

STADT HERZOGENAURACH

Verkehrsgutachten zum B-Plan Nr. 65 - „PUMA“-Erweiterung nördlich des Hans- Ort-Rings

Zusammenstellung der Ergebnisse für das B-Plan-Verfahren

Oktober 2015

Dipl.-Ing. (FH) Claudia Stahl, Projektleiterin

Anlage 7.5

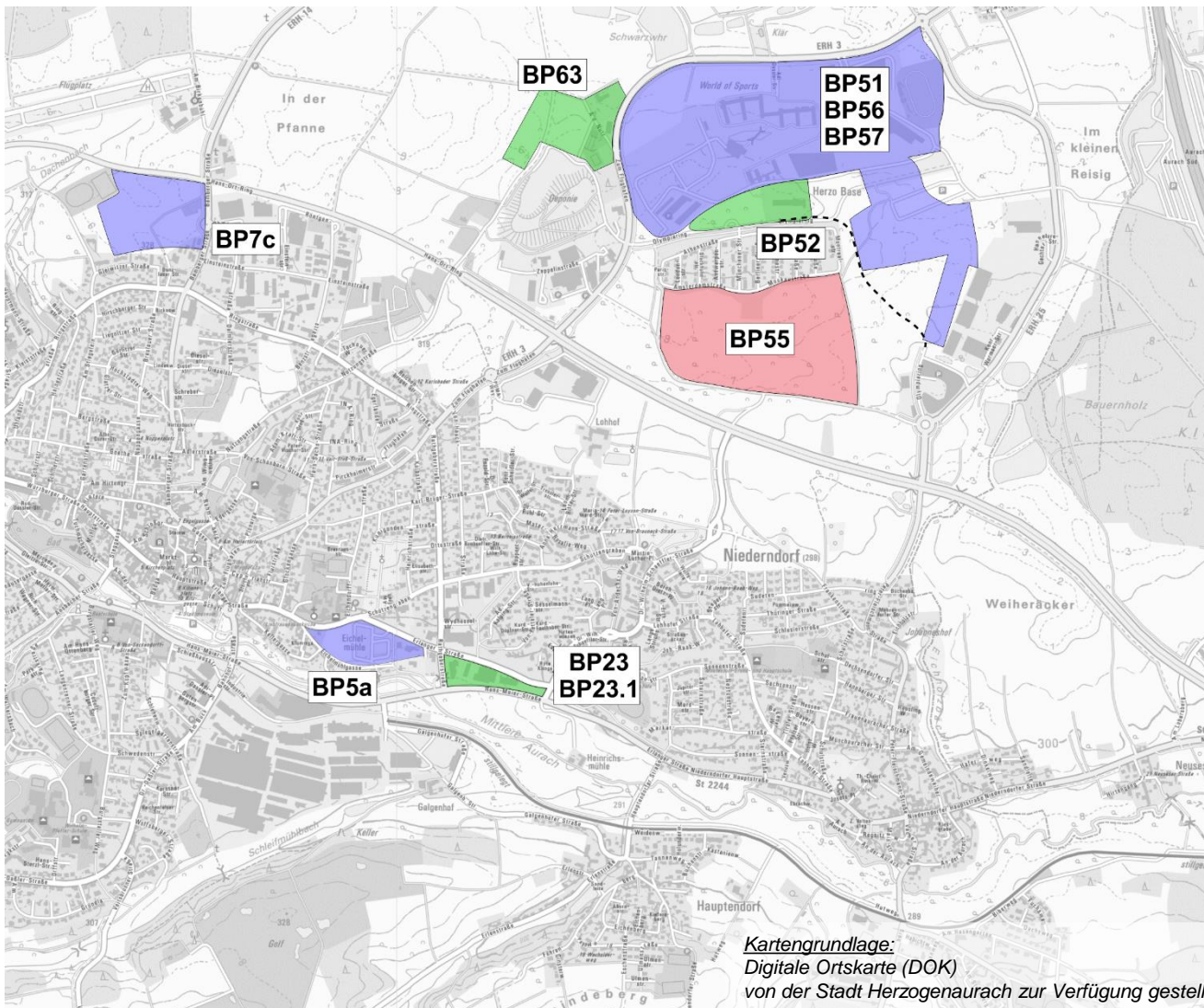
Aufgabenstellung und Vorgehensweise

- Weitere Aufsiedelungen im Bereich des Hans-Ort-Rings
 - Berücksichtigung eines zusätzlichen Bürostandortes „PUMA“ im nordöstlichen Quadranten Hans-Ort-Ring / ERH 3
- Ermittlung des zukünftigen Fahrtenaufkommens unter Berücksichtigung der bisherigen Prognose (Verkehrsuntersuchung World of Sports)
- Verkehrsverteilung auf das Straßennetz
- Aufzeigen der zukünftigen Verkehrsbelastungen

