

HERZO BASE HISTORY



1937 – 1945

1940

1950

1960

1970

1980

1990

Jagdflieger in Herzogenaurach

Von 1937 an drehte sich Hitlers Wirtschaftspolitik nur noch darum, die Wehrmacht so schnell wie möglich kriegsfähig zu machen. Die Aufrüstung der Luftwaffe hatte dabei höchste Priorität. Der Herzogenauracher Stützpunkt war militärisches Sperrgebiet. Das unter hohem Zeitdruck durchgeführte Großprojekt sollte unter Ausschluss der Öffentlichkeit vorangetrieben werden. Geheimhalten ließen sich die umfangreichen Bauarbeiten nicht, denn die Transporte mit Baumaterialien und Treibstoff rollten vom Bahnhof quer durch die Innenstadt zum Flugplatz.

In der zweiten Ausbauphase entstanden massive, zweigeschossige Unterkunftsgebäude für Offiziere und Mannschaften, eine Kommandantur, verschiedene Wirtschafts- und Verwaltungsgebäude sowie technische Einrichtungen. Den Bauten, bei denen auf repräsentative Elemente Wert gelegt wurde, war ihr militärischer Zweck nicht auf Anhieb anzusehen. Aus Tarnungsgründen wurde der Baustil der Umgebung angepasst. In den Kriegsjahren kamen Sonderbauten hinzu, Splitterschutzboxen am Südrand des Rollfeldes zum Unterstellen von Flugzeugen, Bunkeranlagen sowie Luftschutzräume. Im östlich angrenzenden Klosterwald und in dem kleinen städtischen Nutzungswäldchen im Westen des Fliegerhorsts befanden sich getarnte Abstellplätze für Militärflugzeuge.

Der Fliegerhorst diente zur Ausbildung von Jagdfliegern. Seit November 1938 auch als Stützpunkt von Jagdgeschwadern. Im Mai 1939 wurde in Herzogenaurach das Jagdgeschwader 54 „Grünherz“ aufgestellt, das beim deutschen Überfall auf Polen zur Sicherung des Reichsgebiets eingesetzt war. In den letzten Kriegsjahren machte sich bei der Ausbildung von Jagdpiloten zunehmend ein Mangel an Ausbildern, einsatzfähigen Flugzeugen und vor allem an Treibstoff bemerkbar. Gegen Kriegsende waren neben Nachtjägern auch Nahaufklärungsgruppen in Herzogenaurach stationiert.

Obwohl die alliierten Streitkräfte detaillierte Kenntnisse über die militärische Anlage besaßen, verzichteten sie auf eine gezielte Bombardierung des Fliegerhorsts. Die angeordnete Sprengung des Geländes beim Abzug der deutschen Truppen wurde nicht durchgeführt. Die alliierten Kampftruppen übernahmen den Fliegerhorst am 16. April 1945 nahezu unzerstört.

Fighter Aircraft in Herzogenaurach

From 1937 on, Hitler's economic policy revolved solely around making the Wehrmacht fit for action as quickly as possible. Rearming the air force was of the highest priority. Herzogenaurach air base was a restricted military area. This large-scale project, which was carried out under immense time pressure, was to be pushed, but kept from public view. The extensive construction works that it entailed, however, could not be kept secret, with material and fuel transports rolling from the train station right through the town center to the airfield.

