



**Planung**

- Baumaßnahme einbahnig
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt plangleich, Kreisverkehr
- Großbrücke
- Variante

**Sonstiges**

- Rückbaustrecke

**Gebiete und Flächen**

- |                  |                |                       |
|------------------|----------------|-----------------------|
| <b>vorhanden</b> | <b>geplant</b> |                       |
|                  |                | Wohnbaufläche         |
|                  |                | gemischte Baufläche   |
|                  |                | gewerbliche Baufläche |
|                  |                | Sonderbaufläche       |

**Schutzgebiete  
Natur, Landschaft, Wasser**

- Überschwemmungsgebiet
- Landschaftsschutzgebiet

**Ziele der Raumordnung**

- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung

**Straßennetz  
vorhanden**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße / Staatsstraße
- Kreisstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Grenze der Ortsdurchfahrt (Verknüpfungsbereich)
- Grenze der Ortsdurchfahrt (Erschließungsbereich)

**Verwaltung**

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze

 Höhnen & Partner Ingenieuraktiengesellschaft Hanstraße 18 a 96047 Bamberg	Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgemeinschaft Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlfinger Straße 5 81379 München	HER1401	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2014/2015	Mh/KU		
	geprüft	10.03.2015	Kühnlein		
	Bamberg, den	10.03.2015			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**

Vohabensträger: 	Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach Tel. 09132 9011-0, Fax 09132 9011-110 E-Mail: <a href="mailto:info@herzogenaurach.de">info@herzogenaurach.de</a>	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 Übersichtslageplan Maßstab: 1 : 25.000
---------------------	--	---

**Ortsumfahrung  
Niederndorf - Neuses**

aufgestellt: Stadt Herzogenaurach	Dr. German Hacker, 1. Bürgermeister Herzogenaurach, den 11.03.2014
--------------------------------------	---

Geobasisdaten:  
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet