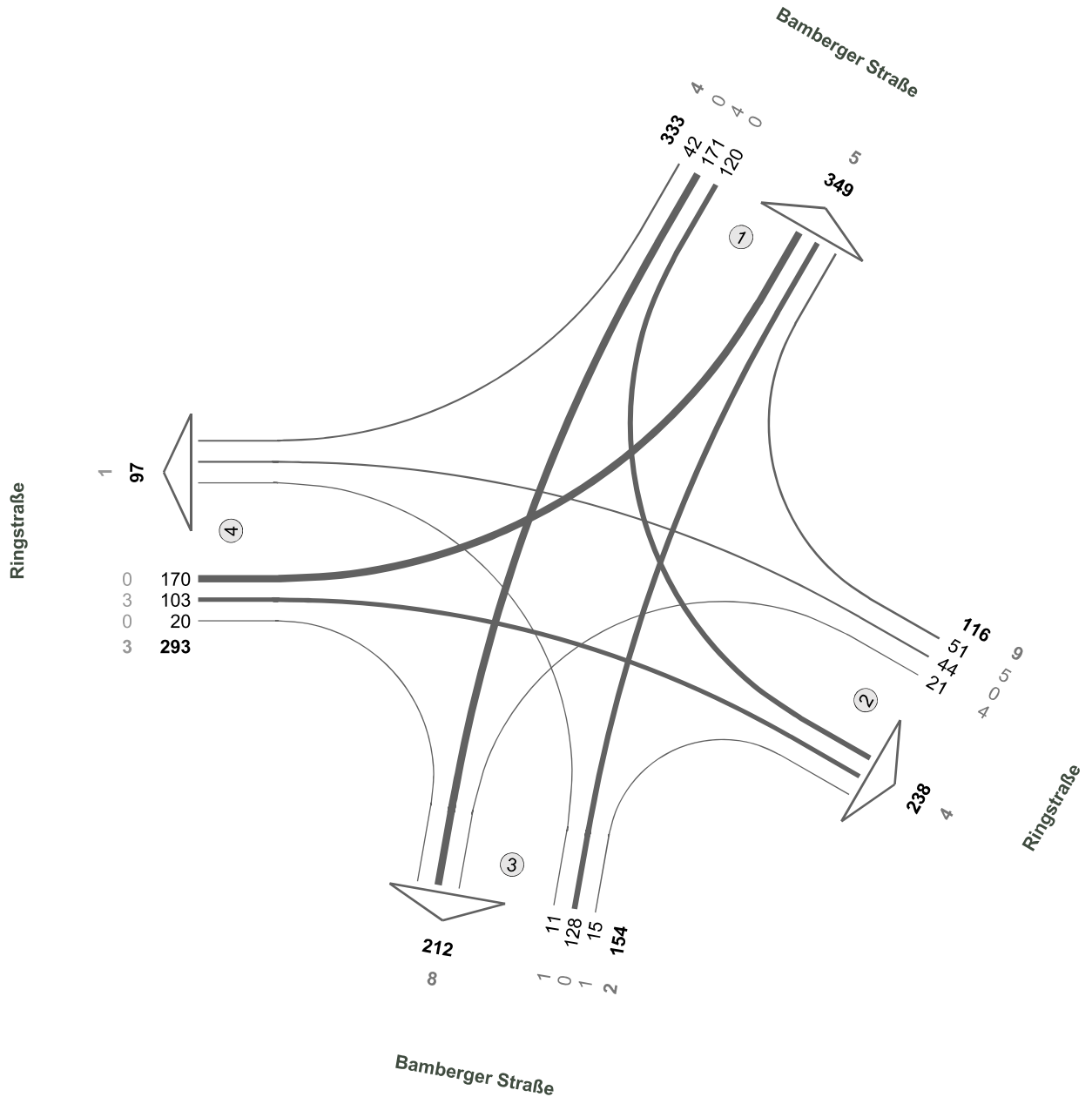
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 9 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                |
| geprüft    |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                |

# KP 4 Bamberger Straße / Ringstraße

26.06.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t   |
|-----------------|------------|-----------|
| Arm 1           | 682        | 9         |
| Arm 2           | 354        | 13        |
| Arm 3           | 366        | 10        |
| Arm 4           | 390        | 4         |
| <b>Zst.: 06</b> | <b>896</b> | <b>18</b> |



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A02\_190429\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

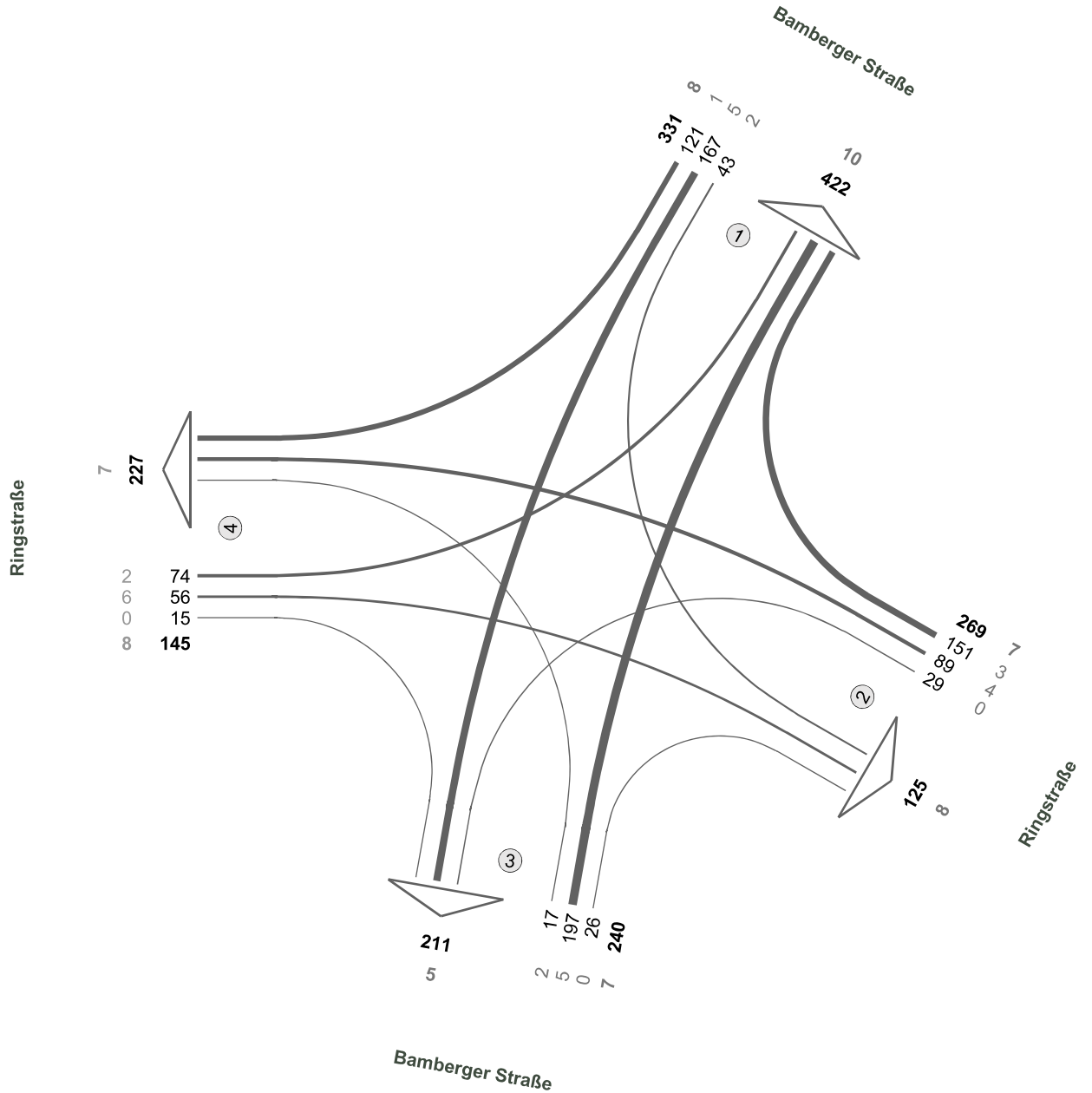
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 10 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|-----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                 |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                 |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                 |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                 |

# KP 4 Bamberger Straße / Ringstraße

26.06.2018  
15:45 - 16:45 Uhr  
Abendspitze



| Fz-Klassen      | Kfz        | SV>3.5t   |
|-----------------|------------|-----------|
| Arm 1           | 753        | 18        |
| Arm 2           | 394        | 15        |
| Arm 3           | 451        | 12        |
| Arm 4           | 372        | 15        |
| <b>Zst.: 06</b> | <b>985</b> | <b>30</b> |

Entwurfsbearbeitung:

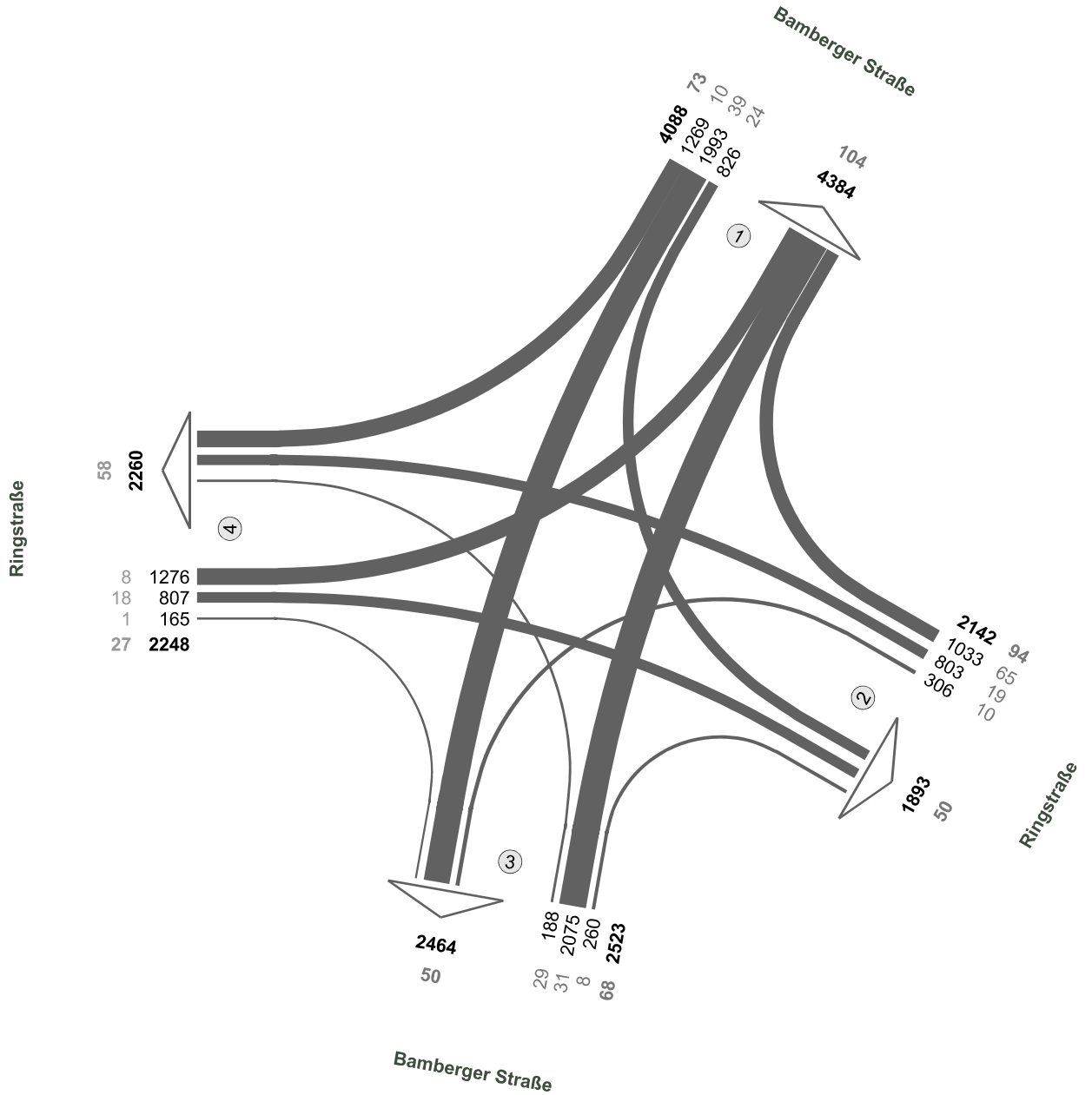
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 11 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|-----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                 |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                 |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                 |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                 |

# KP 4 Bamberger Straße / Ringstraße

26.06.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
24-h-Block



| Fz-Klassen      | Kfz          | SV>3.5t    |
|-----------------|--------------|------------|
| Arm 1           | 8472         | 177        |
| Arm 2           | 4035         | 144        |
| Arm 3           | 4987         | 118        |
| Arm 4           | 4508         | 85         |
| <b>Zst.: 06</b> | <b>11001</b> | <b>262</b> |

Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 2  | Blatt 12 von 12 |
|------------|------------|-----------|---|-----------------|
| bearbeitet | 29.04.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag |                 |
| gezeichnet | 29.04.2019 | Bohomol   |   |                 |
| geprüft    |            |           | <b>Ergebnisse der Verkehrserhebungen<br/>am 26.06.2018</b>            |                 |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |                 |



## Verkehrsaufkommen auf Streckenabschnitten für Lärmgutachten

| OHNE Fall  | Pkw/24h | SV/24h | Pkw 6-22 Uhr | SV 6-22 Uhr | Pkw 22-6 Uhr | SV 22-6 Uhr |
|--|---------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth" | 15.048  | 941    | 14.295       | 893         | 752          | 48          |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"        | 2.979   | 92     | 2.831        | 87          | 148          | 5           |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"      | 4.005   | 62     | 3.805        | 59          | 200          | 3           |

| MIT Fall   | Pkw/24h | SV/24h | Pkw 6-22 Uhr | SV 6-22 Uhr | Pkw 22-6 Uhr | SV 22-6 Uhr |
|--|---------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Hans-Ort-Ring östlich KP mit Straße "In der Reuth" | 15.828  | 955    | 15.038       | 907         | 790          | 48          |
| In der Reuth südlich KP mit "Hans-Ort-Ring"        | 3.986   | 110    | 3.790        | 105         | 196          | 5           |
| Ringstraße westlich KP mit "Bamberger Straße"      | 4.117   | 64     | 3.911        | 61          | 206          | 3           |

Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

Datum

Zeichen

Anlage 3

Blatt 1 von 1

bearbeitet

30.04.2019

Dr. Kölle

gezeichnet

30.04.2019

Bohomol

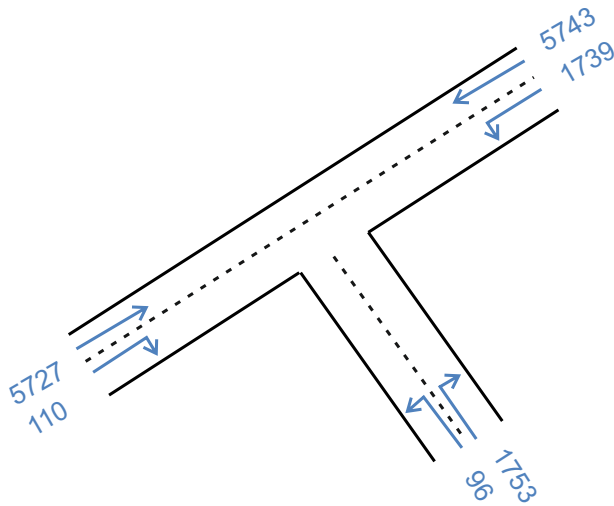
geprüft

**Verkehrsaufkommen auf  
Streckenabschnitten für Lärmgutachten  
Prognose 2035**

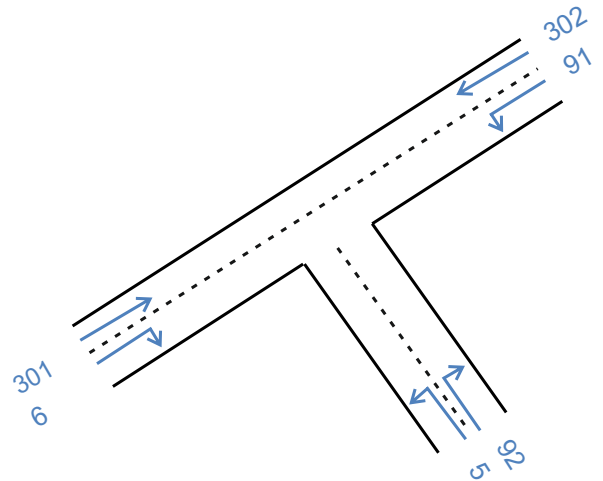
Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth  
Verkehrsplanerischer Fachbeitrag

# Verkehrsaufkommen für Lärmgutachten MIT Fall

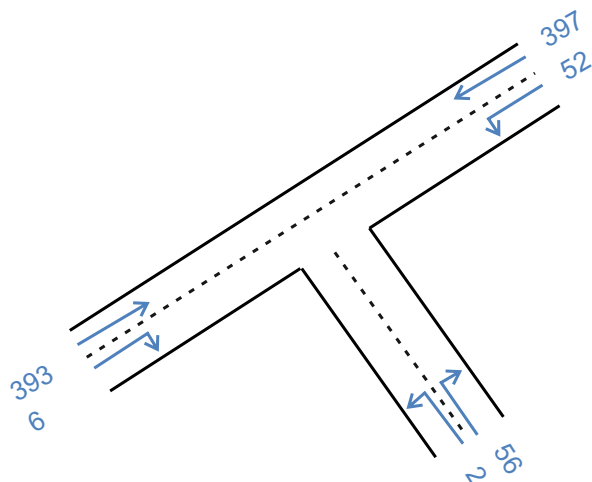
Hans-Ort-Ring / In der Reuth  
**PKW** 6.00 -22.00 Uhr



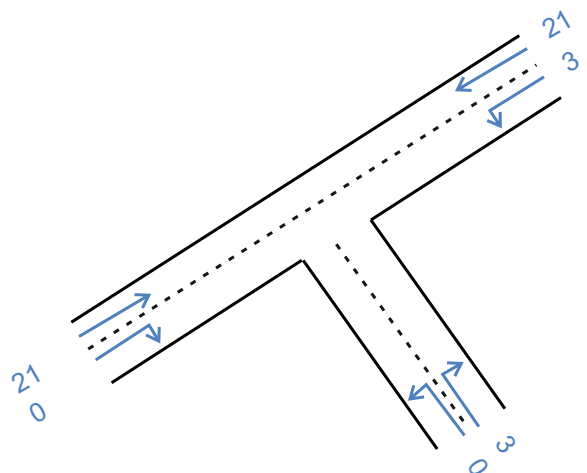
Hans-Ort-Ring / In der Reuth  
**PKW** 22.00 -6.00 Uhr



Hans-Ort-Ring / In der Reuth  
**LKW** 6.00 -22.00 Uhr



Hans-Ort-Ring / In der Reuth  
**LKW** 22.00 -6.00 Uhr



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A04\_190502\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   |
|------------|------------|-----------|
| bearbeitet | 02.05.2019 | Dr. Kölle |
| gezeichnet | 02.05.2019 | Bohomol   |
| geprüft    |            |           |

Anlage 4 Blatt 1 von 3

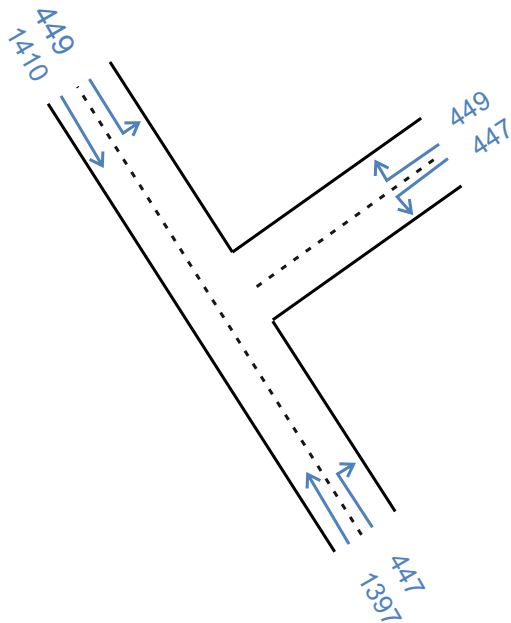
Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth  
Verkehrsplanerischer Fachbeitrag

