

HERZO BASE HISTORY



1934 – 1936

1940

1950

1960

1970

1980

1990

Flieger- übungsstelle Herzogenaurach

Die Stadt Herzogenaurach geriet im Zuge der Kriegsvorbereitungen des NS-Staats in den Fokus von Militärstrategen. Nach seiner Kriegsniederlage 1918 war dem Deutschen Reich durch den Versailler Vertrag der Aufbau einer Luftstreitmacht verboten. Der Neuaufbau der Luftwaffe geschah unter einem zivilen Deckmantel. Die Deutsche Luftverkehrs- und Handels-AG Berlin (Delhag), eine Tarnfirma des Reichsluftfahrtministeriums, führte seit 1934 Pachtverhandlungen mit Grundstückseigentümern aus Haundorf, Niederndorf und Herzogenaurach. Offiziell sollte nördlich der Stadt ein Notlandeplatz des Deutschen Luftsportverbandes entstehen.

Im Herbst 1934 begannen die Bauarbeiten auf dem bis dahin landwirtschaftlich genutzten Gelände bei der Zweimarterlinde. Die Luftfahrt AG Berlin leitete zunächst formal den Bau des Flugplatzes. Doch bereits im Februar 1935 fiel die Tarnung, als der Reichsminister für Luftfahrt offiziell die Existenz der rund 800 Kampfflugzeuge umfassenden Luftwaffe bekannt gab.

Wesentliche Gründe für die Standortwahl auf einer abgeflachten Anhöhe auf halber Strecke nach Haundorf waren die ideale geologische und geographische Beschaffenheit des Geländes. Das Rollfeld wurde planiert und eine mit Backsteinen befestigte Start- und Landebahn angelegt. Als erstes Gebäude wurde im Mai 1935 das Kasino fertiggestellt. Im Bereich nördlich des Flugfelds entstanden hölzerne Unterkunftsgebäude und Flugzeughallen sowie die Flugzeugwerft mit einer Lehrwerkstatt. Die Bauten wurden in kurzer Zeit regelrecht aus dem Boden gestampft.

Mit der Verkündung der Wehrhoheit wurden aus den zivilen Fliegerschulen quasi über Nacht militärische Einrichtungen. Herzogenaurach wurde Standort einer Fliegerhorstkommandantur. Im November 1935 bezog die erste Garnison mit 350 Soldaten den neuen Fliegerhorst. Der Ausbildungsbetrieb auf der Fliegerübungsstelle Herzogenaurach wurde im März 1936 mit Schulungsflugzeugen, Doppeldeckern in Holzbauweise, aufgenommen. Flugschüler lernten die Grundzüge des Fliegens und übten waghalsige Flugmanöver über der Stadt.

Herzogenaurach Pilot Training Base

In the course of NS government war preparations, the focus of military strategists turned to the town of Herzogenaurach. After its military defeat in 1918, the German Reich was specifically prohibited under the Treaty of Versailles from building up an air force. The reconstruction of the Luftwaffe took place under a civilian camouflage. Beginning in 1934, Deutsche Luftverkehrs- und Handels-AG Berlin (German Air Traffic and Trade Corporation Berlin), a front company of the Reichsluftfahrtministerium (Aviation Ministry), conducted land lease negotiations with land owners from Haundorf, Niederndorf and Herzogenaurach. Officially, an emergency landing field for the German Aviation Sports Association was to be created north of Herzogenaurach.

In the fall of 1934, construction work began on farmland near an old linden tree called Zweimarterlinde. Initially, airfield construction was being formally managed by Luftfahrt AG Berlin. But soon, in February 1935, this camouflage was dropped, when the Reichsluftfahrtminister (Aviation Minister) officially announced the existence of an air force.

The main reasons for choosing this location on a flattened rise half way between Herzogenaurach and Haundorf were its ideal geological and geographical qualities. The airfield was leveled and a runway was paved. The first building to be completed in May 1935 was the future officers' mess. To the north of the airfield, barracks and hangars were built, as was an aircraft maintenance and repair hall including a training workshop. The buildings were literally conjured up out of nothing in no time at all.

Overnight so-to-speak, the announcement of military sovereignty turned these civilian flying schools into military facilities. Herzogenaurach became the site of an air base command. In November 1935, the first unit consisting of 350 soldiers moved into the new air base. In March 1936, training operations at Fliegerübungsstelle Herzogenaurach (Herzogenaurach pilot training base) commenced using training aircraft, biplanes made of wood. Pilot trainees learnt the basics of flying and practiced daredevil maneuvers over the town.



Die Zweimarterlinde bildete eine markante Wegmarkierung an der Straße nach Haundorf, um 1930

The Zweimarterlinde, an ancient linden tree planted in 1648 to commemorate the end of the Thirty Years' War, formed a landmark on the road to Haundorf, around 1930



Formation von Schulungsflugzeugen über Niederndorf, 1936
Training planes flying over the village of Niederndorf, 1936



Ausbildungsflugzeuge vom Typ Heinkel He 72 auf dem Hallenvorfeld, 1936

Heinkel He 72 training planes sitting on the maneuvering area in front of the hangar, 1936

herzo