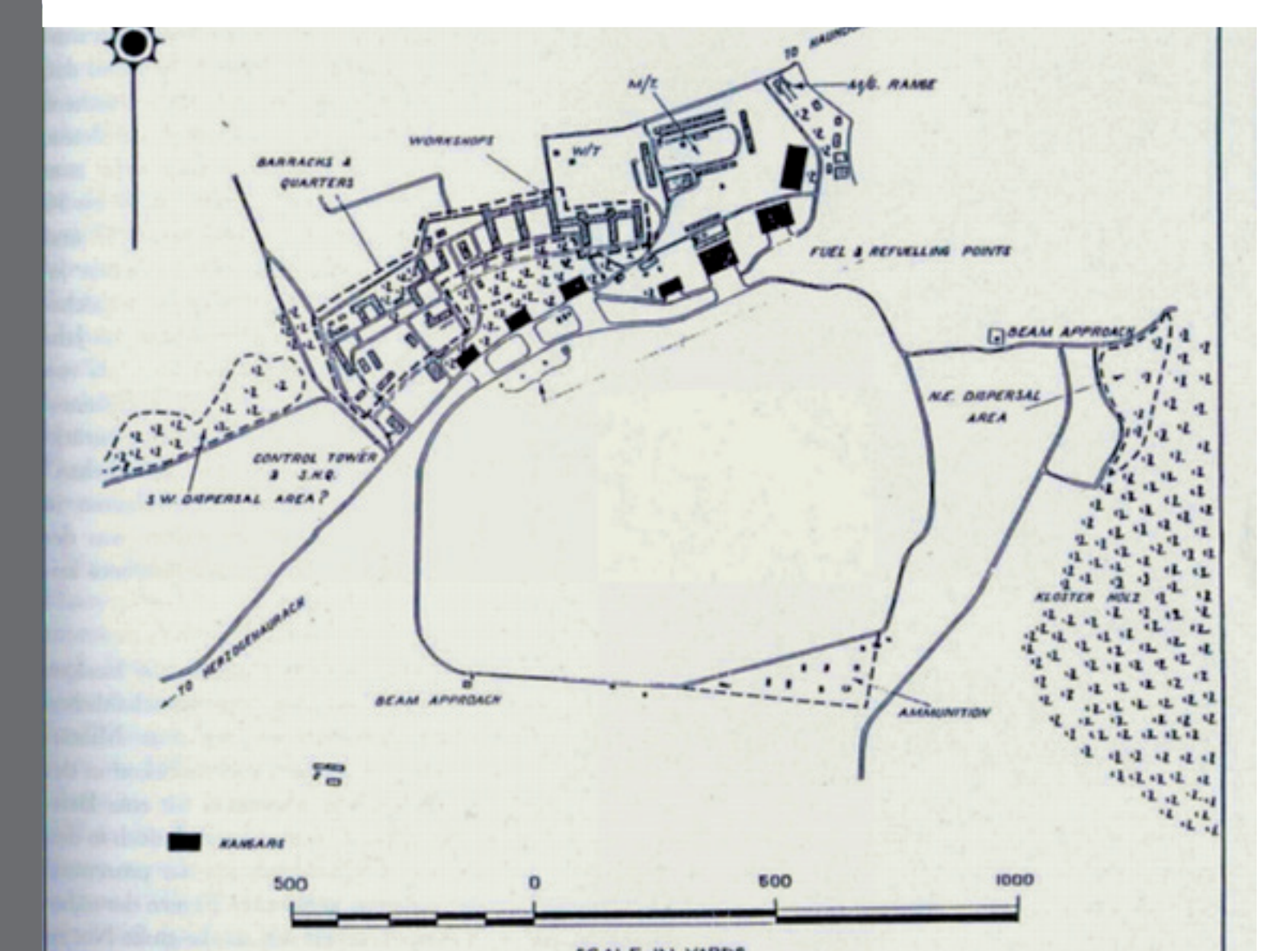
During the second extension phase, solid two-story barracks were built for officers and enlisted men, the commander's building, various utility and administrative buildings as well as technical facilities. At first glance, the buildings were not easily identifiable as military ones. For reasons of camouflage, their architecture was matched to the surroundings. During the war years, further buildings were added, such as shrapnel shelters to protect aircraft located along the southern edge of the maneuvering area, bunker facilities, and air-raid shelters. In the adjacent Klosterwald, a forest to the East of the air base, and in the small municipal forest to the West, there were camouflaged compounds for combat airplanes.

The air base was intended as training grounds for fighter pilots. Since November 1938, it also served as a base for fighter wings. During the last war years, there was a noticeable lack of instructors for fighter pilots, as well as a lack of operational airplanes and, what was even more important, a shortage of fuel. Towards the end of the war, close-range reconnaissance units were deployed at Herzogenaurach in addition to night fighters.

Although the Allied Forces had detailed knowledge of these military facilities, they refrained from targeting the air base in their bomb attacks. And when the German forces withdrew from the area, orders to blow up the base were not followed. The Allied combat squads took over the air base virtually intact on April 16, 1945.



Jagdflugzeuge beim Start, Aufnahme nicht datiert
Fighter aircraft on take-off, non-dated photograph



Lageplan des Fliegerhorsts aus den britischen Airfield Schedules, 17. November 1944
Site plan of the air base from the British Airfield Schedules, November 17, 1944



Aufklärungsfoto der alliierten Streitkräfte, 8. April 1945
Reconnaissance photograph taken by the Allied Forces, April 8, 1945

herzo