**Verkehrsaufkommen in Knotenpunkten  
für Lärmgutachten  
Prognose 2035**

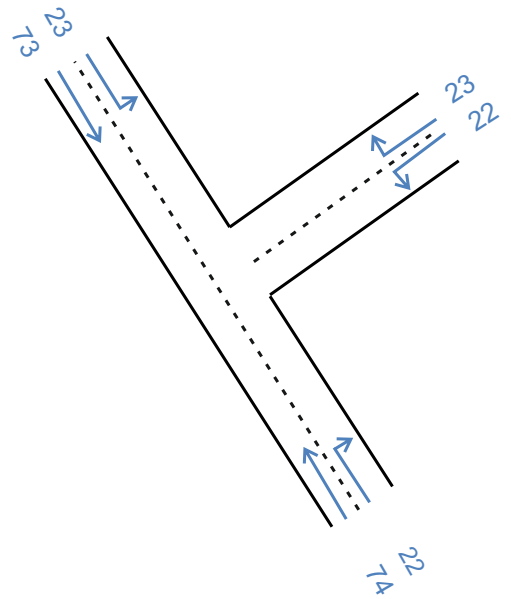
Maßstab: unmaßstäblich

# Verkehrsaufkommen für Lärmgutachten MIT Fall

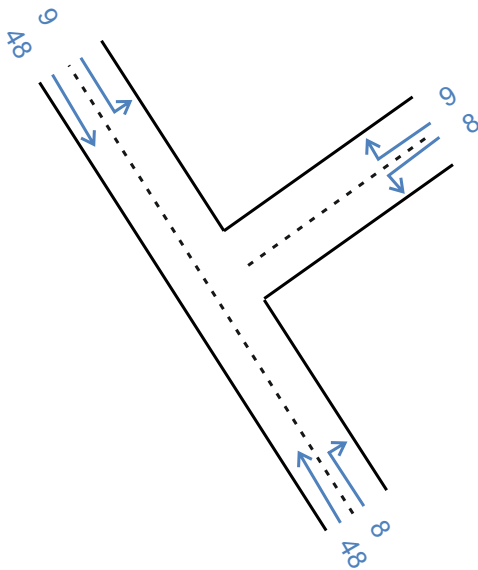
In der Reuth / Baugebiet  
**PKW** 6.00 -22.00 Uhr



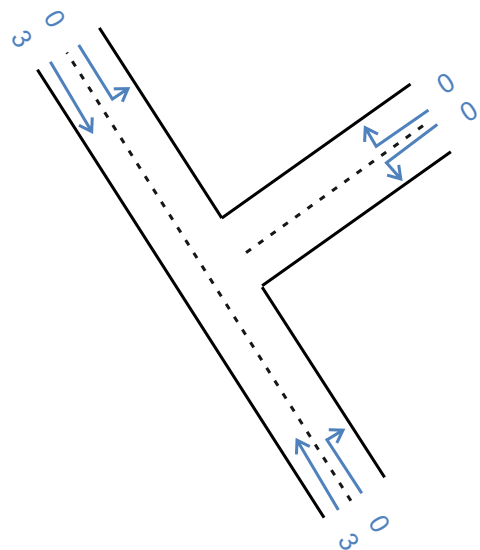
In der Reuth / Baugebiet  
**PKW** 22.00 -6.00 Uhr



In der Reuth / Baugebiet  
**LKW** 6.00 -22.00 Uhr



In der Reuth / Baugebiet  
**LKW** 22.00 -6.00 Uhr



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A04\_190502\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   |
|------------|------------|-----------|
| bearbeitet | 02.05.2019 | Dr. Kölle |
| gezeichnet | 02.05.2019 | Bohomol   |
| geprüft    | _____      |           |
|            | _____      |           |

Anlage 4 Blatt 2 von 3

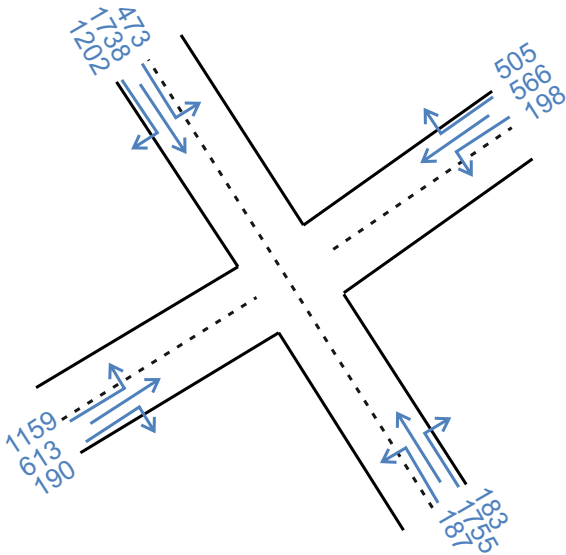
Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth  
Verkehrsplanerischer Fachbeitrag

