

Tiefbauprojekte 2020: Weitere Baugebiete und Sanierung von Versorgungs- leitungen wirken sich auch auf den Straßenraum aus

Herzogenaurach, 6. Februar 2020: Die Stadt Herzogenaurach stellt die für 2020 anstehenden Maßnahmen aus dem Bereich Tiefbau vor, die Einfluss auf den Straßenverkehr nehmen. Unter „Verkehrsinformationen“ auf der Internetseite der Stadt Herzogenaurach gibt die neue Rubrik, „FAQ – Baustellen im Straßenraum“ einen noch besseren Einblick in die Planung und Koordination der Baustellen.

Information und Offenheit bilden die Grundlage für Akzeptanz und Verständnis. Das ist im Bauwesen gerade auch bei den Tiefbaumaßnahmen entscheidend, da sich diese auch auf den Straßenraum auswirken und den Verkehrsfluss aufgrund von Straßensperrungen ausbremsen. Das Tiefbauamt der Stadt Herzogenaurach gibt einen Überblick über die Bauvorhaben, die in den kommenden Monaten vorzugsweise angegangen werden. „Damit möchten wir dem Informationsbedürfnis der Herzogenauracher nachkommen und sie vorausschauend auf die uns zum jetzigen Zeitpunkt bekannten und abgestimmten Maßnahmen vorbereiten“, erklärt Dr. German Hacker, Erster Bürgermeister.

Erschließung weiterer Baugebiete

In diesem Jahr stehen vorbereitende Erschließungsarbeiten rund um die Baugebiete in Hammerbach und Herzogenaurach im Mittelpunkt, die zusammen mit den Herzo Werken durchgeführt werden. So wird im Rahmen der Erweiterung des **Baugebiets „Hammerbach Nord – Dorfgebiet“** der Regenüberlauf RÜB 1a mit voraussichtlichem Baubeginn ab Ende 3. Quartal erneuert. Zusätzlich wird die Trafostation in der Margeritenstraße erneuert, das Stromnetz erweitert und entsprechende Leerrohre für die Stromhauptleitung verlegt.

Wegen der vorgezogenen Errichtung des Montessori-Kindergartens **im Baugebiet Reihenzach** wird im 2. Quartal die Trafostation für die Mehrbelastung durch das neue Gebiet angepasst sowie das Stromnetz erweitert. In diesem Zuge sind auch Erneuerungsarbeiten der Wasserhauptleitung und eine Erweiterung der Fernwärmeleitungen vorgesehen. Beeinträchtigungen sind vor allem für die Straßen Zum Flughafen und Ringstraße zu erwarten.

Geplant sind weiterhin – erst nach abgeschlossenem Verfahren Anfang des Jahres – vorbereitende Maßnahmen für das **Baugebiet „Wohngebiet westlich der Gleiwitzer Straße“**. Hier kommt es frühestens im 3. und 4. Quartal zu Arbeiten am Stromnetz, an den Wasserhauptleitungen und Fernwärmeleitungen mit Auswirkungen auf die Gleiwitzer Straße.

Neugestaltung Aurachufer

Die Arbeiten rund um die **Neugestaltung des Aurachufers** werden dieses Jahr fortgeführt. Derzeit erfolgen die Arbeiten an Stütz- und Sichtschutzwänden und die Aufträge für die Metallbauarbeiten wurden vergeben. Der gesperrte Geh- und Radweg wird freigegeben, sobald die Gestaltung der Sitzstufenanlage und der Freiflächen abgeschlossen sind. Dies ist für Frühsommer 2020 geplant.

Sanierungen des Strom- und Kanalnetzes

Ein weiterer wichtiger Baustein der Sanierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen bilden die Projekte im Strom- und Kanalnetz.

- Die Herzo Werke bauen im 2. Quartal im Auftrag der Stadt eine Trafostation in der **Beethovenstraße** für die Mehrbelastung durch mehrere Hochbauprojekte.
- Da für den Ausbau des Stromnetzes in der **Kantstraße**, der **Wielandstraße**, der **Fichtestraße** und im **Lindenweg** in der 2. Jahreshälfte aufgedigelt werden muss, lässt die Stadt in diesem Zuge auch das Kanalnetz erneuern. Im **Lindenweg** wird zudem ein Gas-Hausanschluss saniert und in der **Theodor-Heuss-Straße** werden in den Sommermonaten Arbeiten am Stromnetz ausgeführt.
- Die Herzo Werke erneuern Ende des 2. Quartals die Gas-Leitungen und Anschlüsse im **Fasanenweg**. Weitere Maßnahmen sind an der Hauptwasserleitung und den Gasanschlüssen in der **Kunigundenstraße** beabsichtigt.
- In der **Rathgeberstraße** werden die noch offenen Stellen für die vorangegangene Instandsetzung der Wasserhauptleitung rückgebaut und die Hydranten umgebaut. Dies ist für das Ende des 1. Quartals vorgesehen.