Grundlagen Verkehrsprognose

- Übernahme der Gebiete und Ansätze aus der Untersuchung World of Sports
- Prognosenußfall 2025 mit rechtskräftigen B-Plänen
- Planfall 2025 zusätzlich mit Aufsiedelung PUMA
- „Worst Case“ Fall 2025 mit Berücksichtigung weiterer Planungen im Stadtgebiet
- Erweiterungen PUMA:
 - **Auf bestehendem Gelände keine weitere Arbeitsplatzzunahme**
 - **Im Norden max. +1.200 Mitarbeiter** (bisher keine Ergänzungen)
 - **Weitere Nutzungen (z.B. Veranstaltungen) nur als Einzelereignisse – kein Einfluss auf das tägliche Verkehrsaufkommen**
 - **Zusätzliches Verkehrsaufkommen ca. 3.150 Kfz/24h**

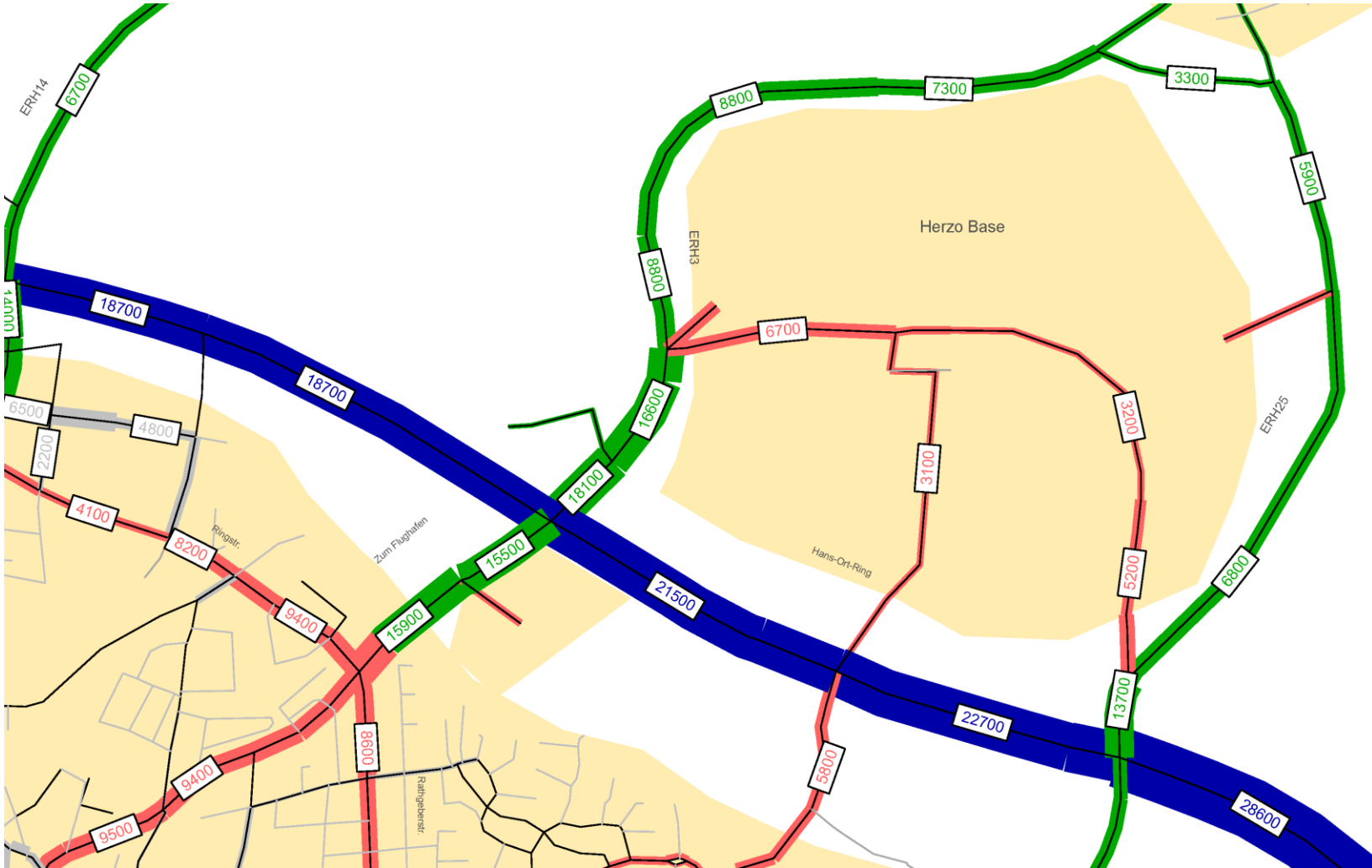
Berücksichtigte Aufsiedelungen Prognosenullfall 2025