**Verkehrsaufkommen in Knotenpunkten  
für Lärmgutachten  
Prognose 2035**

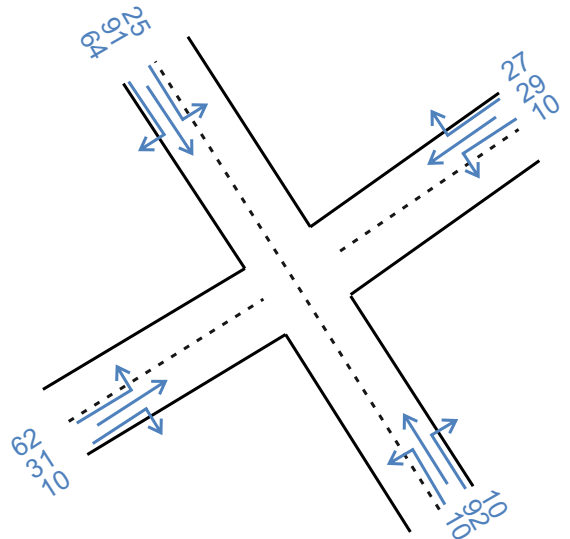
Maßstab: unmaßstäblich

# Verkehrsaufkommen für Lärmgutachten MIT Fall

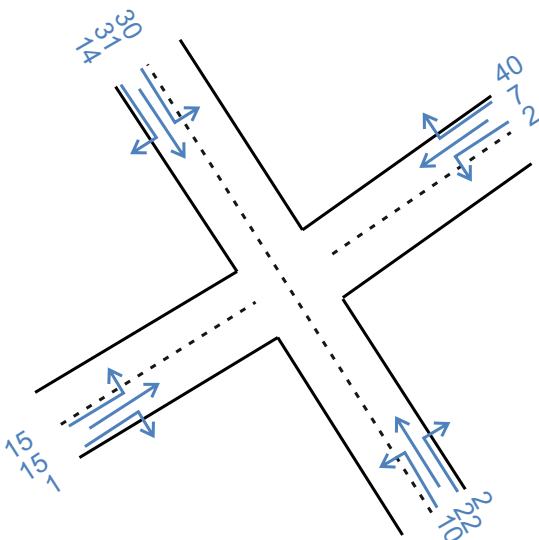
Bamberger Straße / Ringstraße  
**PKW** 6.00 -22.00 Uhr



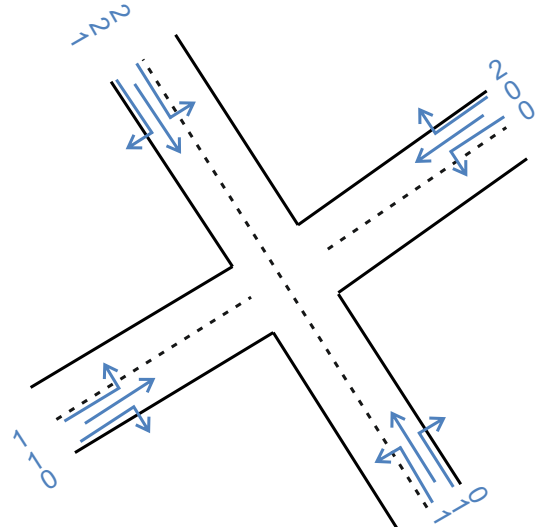
Bamberger Straße / Ringstraße  
**PKW** 22.00 -6.00 Uhr



Bamberger Straße / Ringstraße  
**LKW** 6.00 -22.00 Uhr



Bamberger Straße / Ringstraße  
**LKW** 22.00 -6.00 Uhr



418003\_Bericht-In-der-Reuth\_A04\_190502\_V1-00.cdr

Entwurfsbearbeitung:

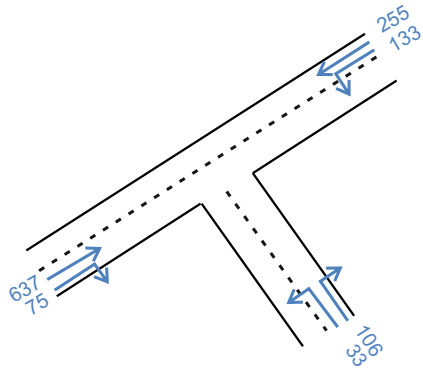
**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 4  | Blatt 3 von 3 |
|------------|------------|-----------|---|---------------|
| bearbeitet | 02.05.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag             |               |
| gezeichnet | 02.05.2019 | Bohomol   |   |               |
| geprüft    |            |           | <b>Verkehrsaufkommen in Knotenpunkten<br/>für Lärmgutachten<br/>Prognose 2035</b> |               |
|            |            |           | Maßstab: unmaßstäblich  |               |