Aufgrund dieser Sanierungsmaßnahmen wird es in den entsprechenden Straßen und auf den Gehwegen zu Sperrungen kommen. In welcher Form diese ausgeführt werden entscheidet sich im Vorfeld anhand des baulichen Ablaufs und der Gegebenheiten vor Ort. Eine Information darüber erfolgt stets rechtzeitig vor Beginn der Baumaßnahmen.

Lichtsignalanlagen und Straßenbeleuchtung

Zu den Maßnahmen im Straßenraum gehören auch die Wartung und Neuinstallation von Lichtsignalanlagen und der Straßenbeleuchtung. In diesem Zusammenhang ist in **Welkenbach** in der Ortsmitte auf der Nankendorfer Straße der Neubau einer Ampelanlage bis voraussichtlich August dieses Jahres vorgesehen.

In diesem Jahr wird in Herzogenaurach zudem die **Straßenbeleuchtung auf LED** umgestellt. Der Baubeginn ist ab Mai vorgesehen, so dass man davon ausgeht, dass die Umstellung bis Ende des Jahres erfolgt sein wird. Über vorbereitende Maßnahmen wie Rückschnittarbeiten an Hecken und Bäumen werden die Anlieger rechtzeitig informiert. Auch der Radweg zwischen Herzogenaurach, Hauptendorf

und Niederndorf bekommt im Laufe des Jahres die Ausstattung mit den endgültigen Bewegungsmeldern an den LED-Lichtkörpern. Derzeit sind nur provisorische Bewegungsmelder verbaut.

Neu auf der Website: „FAQs – Baustellen im Straßenraum“

Warum gibt es so viele Baustellen im Stadtgebiet? Ist die Stadt Herzogenaurach für alle Straßenbaustellen zuständig? Wie koordiniert die Stadt Herzogenaurach die Baustellen im Stadtgebiet? Diese und andere Fragen werden häufig an die Stadt Herzogenaurach gerichtet. Um mit den Antworten hierauf für mehr Transparenz und Verständnis zu sorgen, hat die Stadt Herzogenaurach ihre Internetseite angepasst. Die Unterseite „Verkehrsinformationen“ mit den Meldungen zu aktuellen Verkehrsbehinderungen, vorwiegend aufgrund von Baustellen, wurde um eine neue Rubrik ergänzt: den Fragenkatalog „FAQs – Baustellen im Straßenraum“.

Auf dieser Seite gibt die Stadt grundlegende Antworten zu häufigen Fragen über die Baustellen mit Folgen für den Stadtverkehr. Die Stadt informiert über die Vorgehensweise bei der Planung der Maßnahmen und gibt einen Einblick über die Möglichkeiten und Grenzen einer Behörde bei der Umsetzung. Dazu Dr. German Hacker: „Die Bürger können die Durchführung der Straßenbaumaßnahmen so noch besser nachvollziehen. Dadurch erhöht sich das Verständnis.“

Die neue Seite „FAQs – Baustellen im Straßenraum“ ist über diesen Link zu finden:

<https://www.herzogenaurach.de/faqs-baustellen>

Kontakt

Stadt Herzogenaurach
Wiesengrund 1
91074 Herzogenaurach

Bürgermeisteramt
Dr. German Hacker, Erster Bürgermeister
Telefon +49 (0) 9132 / 901-102

Bauamt
Silke Stadter, Leiterin Bauamt
Telefon +49 (0)9132 / 901-600
E-Mail: silke.stadter@herzogenaurach.de

PRESSEMITTEILUNG



Christian Bendler, Sachgebietsleiter Tiefbau
Telefon +49 (0)9132 / 901-610
E-Mail: christian.bendler@herzogenaurach.de

Amt für Bauordnung, Verkehrswesen und Beiträge
Thomas Nehr, Leiter Amt für Bauordnung, Verkehrswesen und Beiträge
Telefon +49 (0)9132 / 901-220
E-Mail: thomas.nehr@herzogenaurach.de