

**Stadt Herzogenaurach**  
**Machbarkeitsstudie für eine mögliche Ortsumgehung Niederndorf**

**Zusammenstellung der wesentlichen technischen Daten für die  
Verkehrsanlagen**

Planfälle	1	1a	1b	2	3	3a
Streckenlänge* [m] (Neubau)						
- Trasse Nord	2.170	1.650	1.010	-	3.480	2.320
- Trasse Süd/Ost	<u>2.920</u>	<u>2.920</u>	<u>2.920</u>	<u>5.960</u>	<u>2.000</u>	<u>2.000</u>
- Summe	5.090	4.570	3.930	5.960	5.480	4.320
Flächenverbrauch [m <sup>2</sup> ] (Neubau)						
- Trasse Nord	32.500	24.800	15.100	-	52.200	34.800
- Trasse Süd/Ost	<u>43.800</u>	<u>43.800</u>	<u>43.800</u>	<u>91.900</u>	<u>30.000</u>	<u>30.000</u>
- Summe	76.300	68.600	58.900	91.900**	82.200	64.800
Anzahl Knotenpunkte	8	6	6	6	8	6
Anzahl Bauwerke	4	3	4	10	3	3
Tatsächl. Weglänge [m] (Schaeffler - Knoten Neuses)						
- bisherige Route	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070
- Knoten 1 bis 8	5.930	5.970	5.980	5.700	3.970	4.020
Fahrzeit [sec] (Schaeffler - Knoten Neuses)						
- bisherige Route	310	310	310	310	310	310
- Knoten 1 bis 8	<u>322</u>	<u>343</u>	<u>354</u>	<u>257</u>	<u>232</u>	<u>264</u>
- Fahrzeitdifferenz	+12	+33	+44	-53	-78	-46

\* die Streckenlänge der bestehenden Route zwischen Schaeffler und Knoten Neuses beträgt ca. 3.070 m

\*\* einschl. Grundflächen für umfangreiche Einschnitte und Dämme

**Hinweis zur Fahrzeitdifferenz:**

„-“ bedeutet: Fahrzeit Ortsumgehung kürzer als bisherige Route

„+“ bedeutet: Fahrzeit Ortsumgehung länger als bisherige Route

Aufgestellt:  
Bamberg, den 18.06.2012  
Ja/Ch-12.030

Planungsgruppe S t r u n z  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Ottostraße 11, 96047 Bamberg  
( 09 51 / 9 80 03 - 0