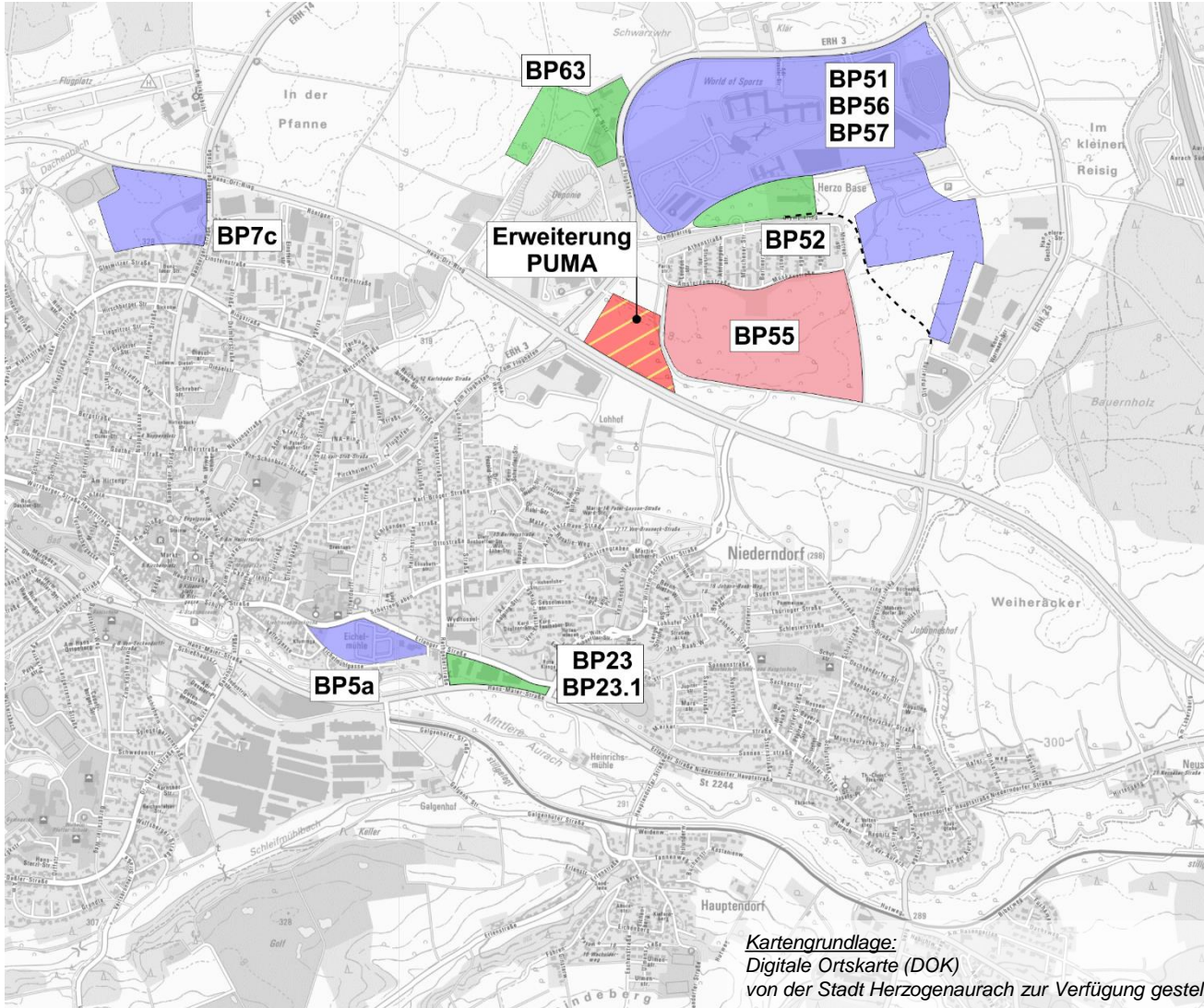
-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Sonstiges

*Kartengrundlage:
Digitale Ortskarte (DOK)
von der Stadt Herzogenaurach zur Verfügung gestellt*

Verkehrsbelastungen Prognosenullfall 2025 [Kfz/24h]



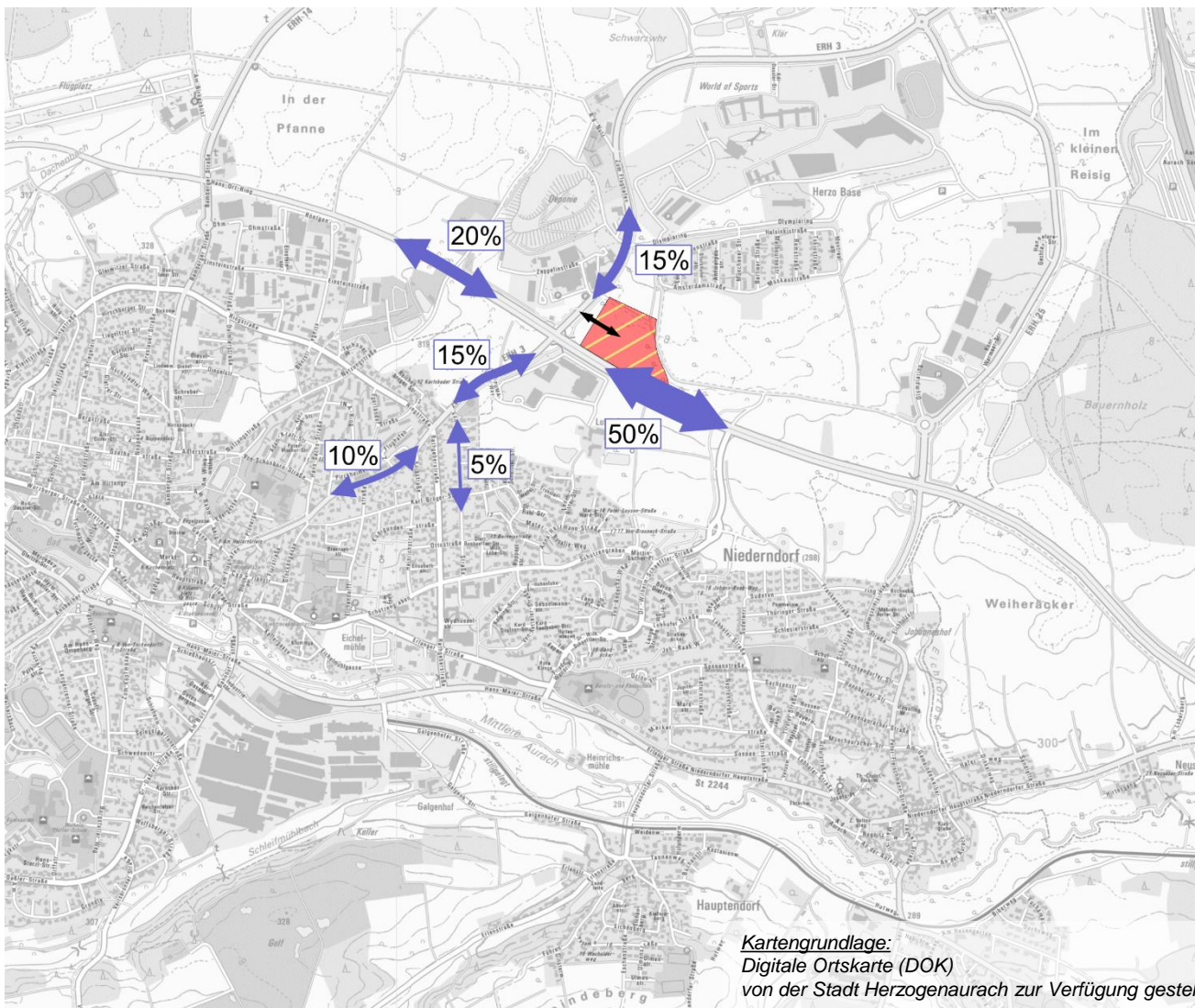
Berücksichtigte Aufsiedelungen Planfall 2025



-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Sonstiges
-  Neu berücksichtigte Fläche

*Kartengrundlage:
Digitale Ortskarte (DOK)
von der Stadt Herzogenaurach zur Verfügung gestellt*

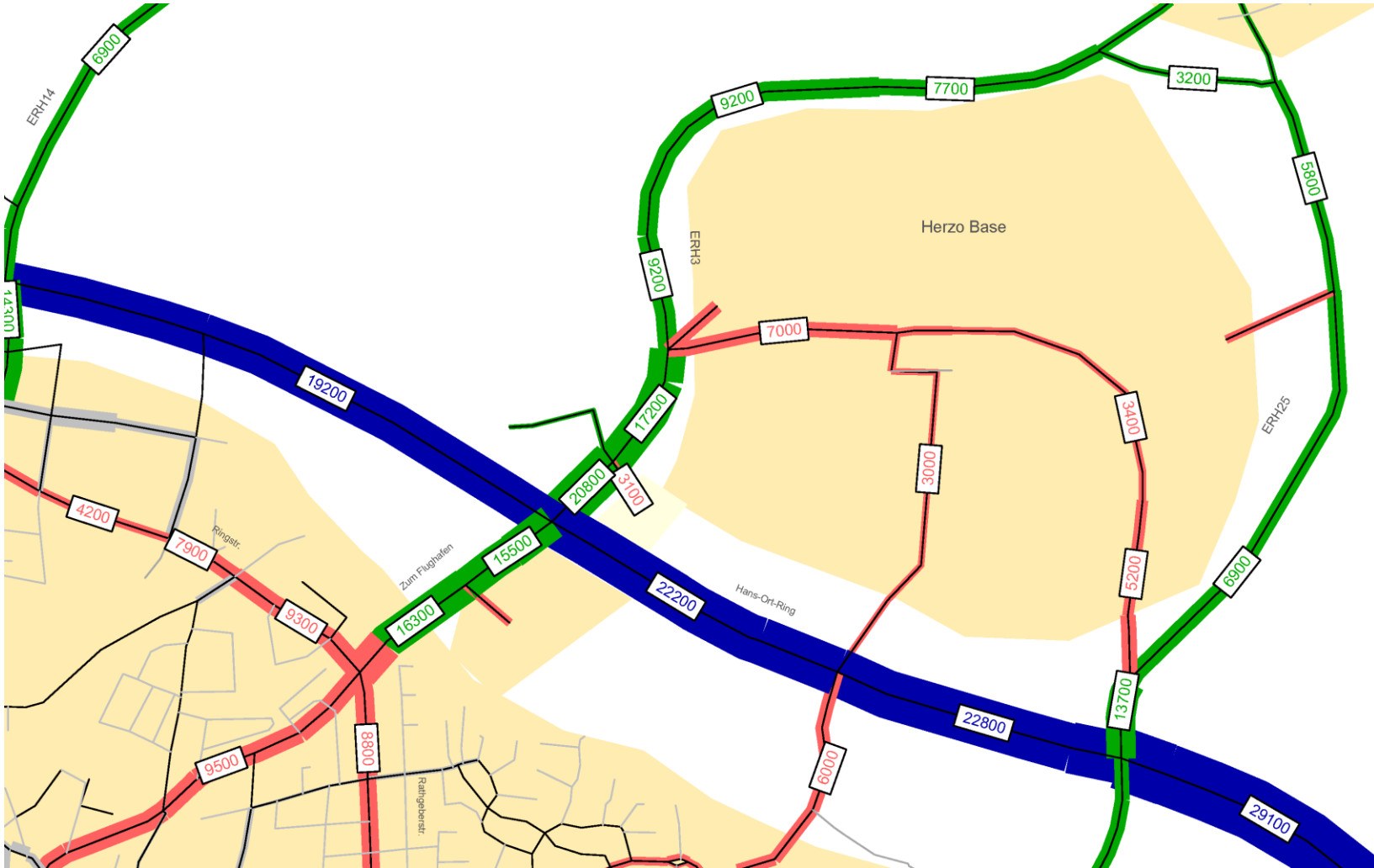
Verkehrsverteilung Erweiterung PUMA (nördlich des Hans-Ort-Rings)