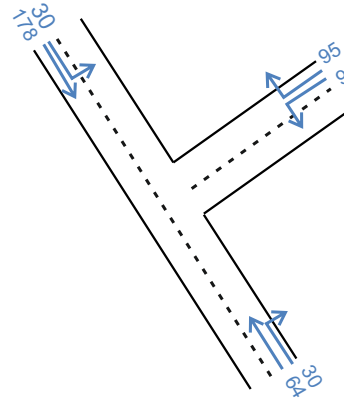
Morgenspitze  
07:15 -08:15 Uhr

Hans-Ort-Ring / In der Reuth



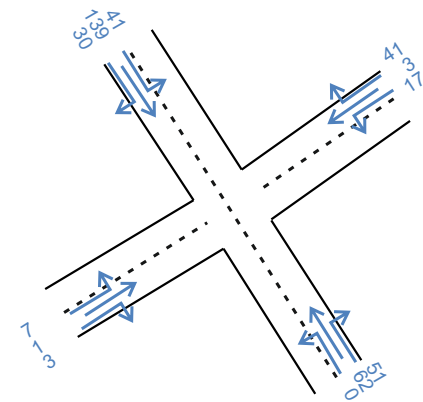
Morgenspitze  
07:15 -08:15 Uhr

In der Reuth / Baugebiet



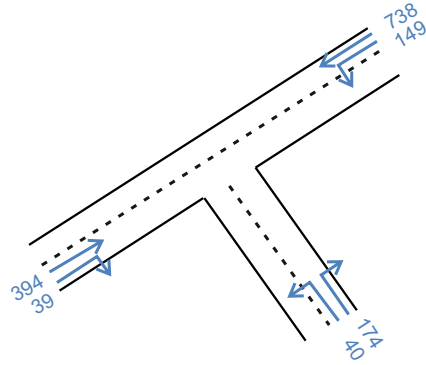
Morgenspitze  
07:15 -08:15 Uhr

Welkenbacher Kirchweg / Lessingstraße



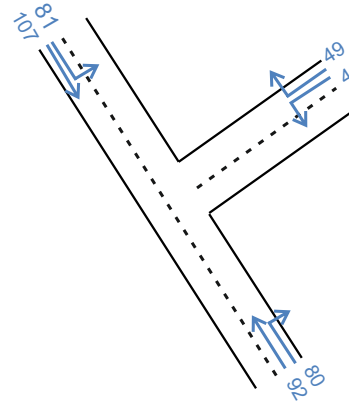
Abendspitze  
16:30 -17:30 Uhr

Hans-Ort-Ring / In der Reuth



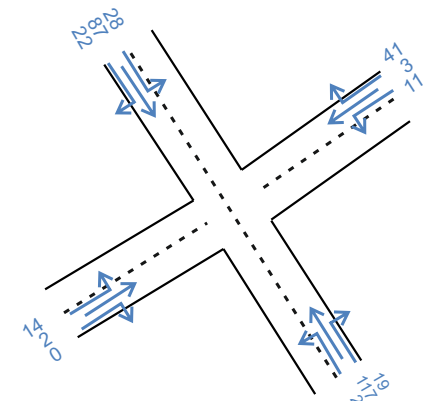
Abendspitze  
16:30 -17:30 Uhr

In der Reuth / Baugebiet



Abendspitze  
16:30 -17:30 Uhr

Welkenbacher Kirchweg / Lessingstraße



Entwurfsbearbeitung:

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

Büro München  
Spiegelstr. 9  
81241 München  
Tel.: 089/143 155-0, Fax: 089/143 155-44  
www.ssp-consult.de

|            | Datum      | Zeichen   | Anlage 5   | Blatt 1 von 1 |
|------------|------------|-----------|--|---------------|
| bearbeitet | 02.05.2019 | Dr. Kölle | Bebauungsplan Nr. 66 In der Reuth<br>Verkehrsplanerischer Fachbeitrag            |               |
| gezeichnet | 02.05.2019 | Bohomol   |  |               |
| geprüft    | _____      |           | <b>Verkehrsaufkommen in Knotenpunkten<br/>für Leistungsfähigkeitsbetrachtung</b> |               |
|            | _____      |           |  |               |