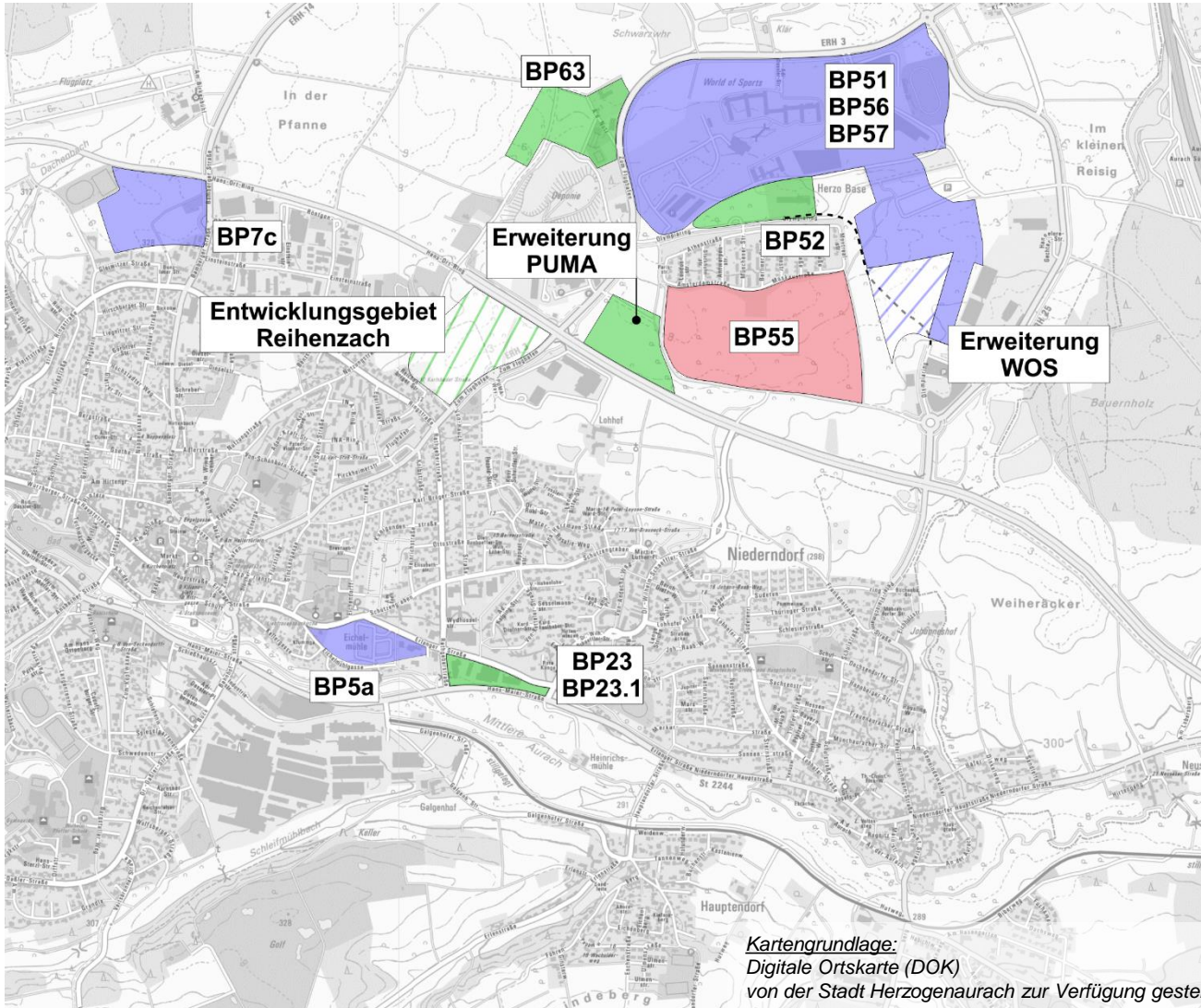
 Erweiterung PUMA

*Kartengrundlage:
Digitale Ortskarte (DOK)
von der Stadt Herzogenaurach zur Verfügung gestellt*

Verkehrsbelastungen Planfall 2025 [Kfz/24h]



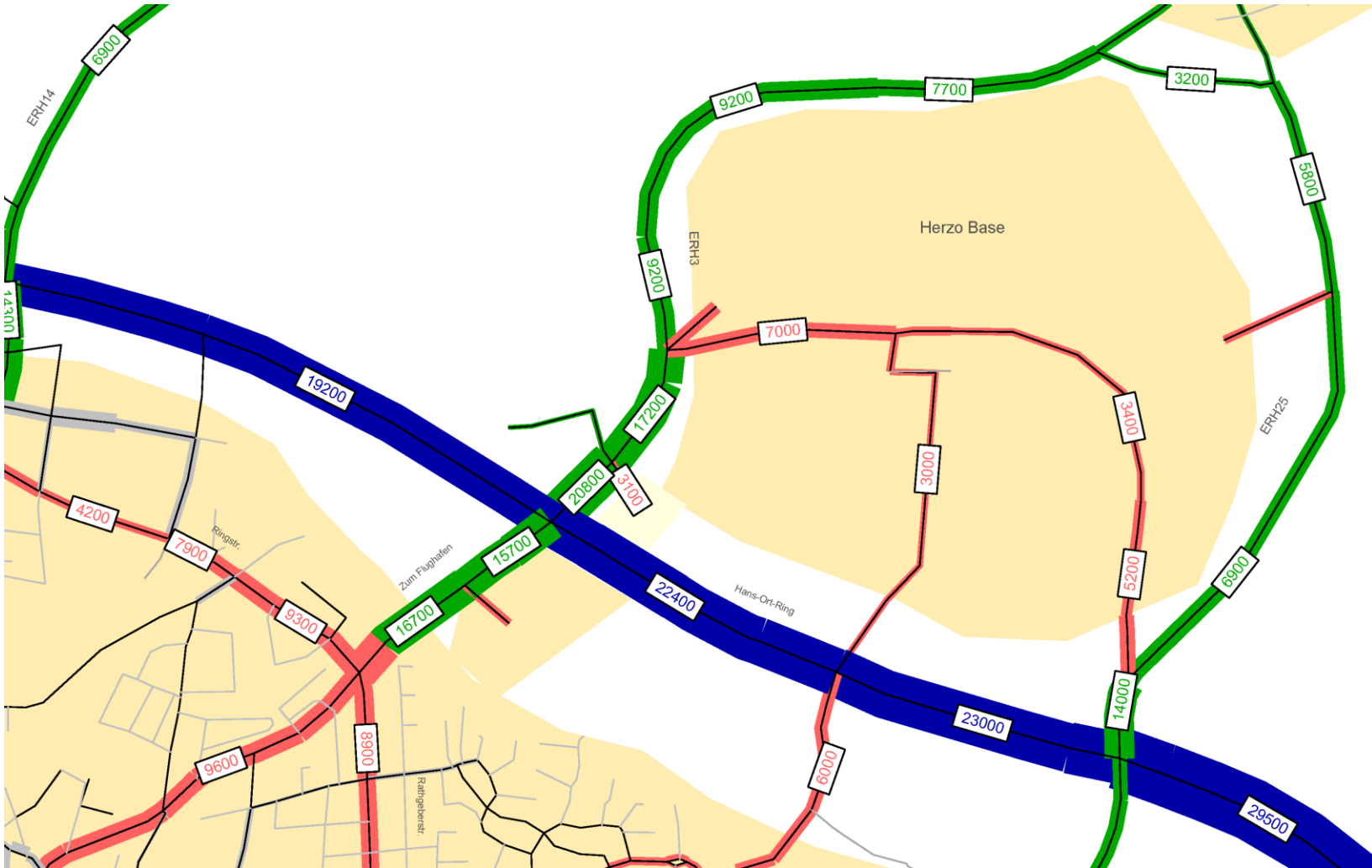
Berücksichtigte Aufsiedelungen „Worst-Case“ – Fall Prognose 2025



-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Sonstiges
-  Mögliche Erweiterungsflächen

*Kartengrundlage:
Digitale Ortskarte (DOK)
von der Stadt Herzogenaurach zur Verfügung gestellt*

Verkehrsbelastungen „Worst-Case“ – Fall Prognose 2025 [Kfz/24h]



Zusammenfassung

- Erweiterung des „PUMA“-Standortes nördlich des Hans-Ort-Rings
- Zusätzliches Verkehrsaufkommen ca. 3.150 Fahrten am Tag (Verkehrsverteilung auf Basis der bestehenden Standorte bzw. der Verteilung der Wohnstandorte)
- Berücksichtigung weiterer Planungen im Stadtgebiet von Herzogenaurach
- Verkehrszunahmen vor allem im Bereich des Knotenpunktes Hans-Ort-Ring / ERH 3
- Nur geringe Auswirkungen im weiteren Stadtgebiet